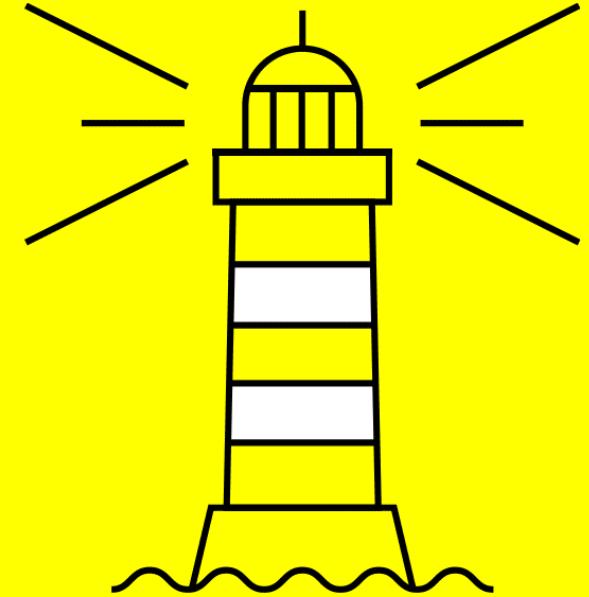


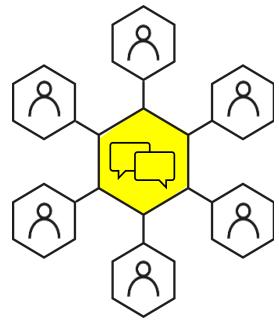
# Mobility Data Space

## 01 Rolle des Mobility Data Space

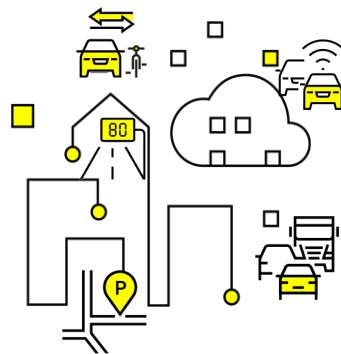
Der MDS ist ein unabhängiger und für alle offener Marktplatz für Mobilitätsdaten. Der Datenraum bietet ein sicheres Umfeld für einen souveränen Datenaustausch.



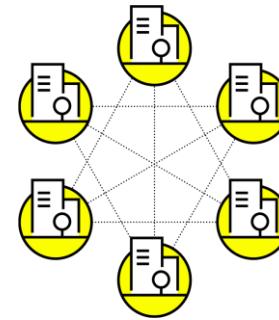
Die  
Bundesregierung



+



Partner &  
Community

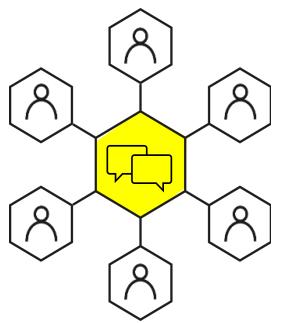


+

Vertrauenswürdige  
Infrastruktur



Innovative Services,  
Produkte, Analysen etc.



**Partner & Community**



Mobilitäts-relevante Daten



Vertrauenswürdige Infrastruktur



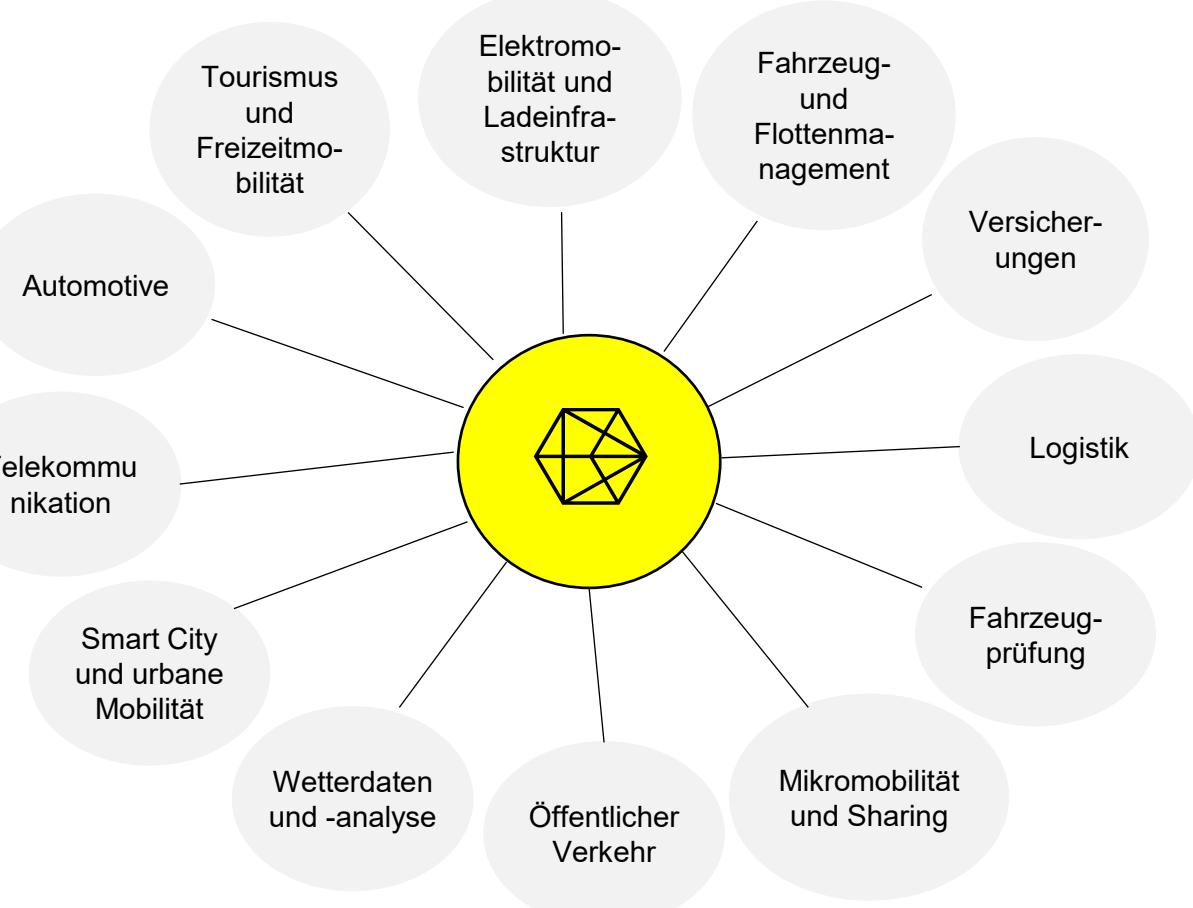
Innovative Services,  
Produkte, Analysen etc.

