

Press Release No. 05/2009

Press Relations Officer: Martin Ittershagen
PR-staff: Anke Döpke, Dieter Leutert,
Fotini Mavromati, Theresa Pfeifer, Martin Stallmann
Address: Postfach 1406, 06813 Dessau-Roßlau
Telephone: +49 340/21 03-2122, -2827, -2250, -2318, -3927, -2507
E-Mail: pressestelle@uba.de
Internet: www.umweltbundesamt.de



Consumer-minded CO₂ labelling for new passenger cars required now

Consumers in need of better information

Buyers of a new car can not easily recognise how much carbon dioxide (CO₂) emissions a car produces. The Federal Environment Agency (UBA) is therefore calling for a new labelling system for passenger cars by which fuel economy and CO₂ emissions can be seen at a glance. "At this moment in time it is especially important to introduce consumer-minded labelling on new passenger cars. The stimulus packages adopted by the German federal government include a short-term exemption from tax on new vehicles as well as a scrapping premium for used cars, and the levying of a CO₂-based charge on motor vehicles as of mid-2009. This leaves car buyers with a strong demand for information about efficient vehicles", said UBA President Prof. Dr. Andreas Troge.

The labelling on fuel economy and CO emissions in new passenger cars in use now and which has been mandatory in Germany since November 2004 has had only a minor influence on car buyers' purchasing decisions so far. An indication of fuel economy in litres/100 km driven and CO₂ emissions in grammes/km are not enough. What is missing is comprehensible and clear marking on the vehicle itself with comparative figures for other car types that would help to show how efficient the car actually is.

The German Federal Ministry of Economics and Technology (*BMWi*) has developed such labelling to create incentives to buy passenger cars that get better mileage and are therefore also lower in CO₂ emissions. The scheme already exists for light bulbs, washing machines, and refrigerators (see figure below). The UBA supports the proposal and is calling for this labelling to be made obligatory immediately.

The text of the Energy Consumption Labelling Ordinance on the fuel consumption and CO₂ emissions of new passenger vehicles (EnVKV) is available online (in German) at:

<http://bundesrecht.juris.de/pkw-envkv/index.html>.

The BMWi amendment proposal to the Ordinance is featured in the following report:

http://www.bmu.de/files/pdfs/allgemein/application/pdf/gesamtbericht_iekp.pdf on p. 6 and on p. 54

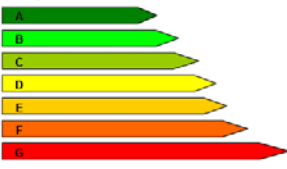

Information über den Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen	
Marke Typ Kraftstoff Getriebe	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Benzin, Diesel, LPG, CNG, Erdgas Automatik/Manuell
Kraftstoffverbrauch CO₂-Emissionen	kombiniert: X,X Liter / 100 km innerorts: X,X Liter / 100 km kombiniert: Y y Gramm / km kombiniert: XXX Gramm / km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 60/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p>	
Energieeffizienz 	 <p>Auf der Grundlage der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugewichts ermittelt</p>
<p>> Jahressteuer für diese Fahrzeuge: EURO</p> <p>> Kraftstoffkosten bei einem Kraftstoffpreis von x,x EURO / Liter und einer Laufleistung von 20.000 kmEURO</p> <p>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.</p>	

Figure: BMWi draft of label indicating passenger car fuel economy and CO₂ emissions

Dessau-Roßlau, 30 January 2009