## 02 Data sharing community

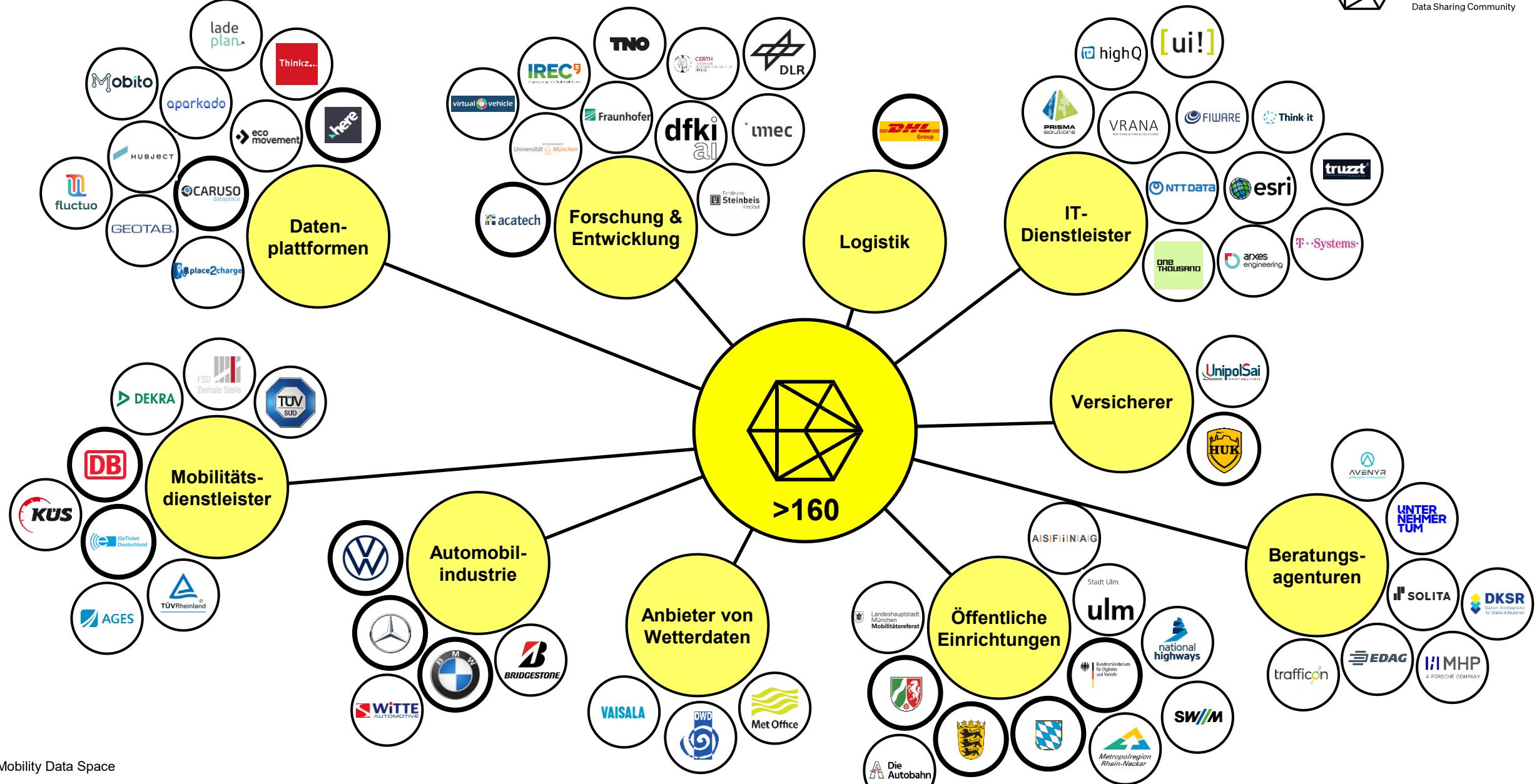
### Gesellschafter der GmbH



### Domänen in der Community



## 02 MDS-Community (Auszug)



### Matchmaking

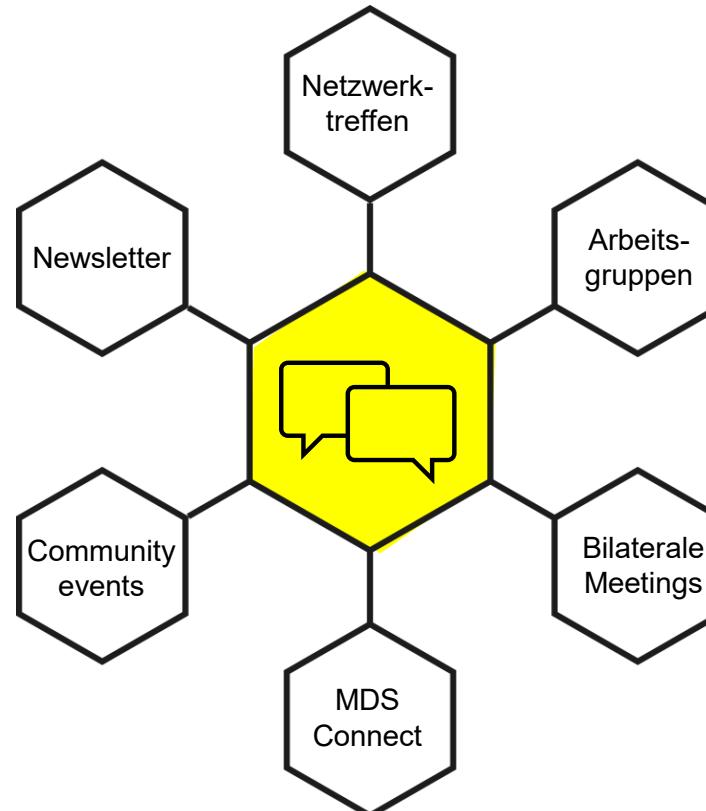


Aktive Vernetzung der  
passenden Partner  
(Datengeber / Datennehmer / Service  
Provider)

Datenkatalog

Vertriebskanal

### Events: Networking & Learning



### Services & Support



Use Case as a Service

Business Development  
Consulting:

Guidelines/Leitfäden, Vertragsmuster, Pricing  
etc.

Service Partner:  
Zugang zu Dienstleistern

# MDS Events - In detail



## MDS Community Event

**Largest on-site event of the MDS** in collaboration with industry partners

\*\*\*\*\*  
**Once a year**  
\*\*\*\*\*

### Content:

- Theme day filled with presentations, panel discussions and networking

### Target Group:

- MDS members and those interested in the MDS



## MDS Connect

**Afterwork on-site event** with specialist lectures

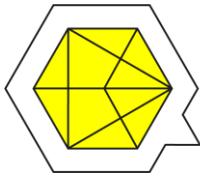
\*\*\*\*\*  
**Every 3-4 months**  
\*\*\*\*\*

### Content:

- Specialists lectures followed by a get-together over snacks and drinks

### Target Group:

- MDS members and those interested in the MDS



## MDS Explains

**Online session with experts** on dataspace-related topics

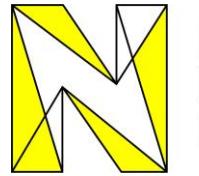
\*\*\*\*\*  
**Every 1-2 months**  
\*\*\*\*\*

### Content:

- Thematic deep dives with experts over specific data space related topics

### Target Group:

- MDS members



## MDS Network Meeting

**Online event with guest lectures** from different mobility data fields

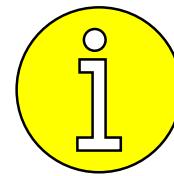
\*\*\*\*\*  
**Monthly**  
\*\*\*\*\*

### Content:

- Presentations on specific domain topics
- Matchmaking of participants

### Target Group:

- MDS members



## MDS Info Session

**Online info session**, that provides general information on the MDS

\*\*\*\*\*  
**Monthly**  
\*\*\*\*\*

### Content:

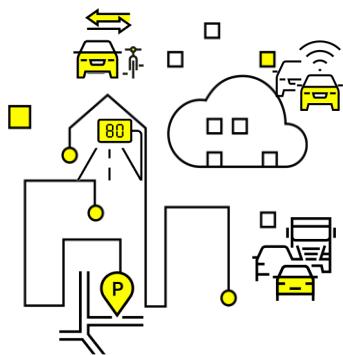
- Introduction of the MDS: background, network, data services, MDS portal

### Target Group:

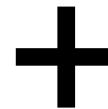
- Those interested in the MDS



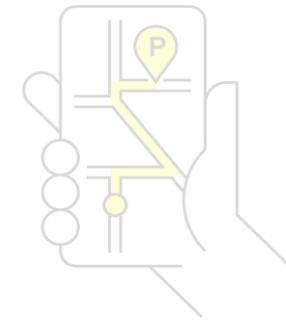
Partner &  
Community



**Mobilitäts-  
relevante Daten**

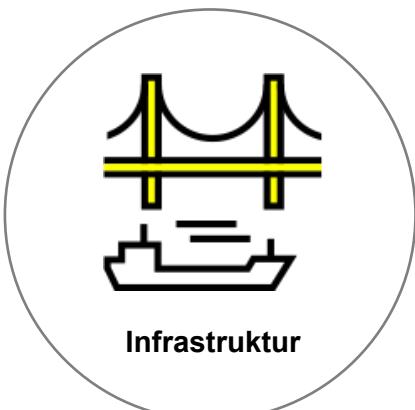
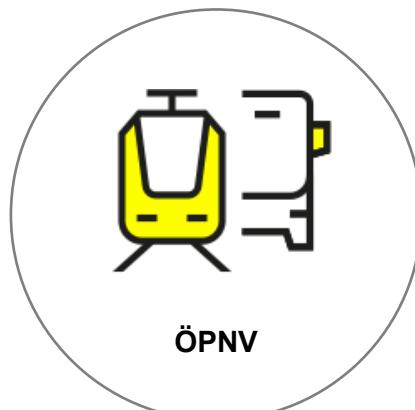


Vertrauenswürdige  
Infrastruktur



Innovative Services,  
Produkte, Analysen etc.

## 03 Daten im MDS | Auszug Datenkategorien



# 03 Daten im MDS

**Catalogue**  
Catalogue of all public Data Offers

Search Data Offers

Most Recent

1 – 10 of 103

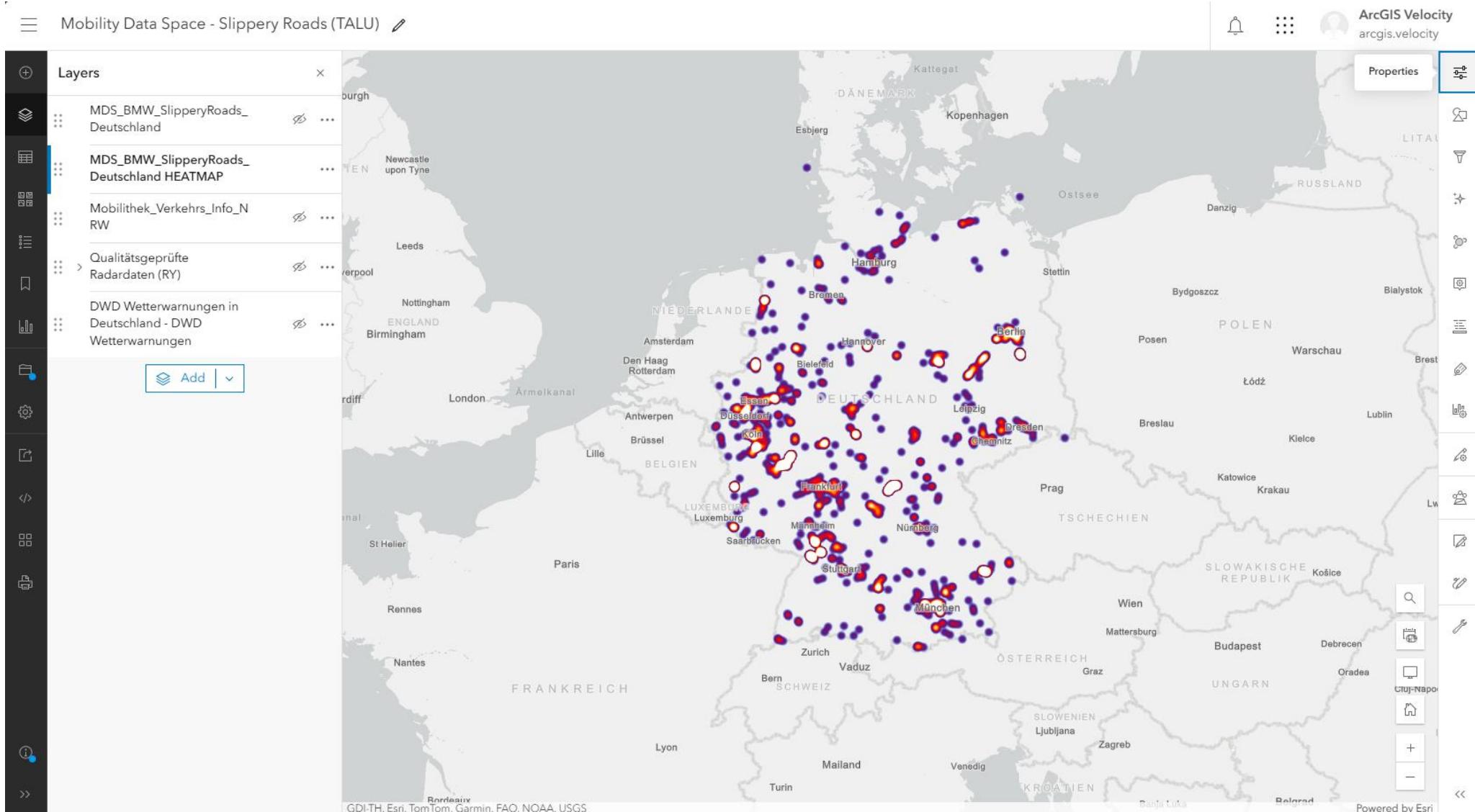
BMW Breakdown	BMW Fog	BMW Slippery Road
BMW AG	BMW AG	BMW AG
Dataset for the 'Breakdown' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three consecutive points sorted by time, only one point...	Dataset for the 'Fog' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals (e.g. vehicle fog light) in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three consecutive points sorted by time, only one...	Dataset for the 'Slippery Road' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals (e.g. dynamic stabilization control (DSC)) in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three...
traffic, breakdown, bmw	weather, fog, bmw	road, slippery, bmw

BMW Heavy Rain	BMW Dangerous Slowdown	BMW Accident
BMW AG	BMW AG	BMW AG
Dataset for the 'Heavy Rain' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals (e.g. wiper speed) in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three consecutive points sorted b...	Dataset for the 'Dangerous Slowdown' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals (e.g. dynamic stabilization control (DSC)) in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three...	Dataset for the 'Accident' provided by BMW AG. Each event is generated out of respective vehicle signals (e.g. Emergency-Call trigger) in a completely anonymized way. The position information given consists of up to three consecutive points sorted b...
weather, rain, bmw	traffic, slowdown, bmw	traffic, accident, bmw

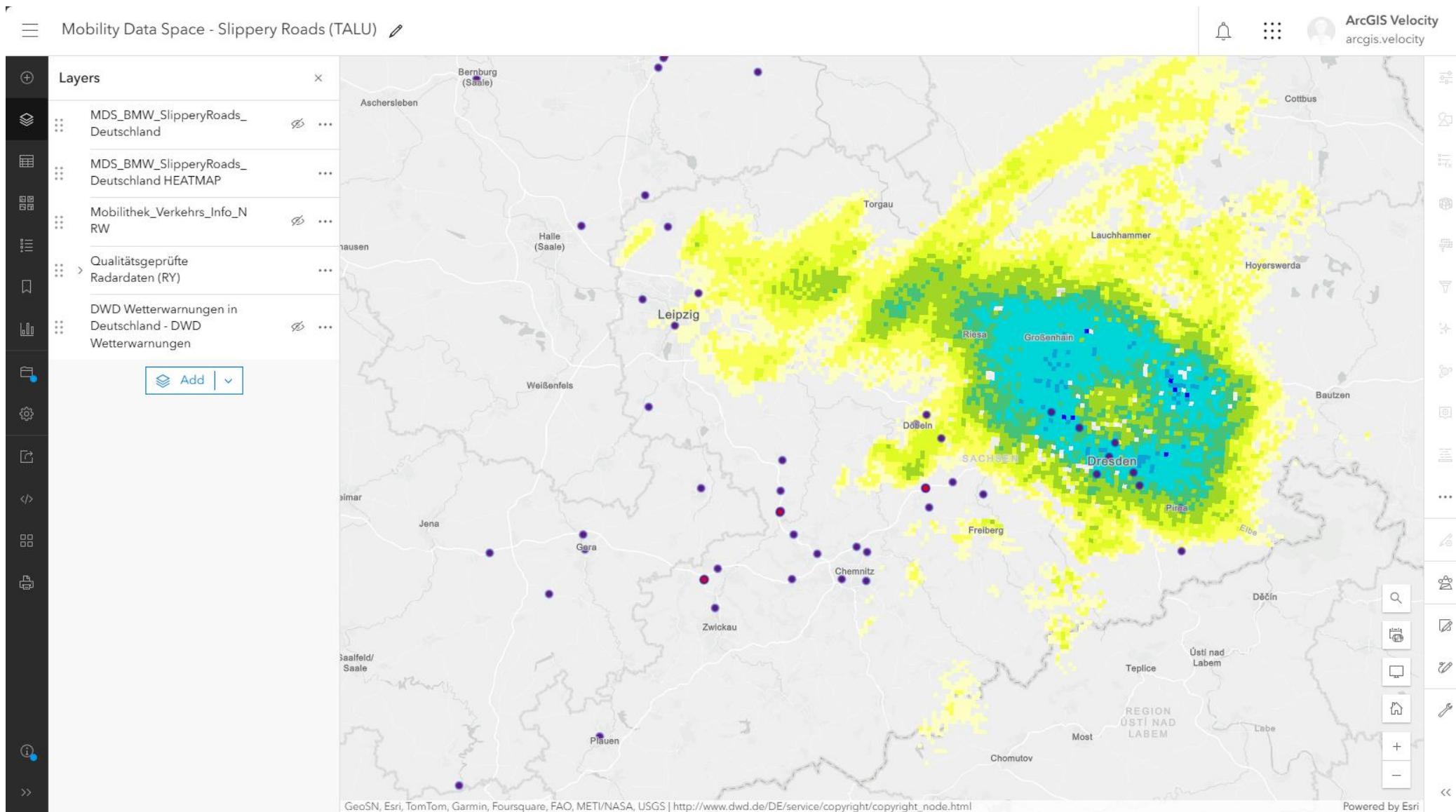
Test Radar	Air Quality in Cluj-Napoca	Cluj Bike 1.0
Deutscher Wetterdienst	Cluj-Napoca City Hall	Cluj-Napoca City Hall
Air Quality in Cluj-Napoca	Air Quality in Cluj-Napoca	cluj bike
	Air Quality in Cluj-Napoca	cluj bike

**Data Offer Type**  
**Data Space**  
**Data Category**  
**Data Subcategory**  
**Data Model**  
**Transport Mode**  
**Geo Reference Method**  
**Organization**  
**Connector**

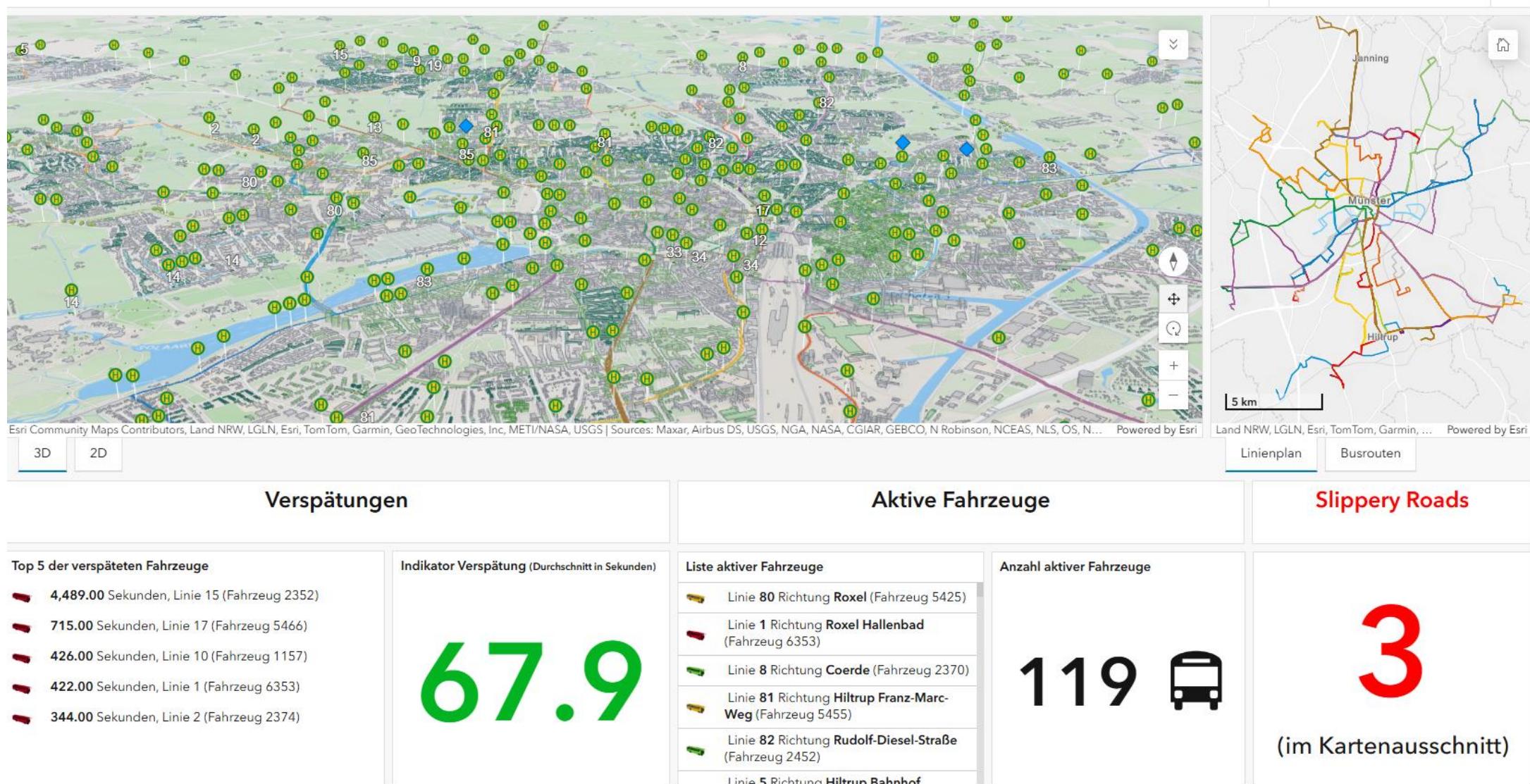
# 03 Daten im MDS I Verarbeitung der Daten (z.B. Visualisierung)



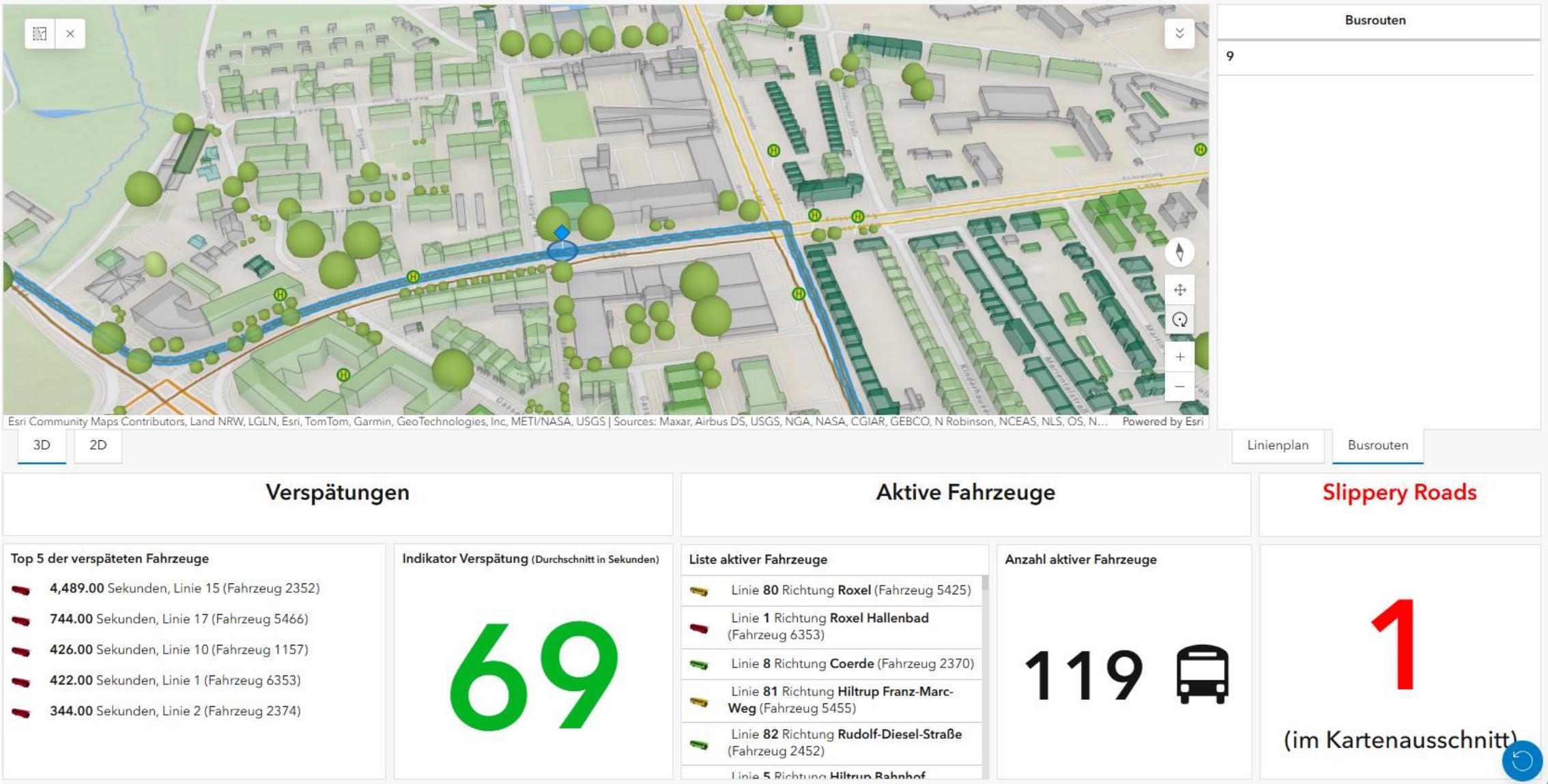
# 03 Daten im MDS | Analysen mit Daten (z.B. aus verschiedenen Quellen)



# 03 Daten im MDS I Beispiel aus Münster



# 03 Daten im MDS I Beispiel aus Münster

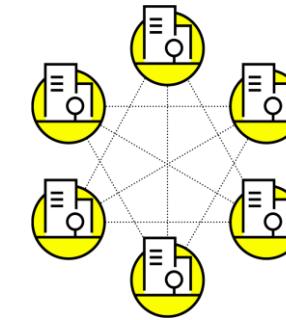




+



+



=



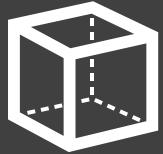
Partner &  
Community

Mobilitäts-  
relevante Daten

**Vertrauenswürdige  
Infrastruktur**

Innovative Services,  
Produkte, Analysen etc.

## Transparenz



Im MDS-Datenkatalog finden MDS-Nutzer Beschreibungen der Datenangebote (Metadaten).

Diese Funktion des Katalogs bildet die Grundlage für die Vermittlung zwischen Datenanbietern und Datennutzern.

## Vertrauen



Als neutraler Datenvermittler gewährleistet der MDS die Herkunft und Authentizität der Datenquelle.

Der Datenaustausch zwischen den Connectoren ist manipulationssicher; kein Dritter kann auf die übertragenen Daten zugreifen.

## Souveränität



Im MDS entscheiden die Datenanbieter selbst, ob / mit wem und unter welchen Bedingungen sie ihre Daten weitergeben.

Dadurch haben die Datenanbieter jederzeit die volle Kontrolle über ihre Daten.

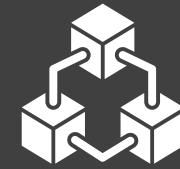
## Interoperabilität



Der MDS nutzt die IDS-Referenzarchitektur und ist ein Gaia-X-Leuchtturmprojekt.

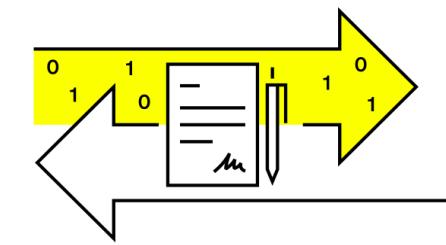
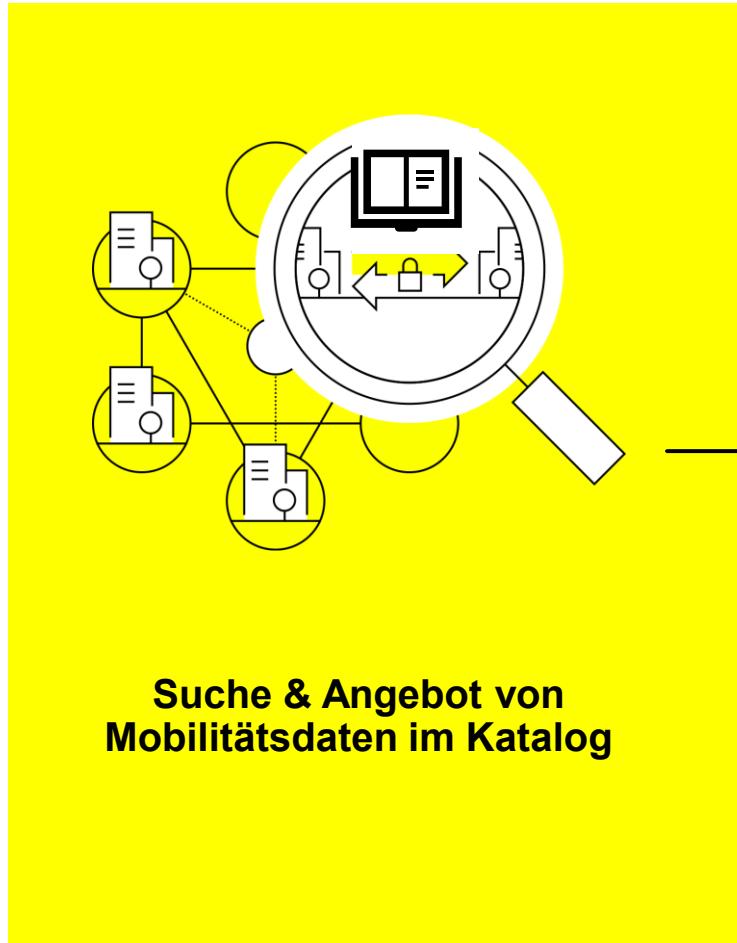
Basierend auf der EDC-Connector-Technologie können Datenanbieter und -nutzer aus verschiedenen Datenräumen ihre Daten gemeinsam nutzen.

## Dezentralität

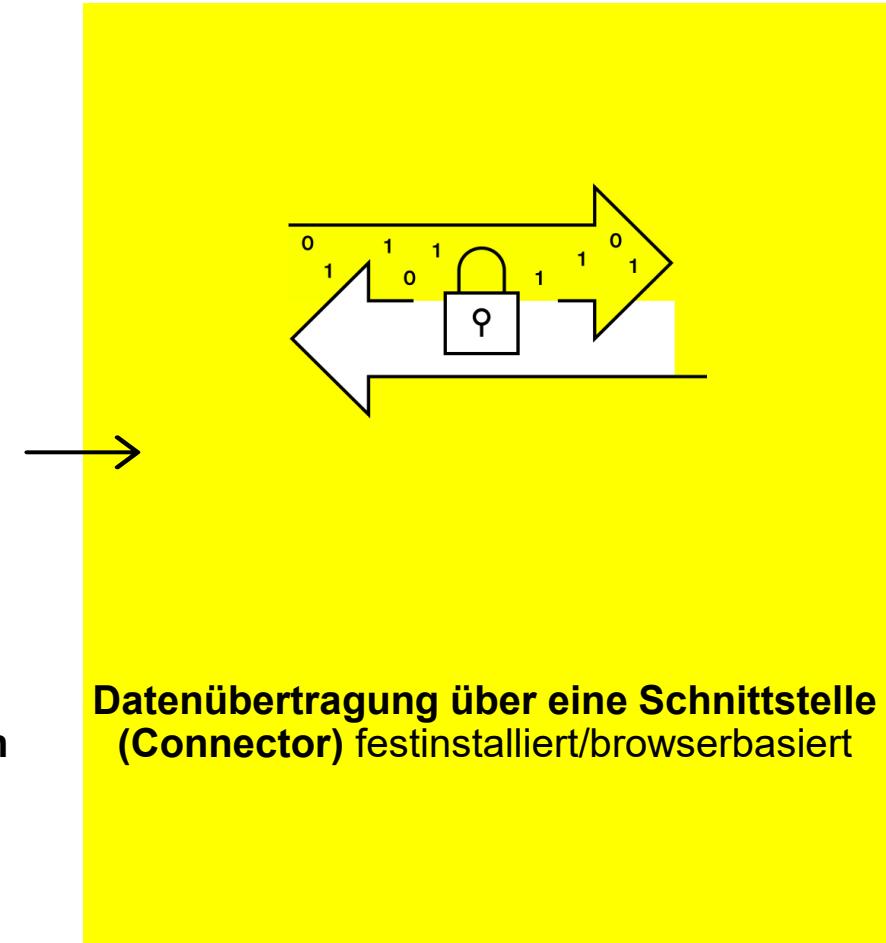


Der MDS basiert auf einer dezentralen Dateninfrastruktur.

Die Daten werden nicht zentral gespeichert, sondern über Connectoren sicher und zuverlässig zwischen den Teilnehmern ausgetauscht.



**Aushandeln der Konditionen zwischen den Vertragspartnern**



# 04 Darstellung Connector Dashboard

## Dashboard

### Incoming Data

Transfer Processes



TOTAL: 4

### Outgoing Data

Transfer Processes

NO CONSUMING TRANSFER PROCESSES

YOUR DATA OFFERS: 0

YOUR ASSETS: 0

YOUR POLICIES: 1

PRECONFIGURED CATALOGS: 0

### Contract Agreements

4

CONTRACT AGREEMENTS

### Connector Properties

Additional Properties

CONNECTOR ENDPOINT <a href="https://mds-prod.connector.mds.think-it.io/api/dsp">https://mds-prod.connector.mds.think-it.io/api/dsp</a>	CONNECTOR ID MDSLRR5YJ8.CJ740DB	TITLE MDS Prod
CURATOR ORGANIZATION NAME Datenraum Mobilität GmbH	CURATOR URL <a href="https://mobility-dataspace.eu">https://mobility-dataspace.eu</a>	DESCRIPTION MDS Prod
MAINTAINER ORGANIZATION NAME Think-IT gmbh	MAINTAINER URL <a href="https://think-it.io">https://think-it.io</a>	DAPS TOKEN URL <a href="https://daps-next.mobility-dataspace.eu/realm/DAPS/protocol/openid-connect/token">https://daps-next.mobility-dataspace.eu/realm/DAPS/protocol/openid-connect/token</a>
DAPS JWKS URL <a href="https://daps-next.mobility-dataspace.eu/realm/DAPS/protocol/openid-connect/token">https://daps-next.mobility-dataspace.eu/realm/DAPS/protocol/openid-connect/token</a>		

### EDC Connector

MDS Prod

MDS Prod

Share the following Connector Endpoint to let others access your EDC Connector's catalog. This is especially useful when using connector-restricted data offers which won't show up in brokers.

Connector Endpoint  
<https://mds-prod.connector.mds.think-it.io/api/>

Management API URL  
<https://mds-prod.connector.mds.think-it.io/api/>

### Get Managed EDC

Connector-as-a-Service

To join data spaces like **Mobility Data Space** or **Catena-X** within minutes, consider the managed solution by sovity.

- the **Connector-as-a-Service (CaaS)** based on open-source software enriched with **key enterprise features**.

Contact [sovity](#)

### About EDC

Eclipse Dataspace Components

The Eclipse Dataspace Components framework facilitates sovereign, inter-organizational data exchange.

It implements the International Data Spaces standard (IDS) as well as relevant protocols associated with GAIA-X.

The framework is designed as extensible as possible to encourage integrations into various data ecosystems.

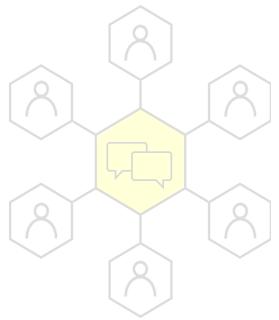
[GitHub](#)

### About EDC UI

Data Dashboard

Example use cases, that you can try out with this application, are:

- ✓ View the asset catalog available to you in your Dataspace using the Catalog Browser
- ✓ Negotiate a contract for data sharing in your Dataspace using the Catalog Browser
- ✓ View your existing contracts in the Contract Page



+



+

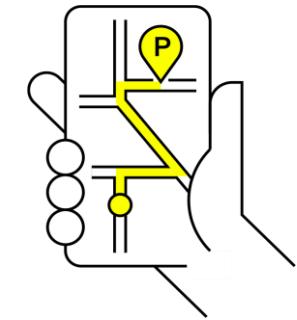


Partner &  
Community

Mobilitäts-  
relevante Daten

Vertrauenswürdige  
Infrastruktur

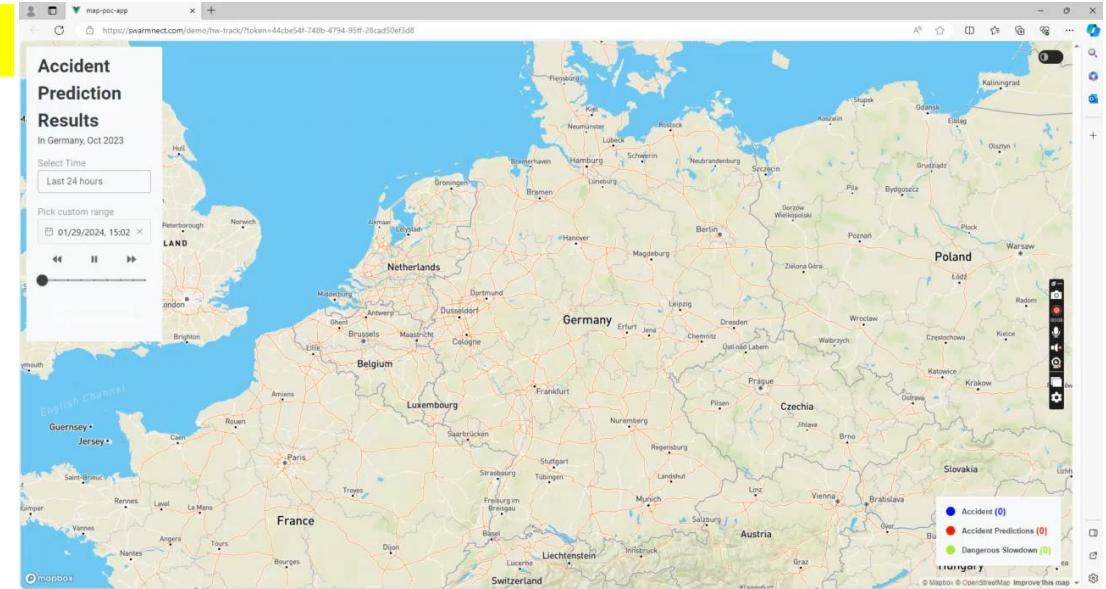
=



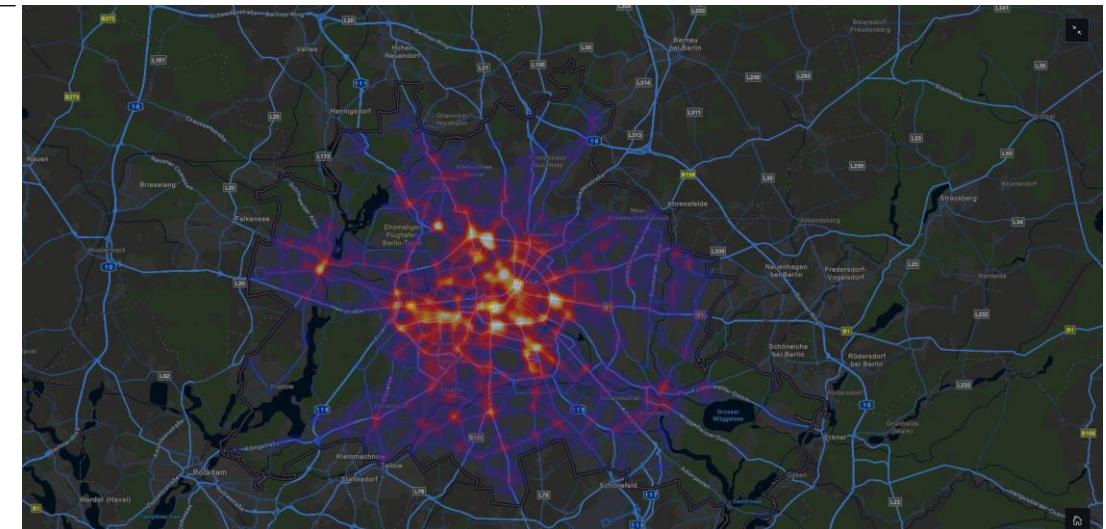
**Innovative Services,  
Produkte, Analysen etc.**

# 05 Anwendungsbeispiele

Beschreibung	Zielgruppe	Mehrwert
Nutzung von Echtzeit-Verkehrsdaten und Umweltdaten zur Vorhersage von Gefahrensituationen	Lokale und regionale Verwaltung, Infrastrukturbetreiber, OEMs	Prognose ermöglicht präventive Maßnahmen wie direkte Warnung von Verkehrsteilnehmern oder Herabsetzen der Höchstgeschwindigkeit in Echtzeit



Glatzstraßeneignisse	Lokale und regionale Verwaltung, Infrastrukturbetreiber	Visualisierung unterstützt beim Erkennen von und Reagieren auf Gefahrenstellen, beispielsweise durch verstärkten Einsatz von Räumfahrzeugen
Darstellung kombinierter Daten zu glatten Straßen sowie Unfallereignissen als Heatmap		





Versicherungsunternehmen

### **Pay as you drive**

#### **Beschreibung**

Fahrverhaltensdaten werden aus dem Fahrzeug zur Risikobewertung an Versicherer geliefert, um personalisierte Versicherungspolicen anzubieten.

#### **Ziel**

Maßgeschneiderte und kundenfreundliche Versicherungsprodukte basierend auf dem tatsächlichem Fahrverhalten.

#### **Beteiligte Partner**

- OEMs
- Versicherer



Telematics Service Providers (TSP)  
**Standardisierung von Flottendaten**

### Beschreibung

Digitale Tools zur Verwaltung von Fahrzeugfritten stehen vor der Herausforderung, dass Flottendaten je nach Fahrzeugmarke in unterschiedlicher Form bereitgestellt werden. Die Arbeitsgruppe aus OEMs und TSPs arbeitet an der Vereinheitlichung von bereitgestellten Datenpunkten (z.B. Ladestand, Standort, Fahrzeugzustand), Datenformaten und Datenqualität.

### Ziel

Die Standardisierung trägt zu einer Reduktion des Integrationsaufwands und zur Entwicklung neuer Flottenlösungen bei.

### Beteiligte Partner

- OEMs
- Telematics Service Providers



Vernetzung von digitalen Zwillingen mit Datenräumen  
**Einrichten von dynamischen Lieferzonen  
in der Stadt Augsburg**

## Problemstellung

Der zunehmende Lieferverkehr in Städten steht im Konflikt mit dem Individualverkehr, während der urbane Raum nur begrenzte Flächen bietet. Neue Konzepte wie Lastenräder werden bisher kaum berücksichtigt. Zudem schwankt der Bedarf an Lieferzonen stark über den Tag und die Woche hinweg.

## Ziel

Einführung dynamisch nutzbarer Lade- und Lieferzonen. Diese sollen zeitlich flexibel und an die tatsächlichen Lieferzeiten angepasst genutzt werden. So kann eine Doppelnutzung der Flächen durch Liefer- und Individualverkehr ermöglicht und der knappe urbane Raum effizienter eingesetzt werden.

## Beteiligte Partner

- Stadt Augsburg
- Mission KI (acatech) und das DKSR
- Fraunhofer IML

# Vorteile der Teilnahme an der Data Sharing Community auf einen Blick

**Wertschöpfung**  
Datengetriebene  
Geschäftsmodelle betreiben  
und Daten monetarisieren



**Wachstum**  
Neue Partner für gemeinsame  
Wertschöpfung finden und  
Datenportfolio ausbauen



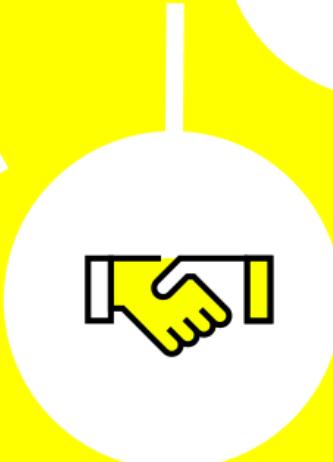
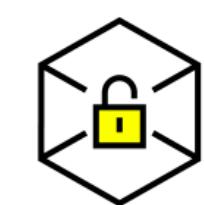
**Innovation**  
Neue Ideen ausprobieren und  
gemeinsam datengetriebene  
Geschäftsmodelle entwickeln



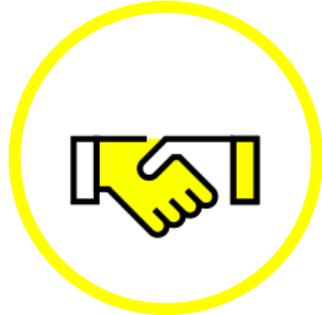
**Vernetzung**  
Mit Gleichgesinnten aus Konzernen,  
Start-Ups, KMU, öffentlichem Verkehr,  
Kommunen und Wissenschaft vernetzen  
und vertrauensvoll zusammenarbeiten



**Vertrauen**  
Sich in einem geschützten  
Bereich mit Fachleuten  
austauschen

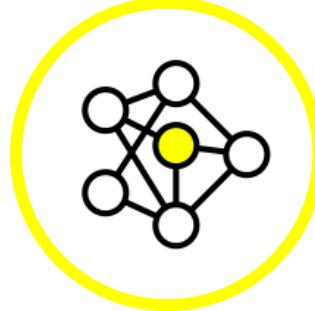


**Unterstützung**  
Best Practice vorstellen,  
Erfahrungen teilen und Support  
erhalten



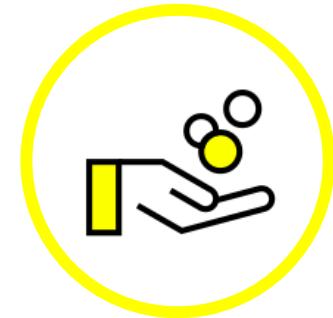
## Teilnehmer werden!

Teilnehmervertrag unterzeichnen und Teil der Community werden.



## Community nutzen!

In Arbeitsgruppen vernetzen und an spannenden Events teilnehmen.



## Daten austauschen!

Datenangebot im Katalog einstellen und nach Daten suchen.

**Philippe Langer**

Strategic Project Manager (Strategie Team)

[philippe.langer@mobility-dataspace.eu](mailto:philippe.langer@mobility-dataspace.eu)



[www.mobility-dataspace.eu](http://www.mobility-dataspace.eu)

DRM Datenraum Mobilität GmbH  
Karolinenplatz 4  
D-80333 München

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages