

# EMW Netzwerktreffen 2023

**Chemnitz**  
09. und 10.  
November



# *Begrüßung*

**Michael Stötzer**

Bürgermeister für Stadtentwicklung und Bau Chemnitz

**Miriam Dross**

Umweltbundesamt

# Programm Tag 1

13:00 Begrüßung

13:10 Warm-Up

13:25 EMW in Chemnitz

13:50 EMW 2023 – Rückblick

14:10 Perspektivwechsel I

15:00 Kaffee, Netzwerken und Messe

16:00 Perspektivwechsel II

17:30 Premiere EMW Kurzfilm 2023

17:45 Mobilitätsexkursion

19:00 Gemeinsames Abendessen

21:00 Nachfahrt mit der

historischen Straßenbahn

# Programm Tag 2

09:00 Kaffee

09:15 Kommunale Kooperationen

10:00 Aktion Kulturradweg

12:30 Reflexion und Ausblick

13:00 Ende / Mittagessen

14:00 Fahrrad-Exkursion

# *Warm-Up*

## Emoji Match



# *EMW in Chemnitz*

**Alexander Kirste**

Stadt Chemnitz, Abteilung Verkehrsplanung

**Katja Kluge**

Stadt Chemnitz, EU-Stelle

# Energie sparen

EUROPÄISCHE  
**MOBILITÄTS**  
WOCHE  
16. – 22.09.2023  
CHEMNITZ

[chemnitz.de/emw](http://chemnitz.de/emw)



# Strategische Verkehrsplanung

- Chemnitz: Oberzentrum der Region Chemnitz, Tor zum Erzgebirge und TEN-V-Knoten
- (traditionell) sehr starker Fokus auf MIV und Fußverkehr; ÖPNV und Radverkehr unterrepräsentiert
- Verkehrsentwicklungsplan (VEP): Leitbild aus 2006 mit Planungshorizont 2015; Entwurf für Mobilitätsplan 2040 durch Stadtrat mehrheitlich abgelehnt





# Strategische Verkehrsplanung

- **Mindset / Ziele** der Verkehrsplanung:
  - Verkehr ist eine dienende Funktion; Stadt- und Verkehrsplanung müssen integriert sein
  - alle Verkehrsmittel und Optionen zur Verkehrsvermeidung sind zu betrachten
  - Mobilität und Verkehr müssen für alle Menschen möglich sein
  - Konzentration auf die Optimierung bestehender Infrastrukturen; Minimierung zusätzlicher Flächeninanspruchnahmen





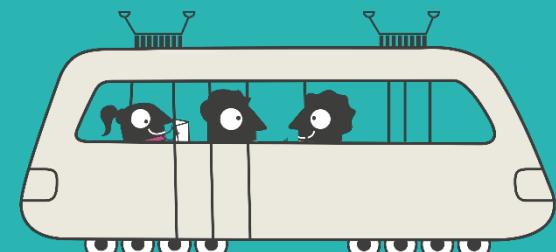
# Strategische Verkehrsplanung

- Mobilitätsverhalten (Wahl des Verkehrsmittels) und Verkehrsverhalten basieren auf Erwartungen und Erfahrungen; sind vergleichsweise statisch; verändern sich nicht über Nacht
- Menschen brauchen Anlass / Gelegenheiten neue Sachen – im geschützten Raum, ohne „Kaufverpflichtung“ auszuprobieren, um Veränderungen für sich zu beschließen/umzusetzen

# Strategische Verkehrsplanung



- öffentliche Aktionen wie EMW (aber auch Stadtradeln, Cargobike Roadshow, etc.) können diesen geschützten Raum bieten
- (neue oder unbekannte) Verkehrsmittel „aus der Ferne ansehen“, mit Akteuren / Nutzer:innen ins Gespräch kommen, für den Moment ausprobieren
- was fehlt: (Langzeit-) Erfahrungen im Alltag (Bsp. ÖPNV, Lastenfahrrad); Neugier; Reflektion der aktuellen Mobilität



# Austauschformat zur EMW 2023



# Mobilität im Wandel – Gespräch und Austausch

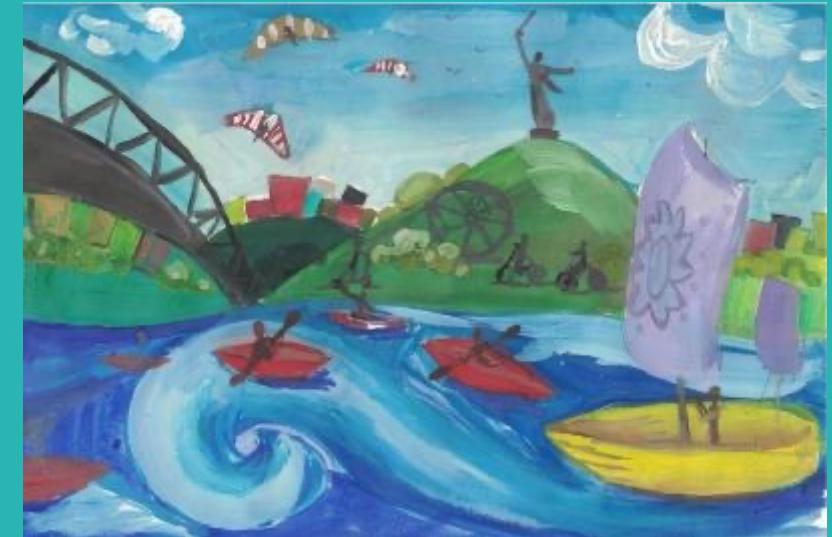
## EMW 2022



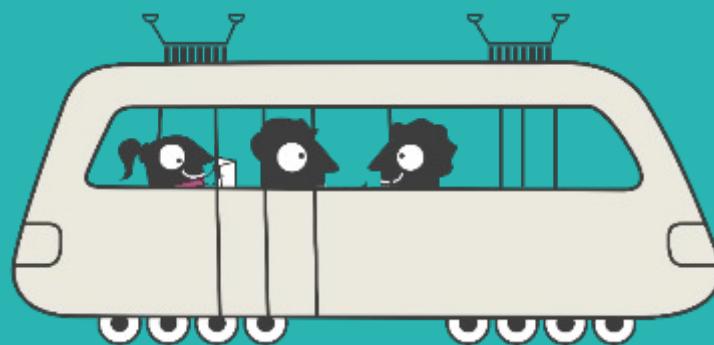
# Stadtverwaltung Chemnitz - Autofrei EMW 2023



# Malwettbewerb mit den Partnerstädten EMW 2020



# Nachttramfahrt Liberec



# Upcycling-Projekt EMW 2023



# *EMW 2023 – Rückblick*

**Miriam Dross**  
Umweltbundesamt

Für Mensch & Umwelt

Umwelt   
Bundesamt

## EMW-Netzwerktreffen 2023 in Chemnitz

Perspektivwechsel

# EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE 2023

Miriam Dross  
Fachgebietsleiterin I 2.6  
Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land  
Umweltbundesamt



## Europäische Mobilitätswoche – in Zahlen

EUROPÄISCHE  
**MOBILITÄTS**  
WOCHE  
16. bis 22. SEPTEMBER



# Europäische Mobilitätswoche – in Zahlen

2023 nahmen **3351** Städte und Gemeinden aus **45** Ländern in Europa und darüber hinaus teil.

EUROPÄISCHE  
MOBILITÄTS  
WOCHE  
16. bis 22. SEPTEMBER



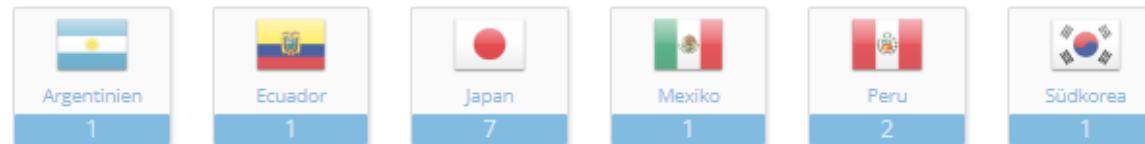
Aktionswochen  
2.782



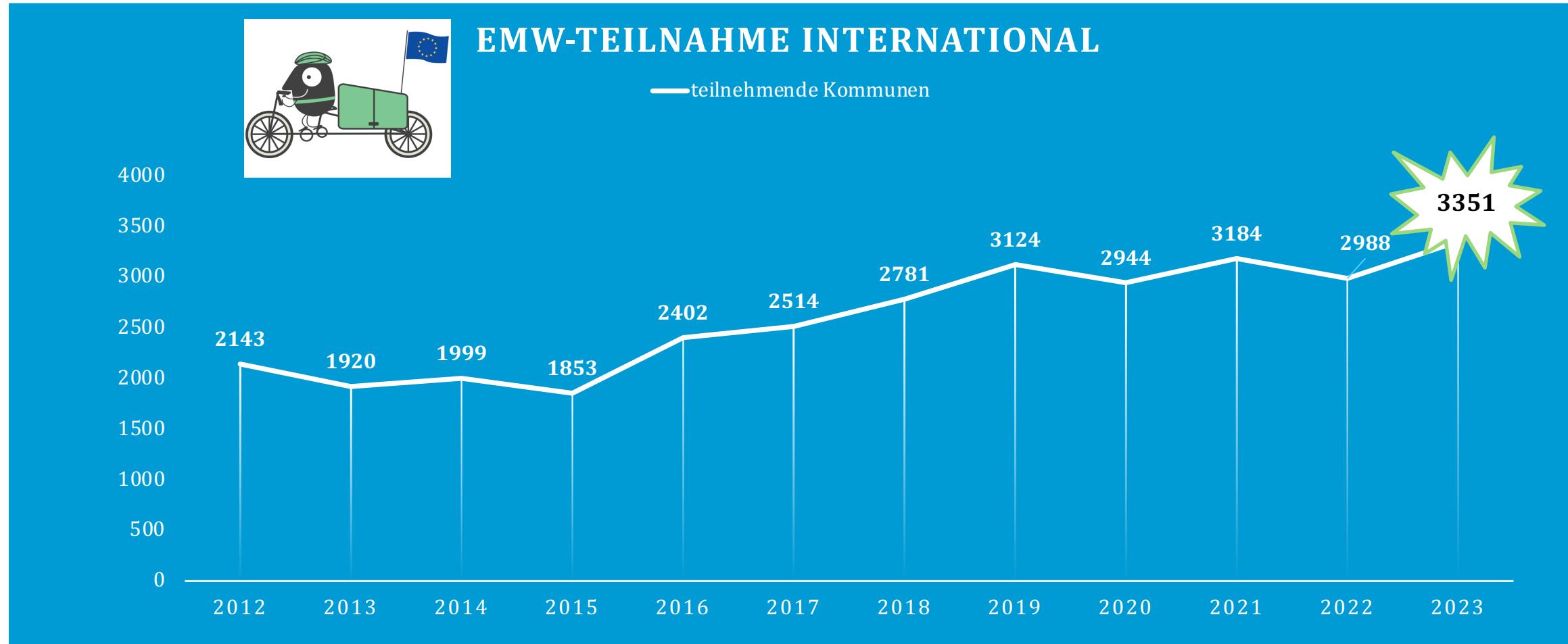
Dauerhafte Maßnahmen  
13.836



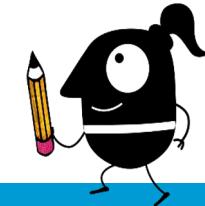
Autofreie Tage  
1.179



## EMW-Teilnahmeentwicklung international



# Europäische Mobilitätswoche – in Zahlen



EUROPÄISCHE  
MOBILITÄTS  
WOCHE  
16. bis 22. SEPTEMBER

... und in 52 Ländern fanden **1553 MOBILITYACTIONS** statt, davon **93** in Deutschland!



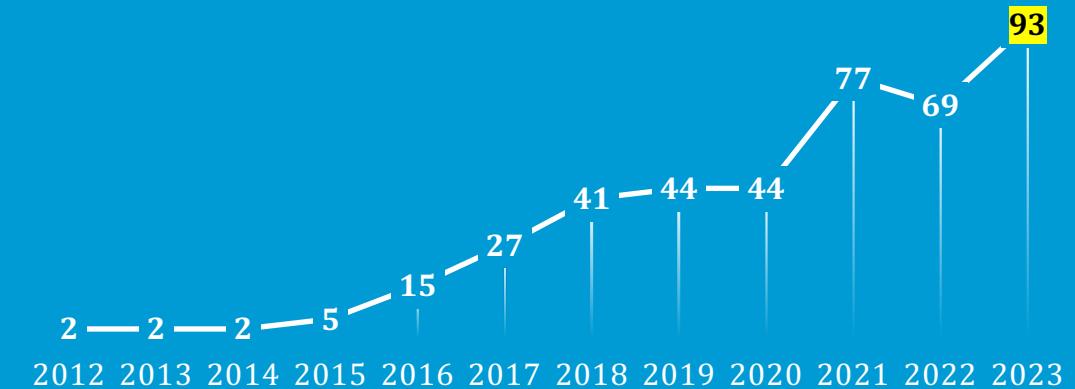
## MOBILITYACTIONS

— MOBILITYACTIONS  
international



## MOBILITYACTIONS

— MOBILITYACTIONS  
national



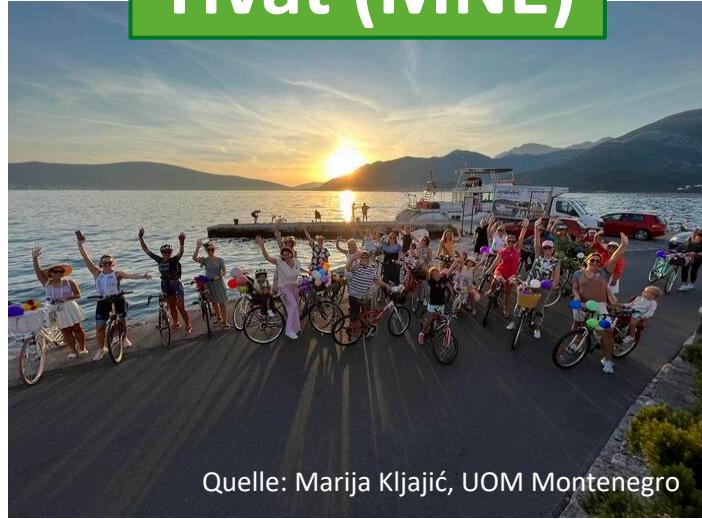
## EMW international I



## EMW international II



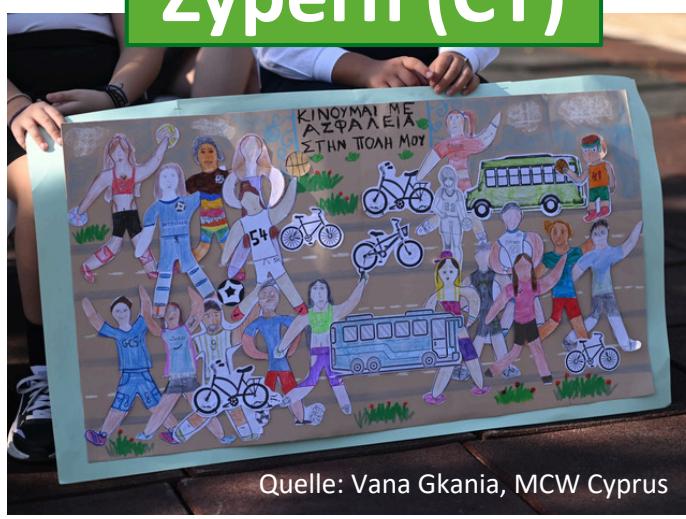
**Tivat (MNE)**



Quelle: Marija Kljajić, UOM Montenegro



**Zypern (CY)**



Quelle: Vana Gkania, MCW Cyprus

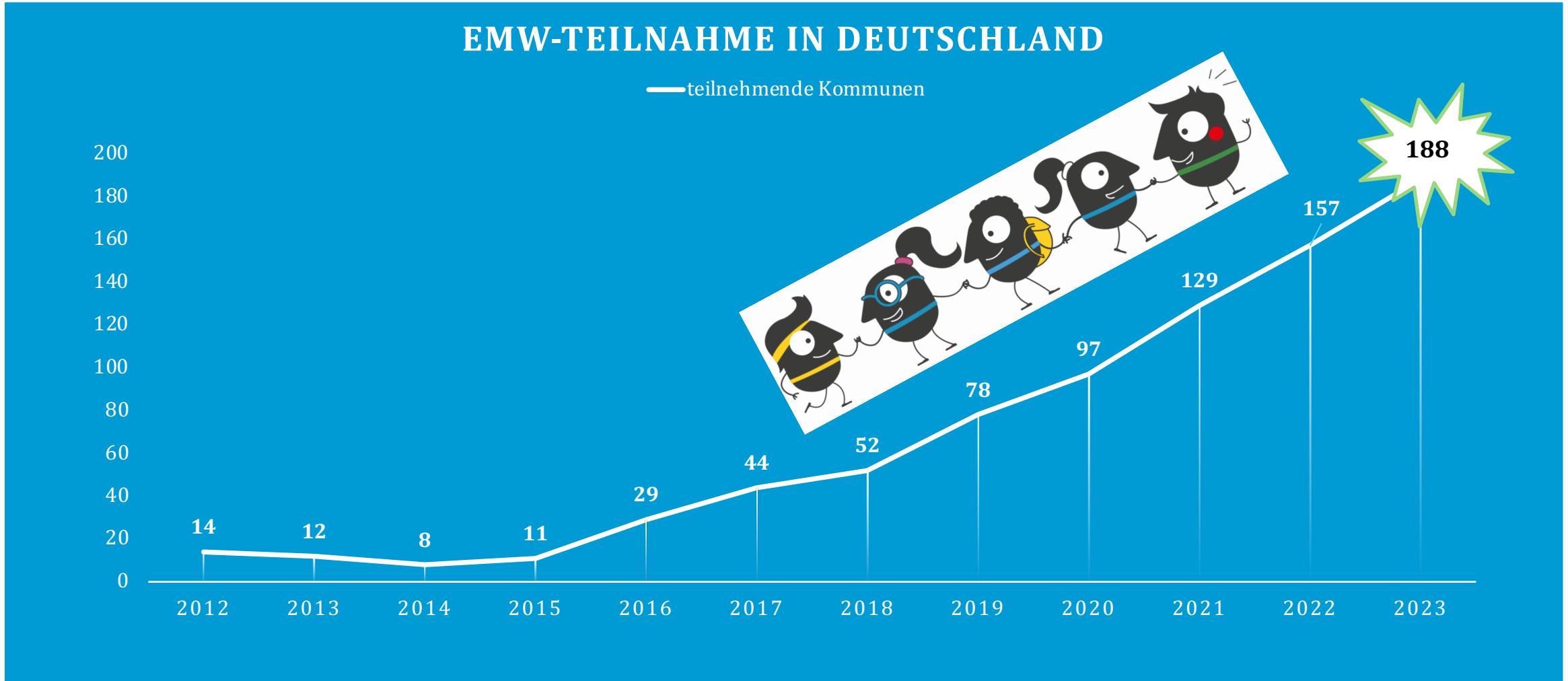


**Nitra (SK)**



Quelle: Andrea Štulajterová, SAZP Slovakia

## EMW-Teilnahmeentwicklung in Deutschland



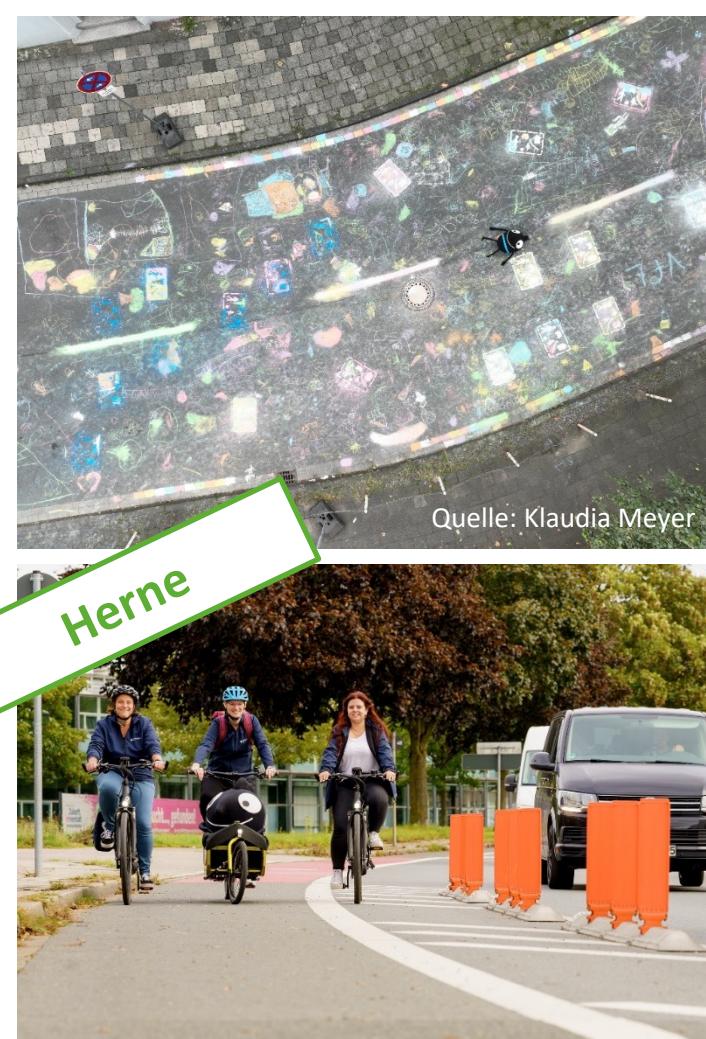
# EMW in Deutschland I



Bad Honnef



Datteln



Quelle: Klaudia Meyer



Leipzig

## EMW in Deutschland II



**Kassel**



Quelle: Theresa Maiwald



**Kreis  
Warendorf**

Quelle: Felix Höltmann



Quelle: V. Weidner

**Lüchow-Dannenberg**



**Magdeburg**

Quelle: Dirk Nishen



**Rheine**

Quelle: Stadt Rheine

## EMW in Deutschland III



Quelle: Gemeinde Schalksmühle



Quelle: Marcel Pillipan



Quelle: Stadt Winnenden

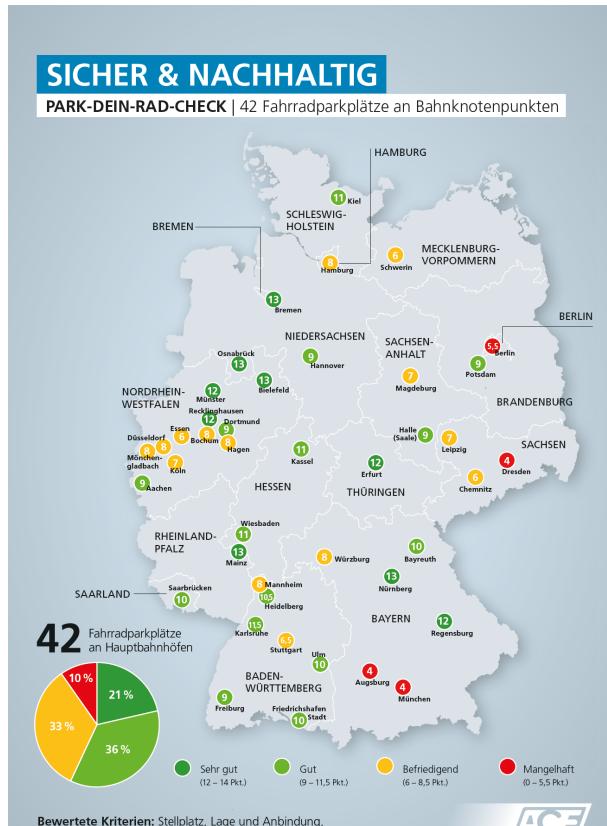


Quelle: Jennifer Krause



Quelle: Lisa Heider

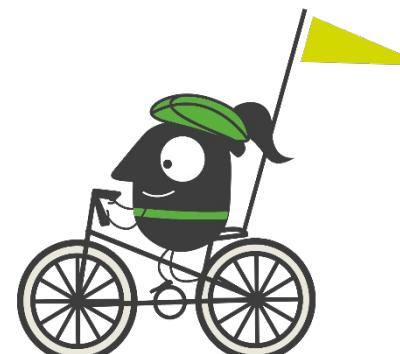
# EMW in Deutschland IV – MOBILITYACTIONS



# Yeply: Mobile Fahrradwerkstatt



# Fancy Women Bike Ride in Mönchengladbach



# Die Nationale Koordinierungsstelle der EMW in Deutschland beim UBA

## Unsere Angebote: EMW-Aktionsmaterialien zur Unterstützung vor Ort



AktionsBox Fußverkehr 2019



EMW-Box 2020  
Zum Leihen und Loslegen



EMW-Box 2022: Für Groß und Klein

EMW-  
Aktions  
-Boxen

Bestellung unter [emw@uba.de](mailto:emw@uba.de)

Saatguttüten mit  
20 Ideensetzlingen



EMW-Toolbox –  
eine Ideenkiste



Brötchentüten für  
Pendlerfrühstück



# Die Nationale Koordinierungsstelle der EMW in Deutschland beim UBA

## Unsere Angebote: EMW-Leihmaterialien zur Unterstützung vor Ort



Leihanfragen unter  
[emw@uba.de](mailto:emw@uba.de)



**Die Modal Split Wette**

Meine Wette Name / Kontakt

zu Fuß	%	x 1 =	+
Fahrrad	%	x 1 =	+
ÖPNV	%	x 3 =	+
Car Sharing	%	x 5 =	+
eigenes Auto	%	x 10 =	=

Mobilitätpunkte

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

## Die Nationale Koordinierungsstelle der EMW in Deutschland beim UBA

Unsere Angebote: EMW-Info- und Designmaterialien etc.

Alt bewährt – in neuem Format



Link: [Leitfaden | Umweltbundesamt](#)

Ganz neu – digital, praxisorientiert und anpassbar



Link: [Dateien - ownCloud \(uba.de\)](#)

Filme und Videos zum Aufklären, Informieren, zum Schmunzeln, Staunen, zum Nach- und Umdenken



Link: [Materialien | Umweltbundesamt](#)

**Mit Elementen für**

- die Außenwerbung
- Give Aways im Kleinformat
- digitale Auftritte
- Maskottchengrafiken
- anpassbare Vorlagen (Baukasten)

# Neues von der Nationalen Koordinierungsstelle 2023/ 2024

Unser  
EMW-Podcast  
ist gestartet ...



... und wird weiter fortgesetzt



Auch 2024 gibt es unsere EMW-Online-Seminare ...



... und natürlich ein EMW-Netzwerktreffen



# Vielen Dank!



Miriam Dross, FG I 2.6  
Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land  
miriam.dross@uba.de

Nationale Koordinierungsstelle der  
EUROPÄISCHEN  
MOBILITÄTSWOCHE  
emw@uba.de



Claudia Kiso



Janine Dressel



Maja Zarske

# *Perspektivwechsel I*

## **Vier Kurzvorträge aus EMW-Kommunen**

Landkreis Garmisch-Partenkirchen – Sarah Hoffmann

Stadt Itzehoe – Kerstin Engelhard

Stadt Krefeld – Anna-Kristina Knebel

Stadt Hannover – Hanna Jordan

# EMW 2023 - Landkreis Garmisch-Partenkirchen



08.11.23



Landratsamt  
Garmisch-Partenkirchen  
ZUGSPITZREGION

# Übersicht unseres Programms

- Straßenfest „Nachhaltige Mobilität“
- Mobil bleiben mit Rollator-Training
- GaPa bewegt – Bewegungschallenge
- Ampelquiz
- Loisls Stempel-Rallye
- Rikscha Fahrten
- X8 Geländerollstuhl Ausflüge zur Tannenhütte & Windbeutelalm
- Aktionstag: Mobil bleiben – mobil werden
- Naturerlebnis Graswangtal mit Bus & Ranger-Führungen
- Bürgerdialog „Maßnahmen Mobilität“ in Murnau
- Wandern im Heilklima zum Königsstand
- Vortrag & Podiumsdiskussion „Die beste Zeit für Klimaschutz ist jetzt!“
- Kidical Mass



# Schulisches Programm

- Blühende Straßen
- Radeln als Hausaufgabe



# Straßenfest „Nachhaltige Mobilität“





# Premiere – EMW 2023 in Itzehoe

# Rahmenbedingungen

---

- Engagement, aber auch Skepsis vorhanden
- Sehr knappe Personalkapazitäten
- Ordnungsabteilung fehlt zurzeit die Sachbearbeitung für Verkehr
- EMW bietet einen Rahmen, um den Verkehrsentwicklungsplan (in Bearbeitung) publik zu machen
- Budget: 5000 Euro



# Programm EMW 2023

## Programm Europäische Mobilitätswoche 2023

16.-22.09. Temporäre Fahrradstraße Am Lehmwohld/Lehmwohldstraße. Veranstalter: Stadt Itzehoe

16.-22.09. Mobilitätsausstellung in der Stadtbibliothek. Veranstalter: Stadtbibliothek Itzehoe

16.-22.09. Schulung zum korrekten Verhalten an Bahngleisen für die Schülerschaft der Gemeinschaftsschule Am Lehmwohld sowie des Sophie-Scholl-Gymnasiums. Veranstalter: Landesverkehrswacht, GemSch, SSG

Sa., 16.09. Parking Day. Veranstalter: ADFC und BUND

Sa., 16.09. World Clean Up Day mit Lastenrädern. Veranstalter: Zero Waste Itzehoe

Sa., 16.09. Lastenrad FRITZ testen. Veranstalter: Zero Waste Itzehoe

Mo., 18.09. Feierabendradtour. Veranstalter: ADFC

19.-20.09.: Parcours zum verkehrssicheren Fahren für die Schülerschaft der Gemeinschaftsschule Am Lehmwohld sowie des Sophie-Scholl-Gymnasiums inkl. Straßensperrung. Veranstalter: Stadt Itzehoe, Landesverkehrswacht, GemSch, SSG

Mi, 20.09. Aktion „Toter Winkel. Veranstalter: Stadt Itzehoe, Landesverkehrswacht

Do, 21.09. Start der Online-Beteiligung und Informationsstand zum Verkehrsentwicklungsplan. Veranstalter: Stadt Itzehoe

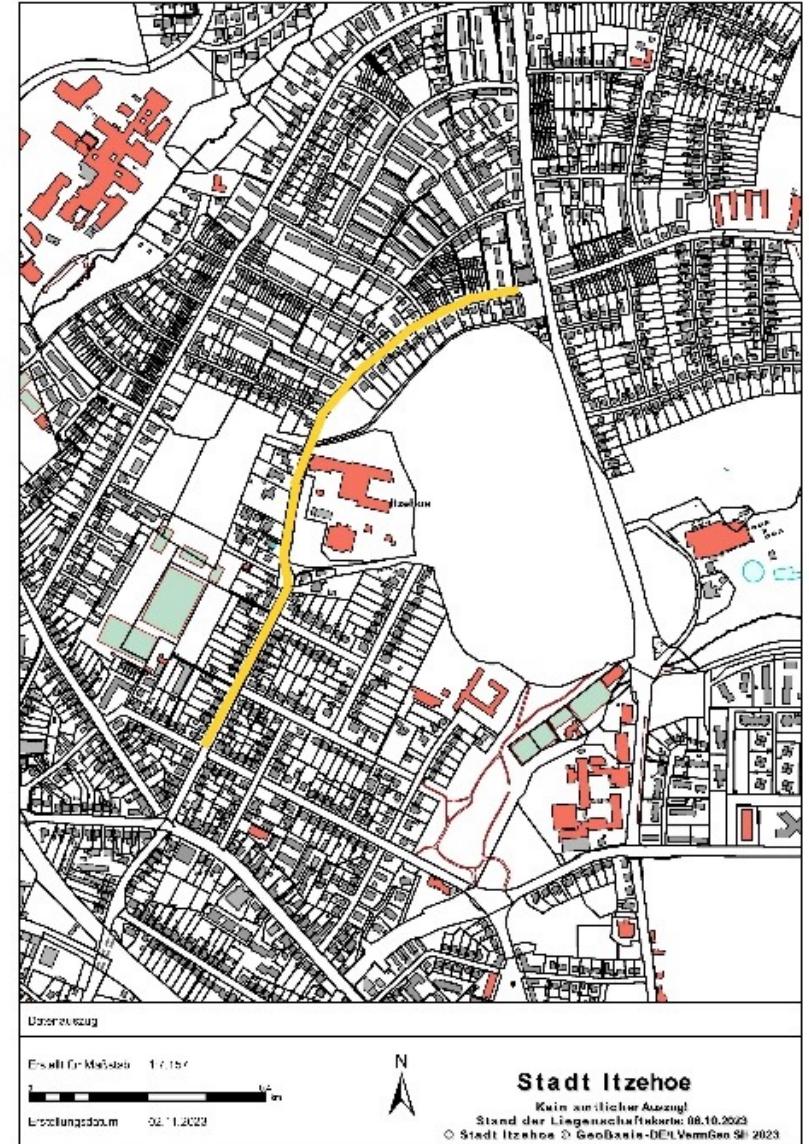
Fr., 22.09. Autofreier Tag. Veranstalter: Stadt Itzehoe

22.09. Fahrraddemo für eine Mobilitätswende in Itzehoe. Veranstalter: BUND

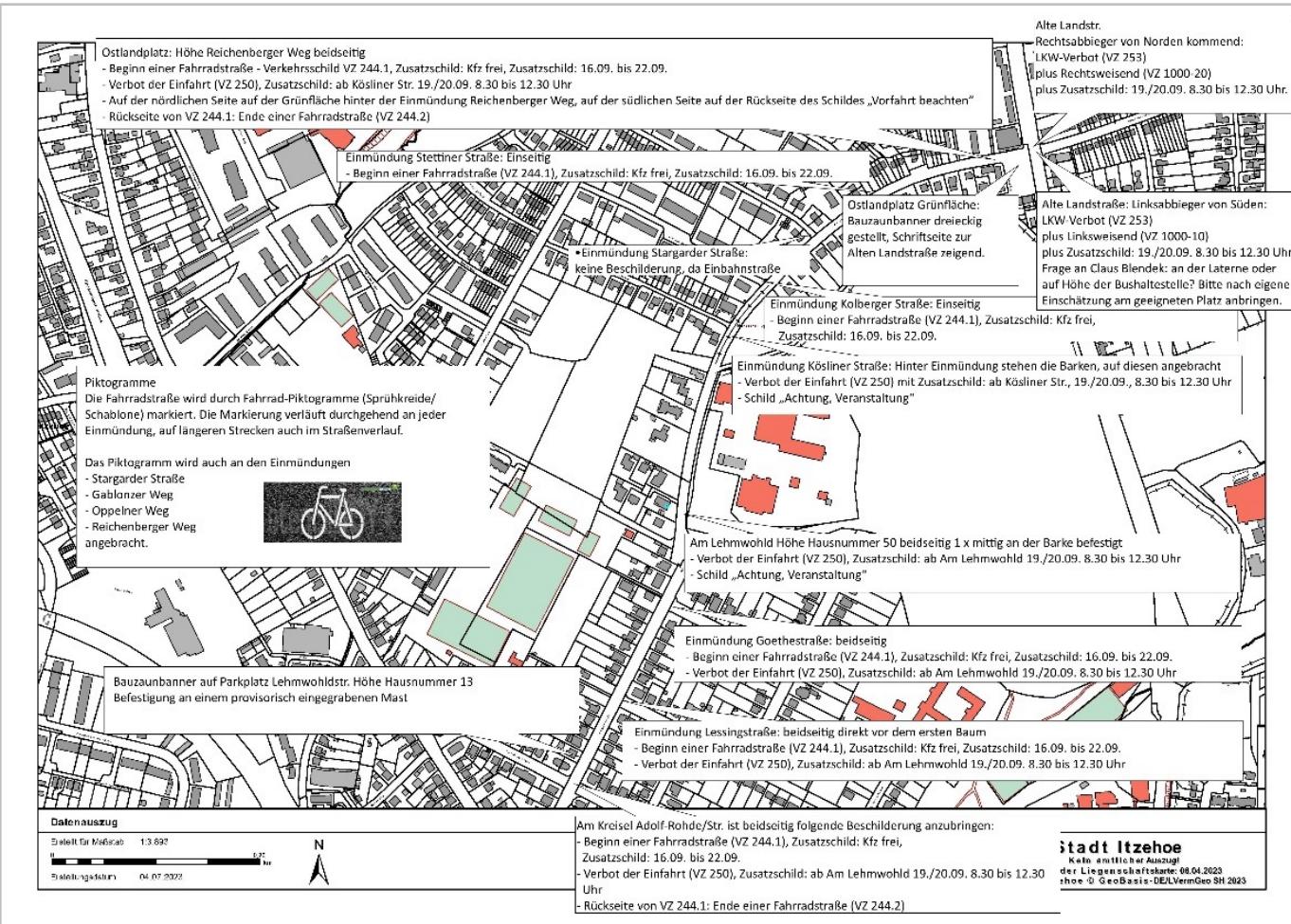


# Temporäre Fahrradstraße Lehmwohld

- Schülerverkehr zu Gymnasium und Gemeinschaftsschule (Radverkehr sowie Hol- und Bringverkehr)
- Einseitiger Schutzstreifen entlang des stark frequentierten Parkstreifens
- Auch die Schulen initiierten eine Aktion mit Sperrung eines Straßenabschnitts an zwei Vormittagen

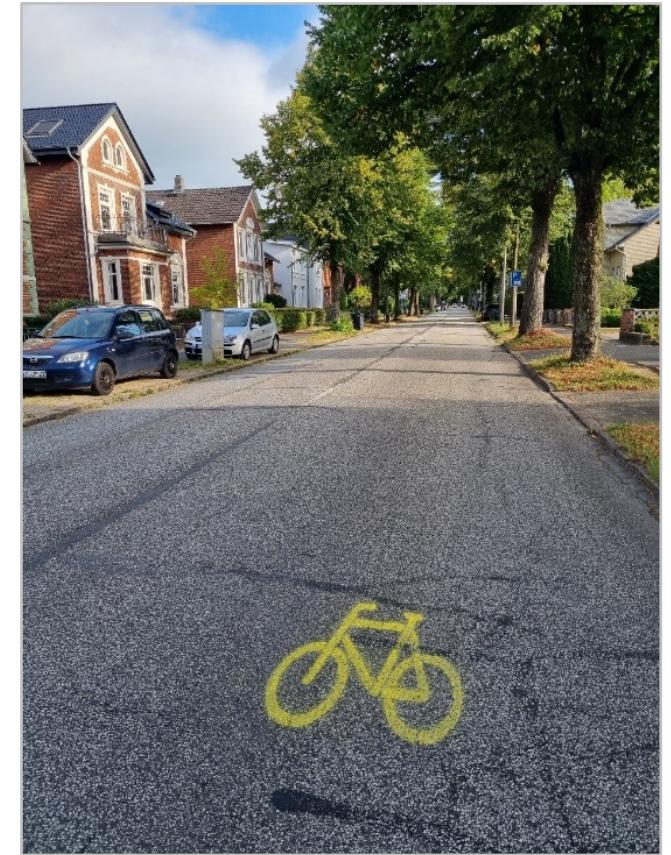


# Temporäre Fahrradstraße Lehmwohld

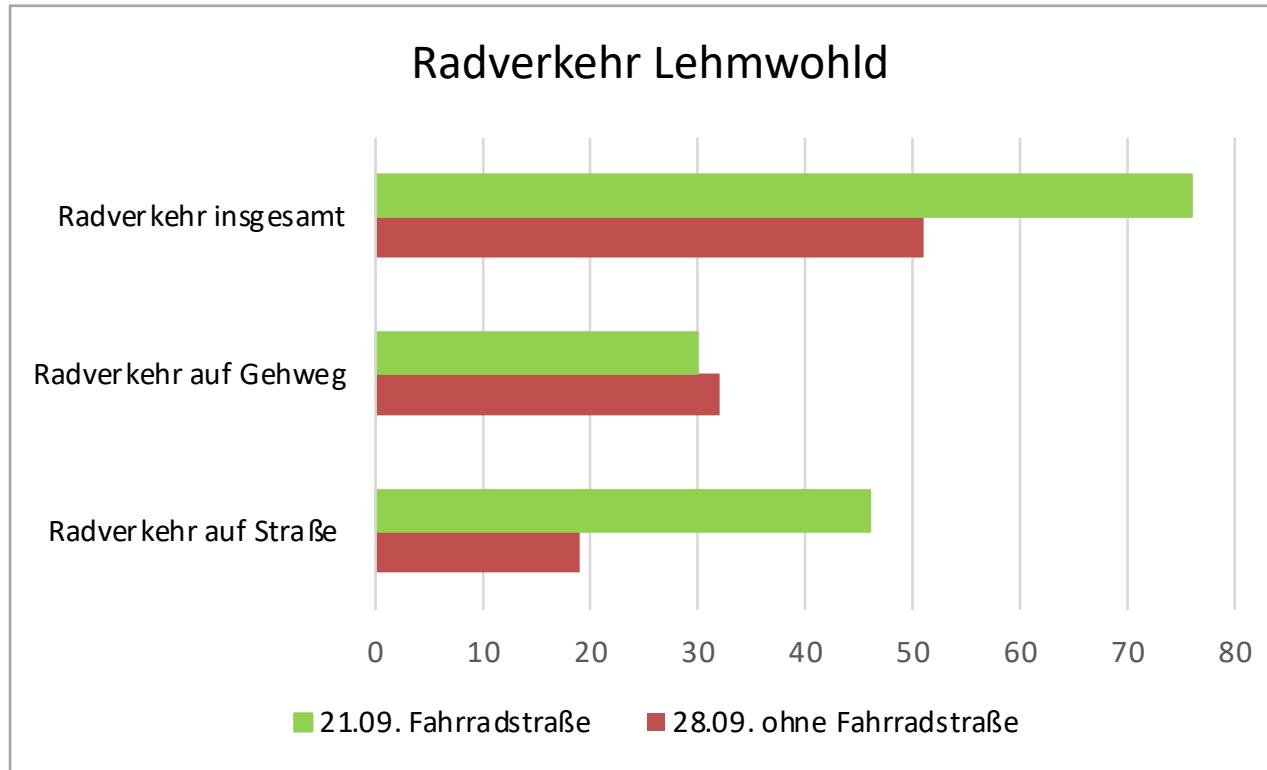


# Temporäre Fahrradstraße Lehmwohld

---

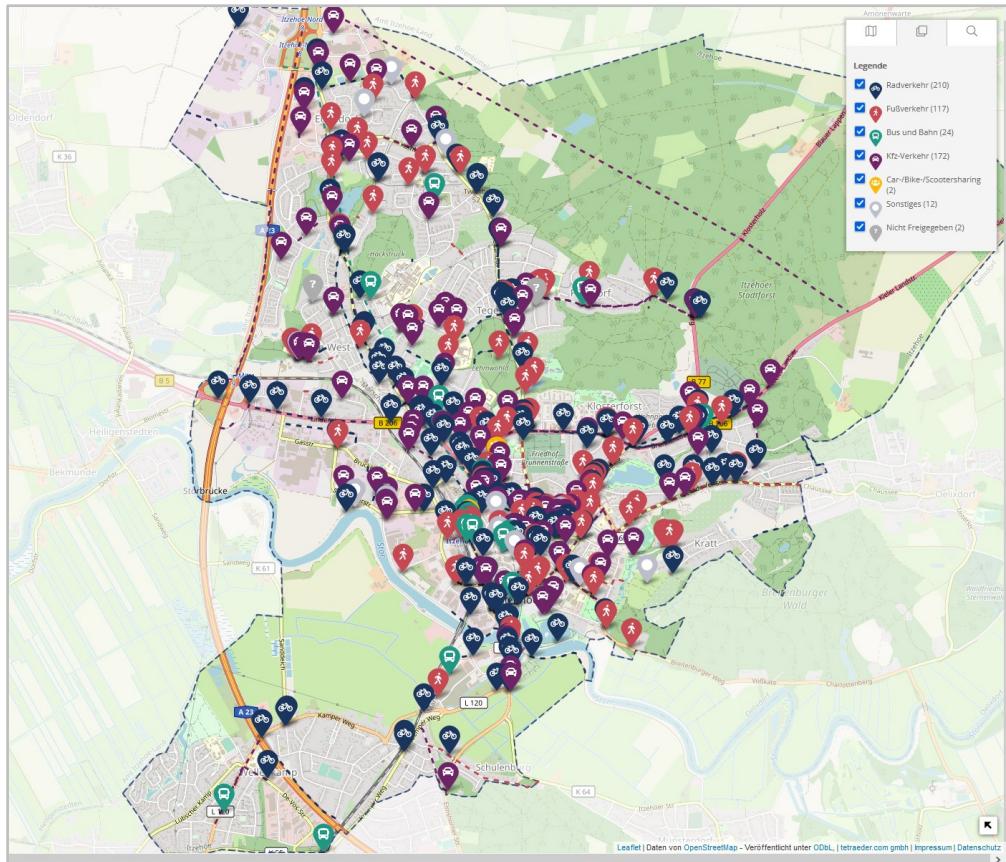


# Temporäre Fahrradstraße Lehmwohld



- 76 Radfahrende mit Fahrradstraße vs. 51 Radfahrende ohne Fahrradstraße
- Fahrbahnnutzung steigt erheblich
- Verhaltensänderung ohne Gewöhnungseffekt und Begleitmaßnahmen

# Verkehrsentwicklungsplan



Startseite > Lokales > Itzehoe

## Offener Dialog in Kirchenstraße

# Verkehrsentwicklungsplan: Stadt Itzehoe bittet Bürger um Beteiligung

Von Bjarne Rost | 21.09.2023, 15:01 Uhr | 3 Leserkommentare



Stand in der Kirchenstraße (v. l.): Jana Möller, Nizzan Kobi, Carola Baier und Sebastian Schröder-Dickreuter nahmen die Vorschläge und Ideen der Bürger entgegen.

FOTO: BJARNE ROST

Wie soll der Verkehr in Itzehoe organisiert werden? Die Bürger dürfen mitreden bei der Planung – zuerst an einem Stand in der Innenstadt, bis zum 21. November aber auch online.

Es ist ein differenziertes Meinungsbild am Stand der Stadt in

# Dauerhafte Maßnahmen

---



# Externe Akteure

---

- Schulen
- Kreisverkehrswachten Steinburg und Pinneberg
- ADFC, BUND, Zero Waste
- Stadtbücherei Itzehoe
- Teils Materialien über kommunalen Verband rad.sh



# Externe Akteure

---



# Fazit

- Sehr positive Berichterstattung
- Hohes Maß an Unterstützung durch externe Akteure
- Öffentliches Interesse vorhanden
- Viel Aufmerksamkeit für den VEP
- Mehr personelle Kapazitäten wären wünschenswert
- Im kommenden Jahr in ähnlichem Rahmen denkbar

## Jetzt erst zu sehen? Fünftklässler Jakob staunt über den toten Winkel

Von Kristina Mehlert | 20.09.2023, 16:40 Uhr



Kreisverkehrswacht-Vorsitzender Gerd Vollstedt aus Pinneberg überrascht Jakob damit, wie lange es dauert, bis er sich selbst im Außenspiegel sieht.

FOTO: KRISTINA MEHLERT

Aktion der Europäischen Mobilitätswoche auf den Malzmüllerwiesen: Schulkinder lernen, wie schlecht sie aus dem Lkw zu sehen sind.

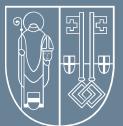
„Schau mal in den Spiegel – was siehst du?“, fragt Gerd

**Herzlichen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**



# HERZLICH WILLKOMMEN

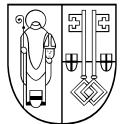
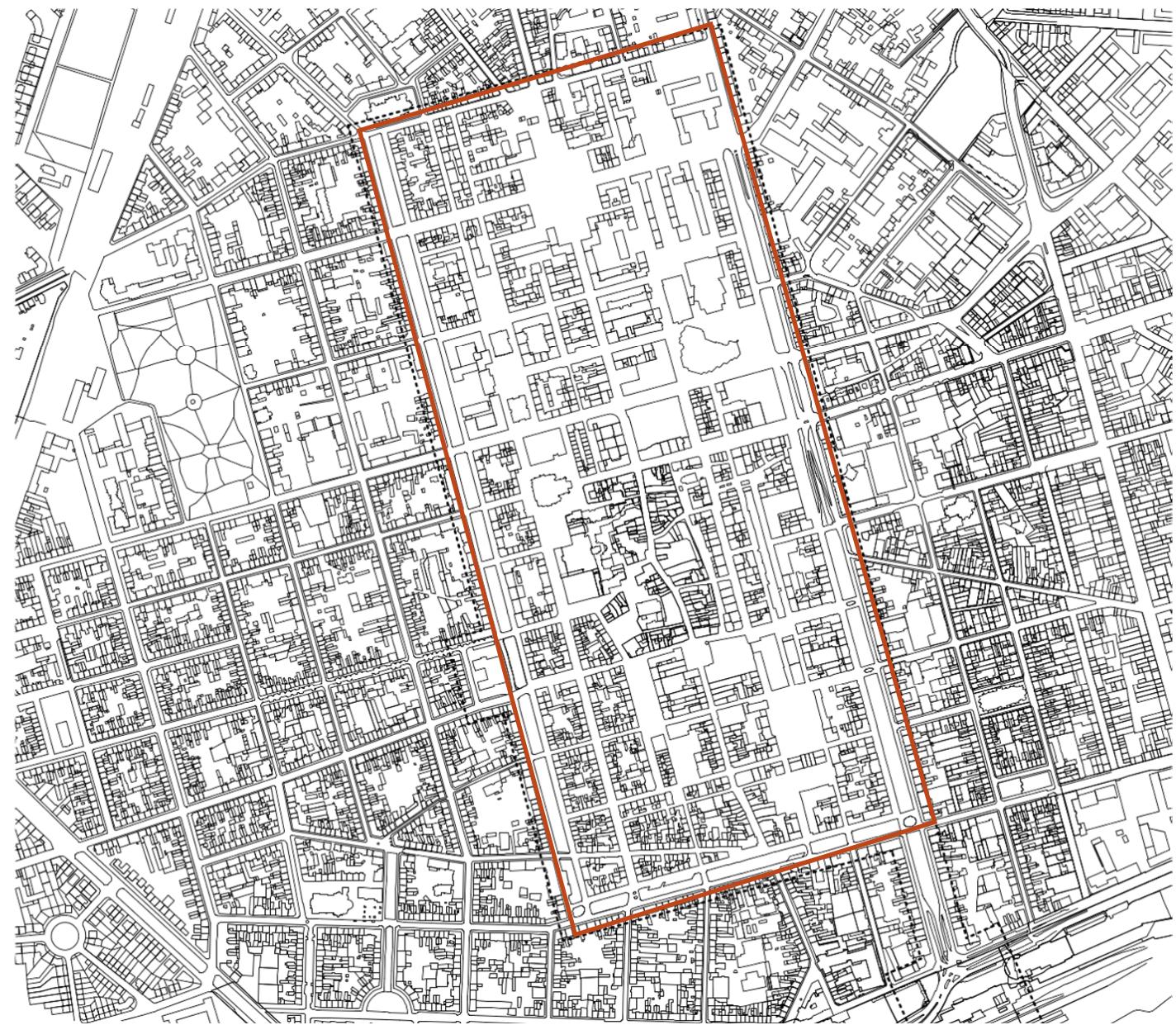
## DIE VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AUGMENTED REALITY (AR)



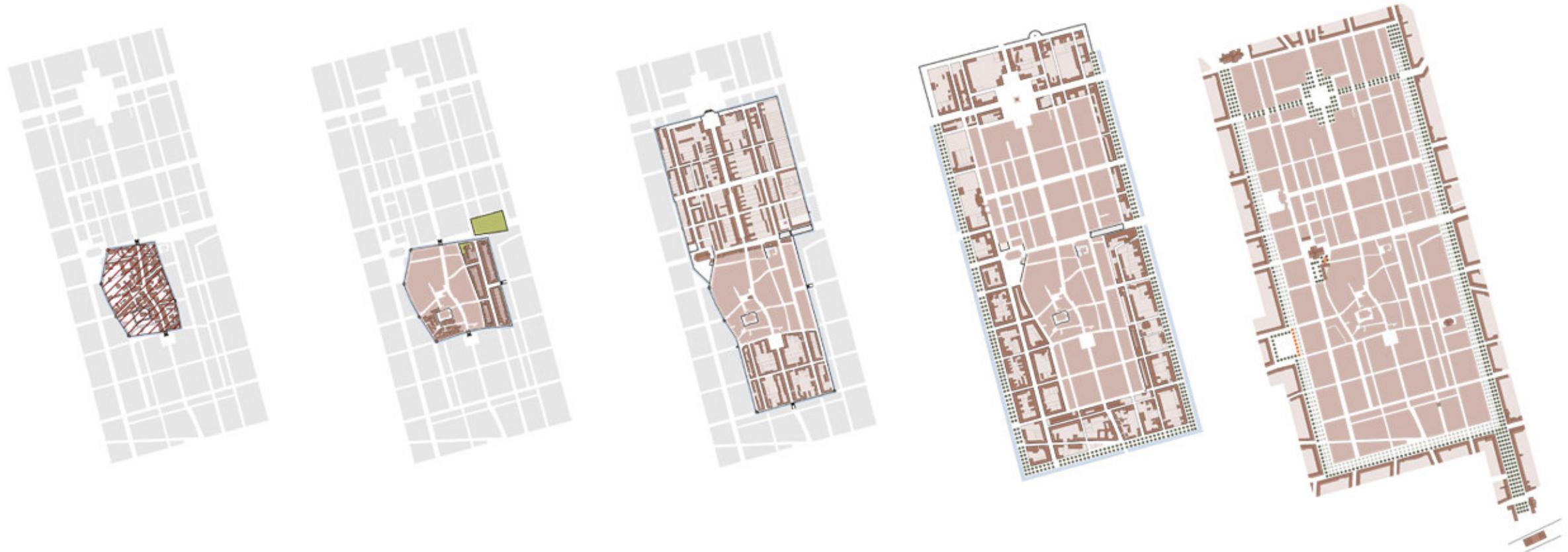
09.11.2023

Stadt Krefeld | Stadtplanung | Knebel

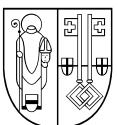
# VIER WÄLLE - LAGEPLAN



# VIER WÄLLE - TRANSFORMATION

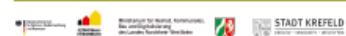


# VIER WÄLLE PROZESS



## FestiWall

Mehr Stadt zum Leben – Umgestaltung der Vier Wälle



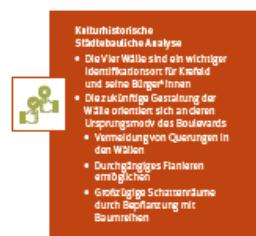
2019 2020 2021 2022

Bürgerbeteiligung  
zum Mobilitätskonzept

Ratsbeschluss  
Mobilitätskonzept



Ratsbeschluss  
Kulturhistorische  
Städtebauliche Analyse



2023

Juni

Juli

August

September

Oktober

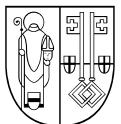
Kinder- und Jugendbeteiligung



Bürgerbeteiligung mit verschiedenen Formaten

Ende 2024

- Kinder und Jugendlichenbeteiligung (Juni-Sept.)
- **Augmented Reality (20.08.-25.09.) - Medium um planerische Inhalte zu transportieren**
- Transurban Residency (21.08.-23.09.)
- Auftaktveranstaltung FestiWall (11.09.)
- Parkletts – Stadtmöbel auf Zeit (12.09.-04.10.)
- Vollsperrung Vier Wälle - autofrei/ Weltrekord Brunch (17.09.)
- Aktionswoche auf dem südl. Westwall/ Europ. Mob.Woche (16.-22.09.)
- Beteiligungsergebnisse (Workshops, Gespräche vor Ort)



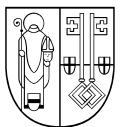
# VIER WÄLLE - EXPERIMENTIERRAUM, FESTIWALL



Kinder- und  
Jugendlichenbeteiligung  
digital mit stadtSache#APP



Transurban -  
Stadtkollektiv



# VIER WÄLLE - EXPERIMENTIERRAUM, FESTIWALL

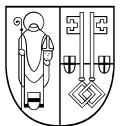


Auftakt,  
Workshops



Parklets

Weltrekord  
Brunch,  
Trödel,  
Abschluss  
Stadtradeln



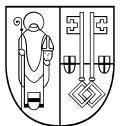
# VIER WÄLLE - EXPERIMENTIERRAUM, FESTIWALL



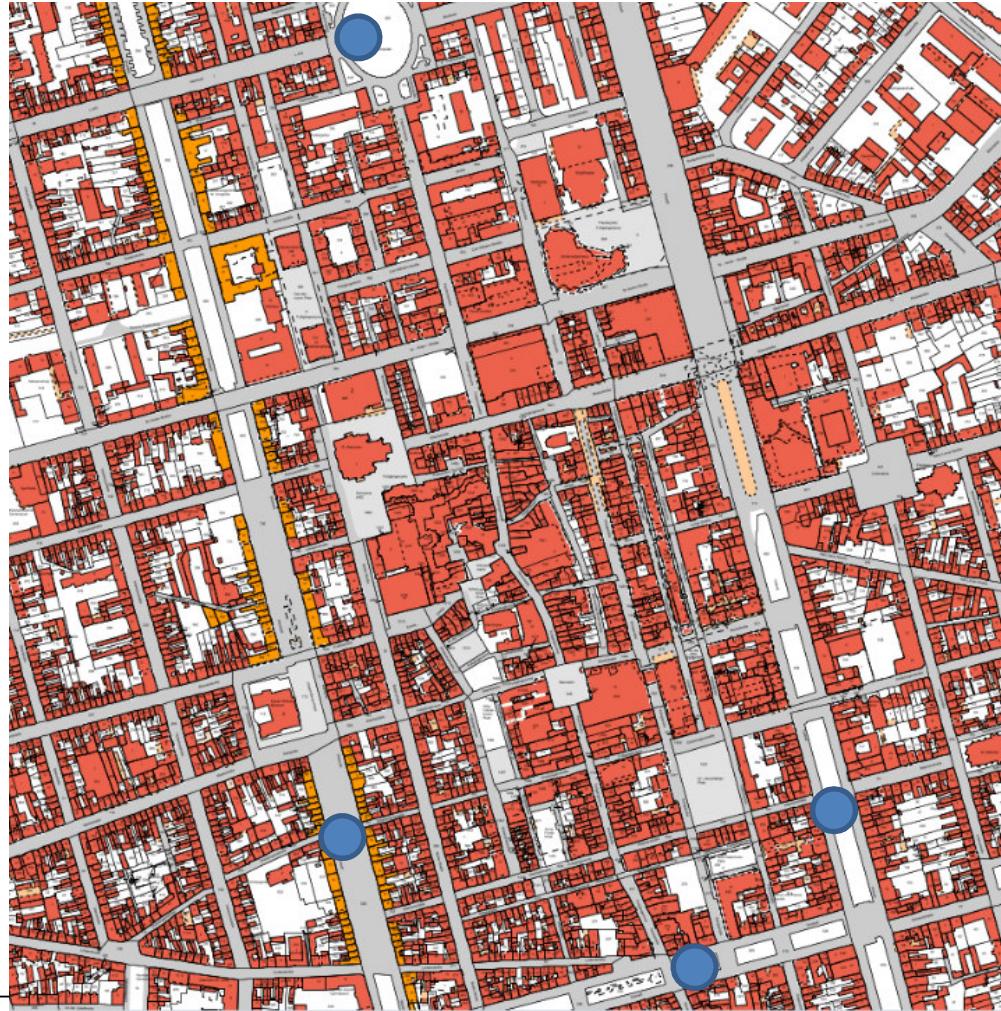
Aktionswoche  
auf dem  
Westwall



Beteiligung



# VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AR

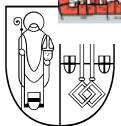


4 Standorte

Dauer: 20.08.-  
25.09.2023

Plakataufsteller als  
Landmarke

Begleitender Online-  
Fragebogen



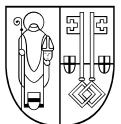
# VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AR



2D-Zeichungen

Rahmenbedingungen  
aus dem  
Mobilitätskonzept  
und der  
kulturhistorischen  
städtebaulichen  
Analyse

Westwall



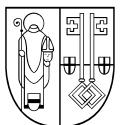
# VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AR



Einrichtung einer Spur für Radverkehr und ÖPNV auf der inneren Fahrspur

Wegnahme von Parkplätzen

Einrichtungsverkehr auf der äußeren Fahrspur  
Tempolimit von 30 km/h



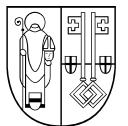
# VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AR



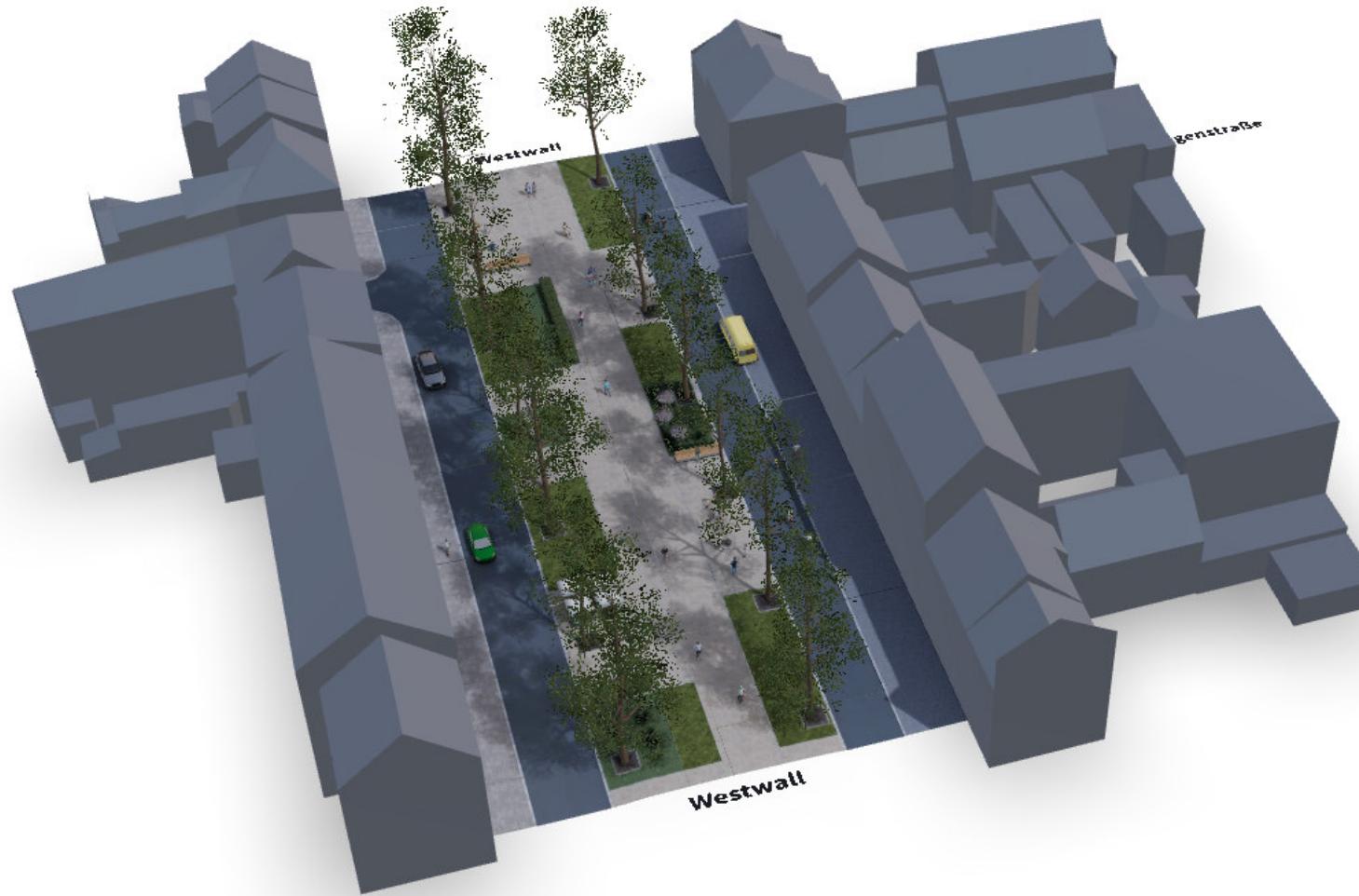
Umbau 2D auf 3D  
Datenmodell aus digitaler  
Zwilling  
Teilweise animiert

Kosten:  
28.000 € techn. Umsetzung  
8.000 € Aufsteller

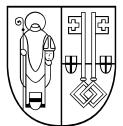
Südwall



# VIER WÄLLE – ZUKUNFTSBILDER MIT AR



Appgesteuert  
Große Datenmengen (kein  
Wlan in der Innenstadt)  
Aktuelles Smartphone



## WAS BLEIBT? WIE GEHT ES WEITER?

- Beetpatenschaften für entsiegelte Flächen (6 Parkplätze)
- Aktivierung und Vernetzung Anwohner
- Zielerreichung: Große Aufmerksamkeit für das Thema Umgestaltung 4 Wälle und Mobilitätswende, Breite Streuung der Konzeptinhalte, Start für Dialog in der Stadtgesellschaft
- Ergebnisse aus der Beteiligung sollen in einen EU-Realisierungswettbewerb einfließen (2024)
- Akquise Fördermittel/ Städtebaufördermittel



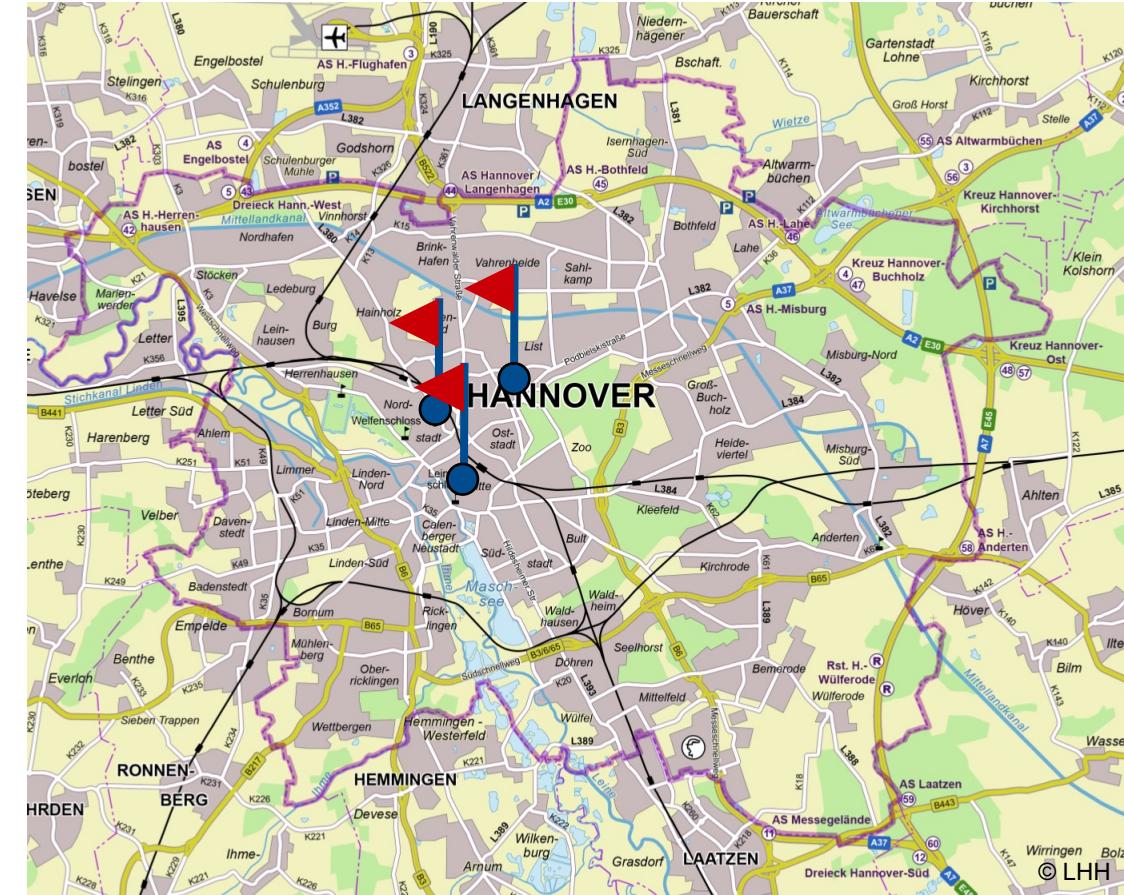


## EMW in der Landeshauptstadt Hannover

EMW-Netzwerktreffen 2023 am 09./10. November in Chemnitz

### Übersicht und Verortung

- Mobile Woche im aufhof (ehemals Galeria Kaufhof) | 16.09. bis 22.09.23
- Autofreie Tage – Zusammen im Quartier | 17.09. bis 23.09.23
- Stadtbezirk Nordstadt – Paulstraße und Windthorststraße
- Stadtbezirk Vahrenwald-List – Straßen rund um den De-Haen-Platz



## Buntes Programm im ehemaligen Kaufhof-Gebäude

- Dialogforum, Ausstellungen, Mitmachangebote
- Eröffnung durch Baudezernent Thomas Vielhaber
  - Vorstellung Fortschreibung des Masterplans Mobilität 2035+
  - Fahrradversteigerung und Bobby-Car-Rennen
  - Üstra-Forschungsprojekt „Login-Hannover – Verbesserte Vernetzung von ÖPNV und Lichtsignalanlagen“
- Partner\*innen: ÜSTRA Hannoversche Verkehrsbetriebe, StadtMobil, ADFC, AGFK, diverse Bereiche der Stadt



# Mobile Woche im aufhof



Landeshauptstadt Hannover | Stabsstelle Mobilität

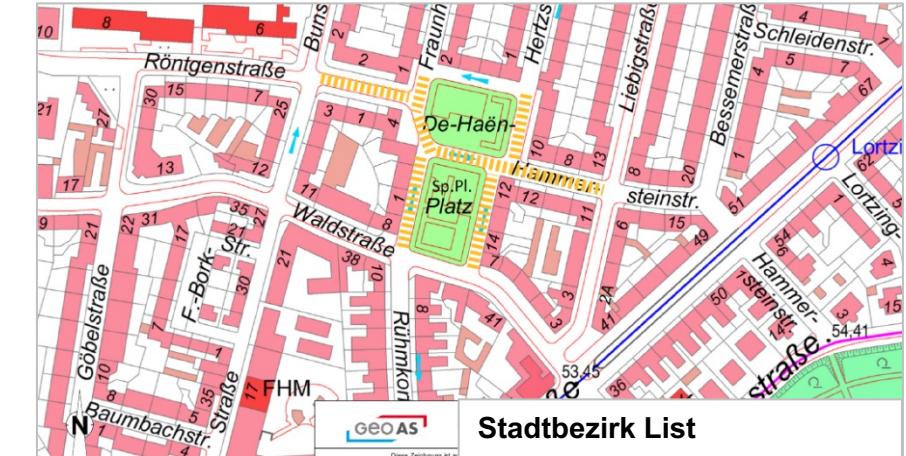
## Highlight – Eröffnung der Schmiedestraße am 21.09.23



# Autofreie Tage – Zusammen im Quartier

## Anlass und Zielstellung

- Raum für Freizeit, Kreativität und Gemeinschaft im Quartier – mehrere Straßenzüge werden autofrei
- Ziel ist Raum für Aktionen und nachbarschaftliches Beisammensein zu ermöglichen
- Veranstaltung vom 17. bis 23. September 2023
  - Auftakt am Sonntag, 17.09.23
  - Straßen bleiben vom 18.09 bis einschl. Samstag, 23.09.23 autofrei

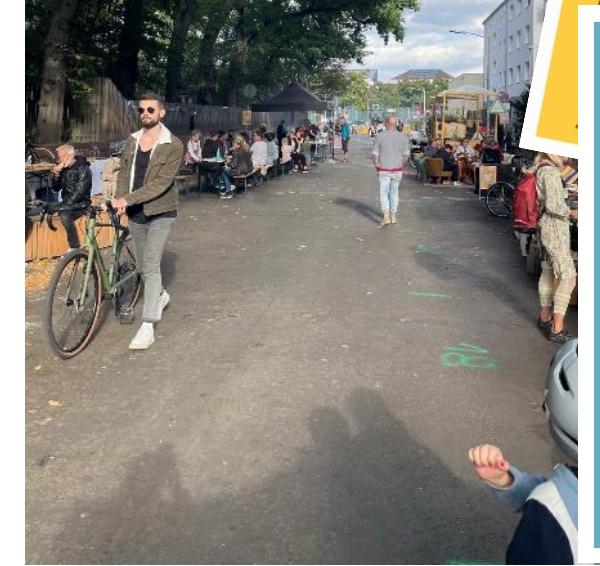


## Organisation und Gestaltung

- Eventorganisation durch die LHH als Veranstalterin
- enge Kooperation mit lokalen Vereinen für die Programmgestaltung vor Ort
  - „Lister Nachbarschaftsverein e.V.“ (List)
  - „wasmitherz e.V.“ (Nordstadt)
  - diverse Partner\*innen für Programm (für Auftakt 24 Initiativen / Vereine)



# Autofreie Tage – Zusammen im Quartier



# Autofreie Tage – Zusammen im Quartier



## Highlight – Veröffentlichung integriertes Mobilitätskonzept Innenstadt 2030+

- Hannover auf dem Weg zur autofreien Innenstadt
- Verbesserung der Erreichbarkeit zu Fuß oder mit dem Fahrrad
- Verlagerung des Kfz-Parkens in die Parkhäuser
- mehr Platz für Gestaltung, Grün, Aufenthalt und neue Nutzungen
- Straßen = Erlebnisräume



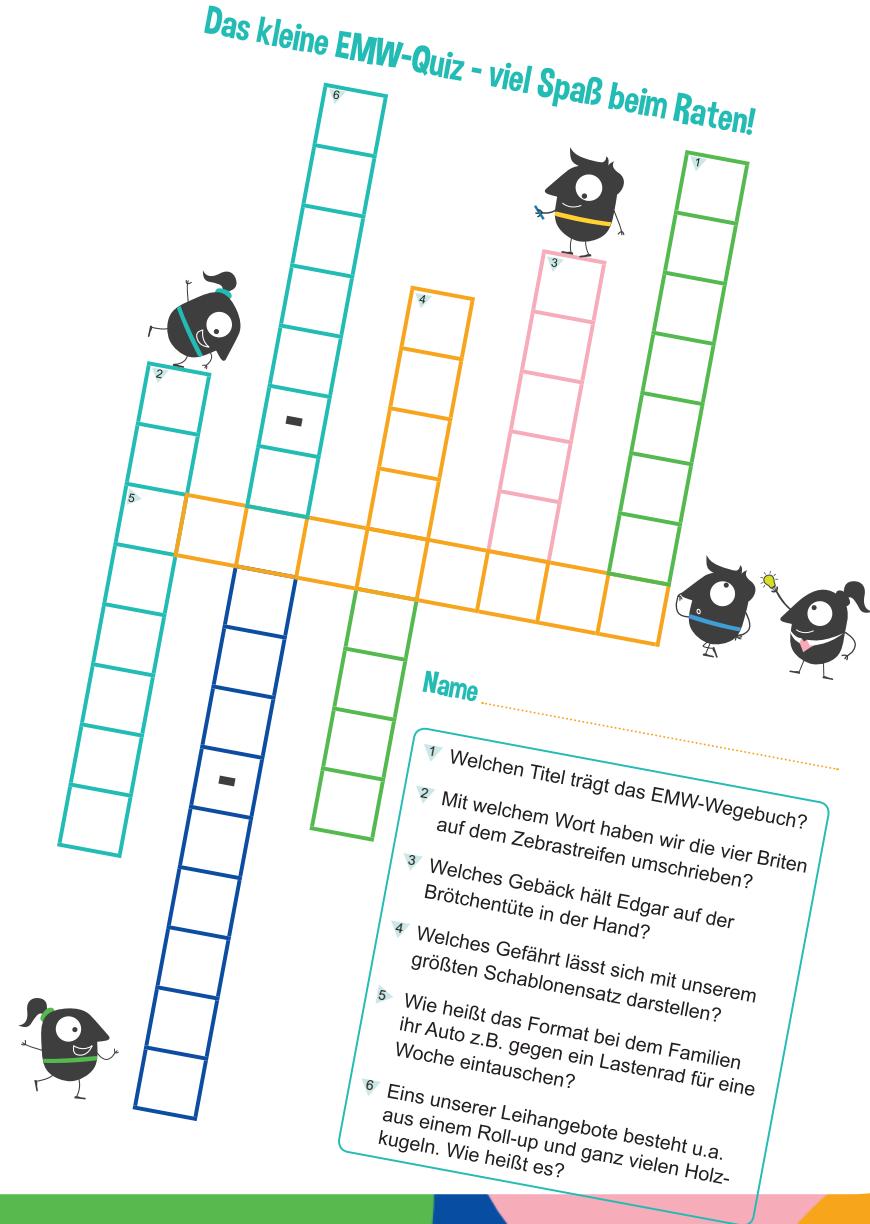
**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!**

**Stabsstelle Mobilität**

Landeshauptstadt Hannover  
Stabsstelle Mobilität  
Trammplatz 2 | 30159 Hannover  
E-Mail: [stmo.leit@hannover-stadt.de](mailto:stmo.leit@hannover-stadt.de)

Hanna Jordan  
[Hanna.Jordan@hannover-stadt.de](mailto:Hanna.Jordan@hannover-stadt.de)

# Kaffee / Netzwerken / Materialien- schau



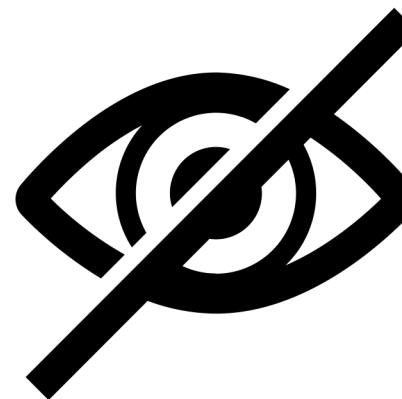
# *Perspektivwechsel II*

**Dana Schray**

Blinden-Influencerin für Barrierefreiheit und Inklusion

# Barrierefreiheit und Sehbeeinträchtigung:

Innere und äußere Barrierefreiheit  
für Menschen mit  
Sehbeeinträchtigung

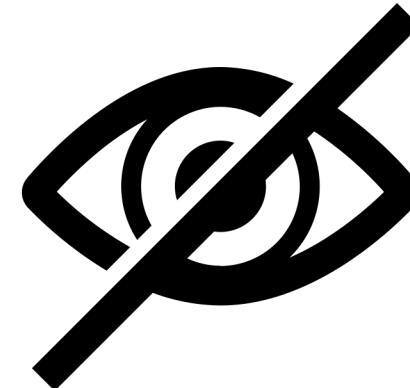
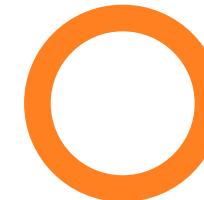


**Miss.open eyes Live**



# Themenübersicht:

- Definition von Barrierefreiheit
- Äußere Barrierefreiheit
- Innere Barrierefreiheit
- Problematik
- Gut gemeinte Barrierefreiheit
- Veränderung



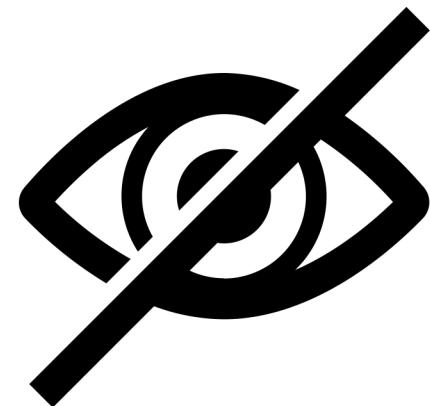
Miss.open eyes Live





## Definition von Barrierefreiheit:

- Zugänglichkeit
- Gleichberechtigung
- Barrierelose Umgebung
- - Inklusion



# Äußere Barrierefreiheit

- Taktile Leitsysteme
- Barrierefreie Straßenüberquerungen
- Audiodeskription
- Barrierefreie Informationen
- Barrierefreie Technologie
- Kontrastreiche Gestaltung



Miss.open eyes Live

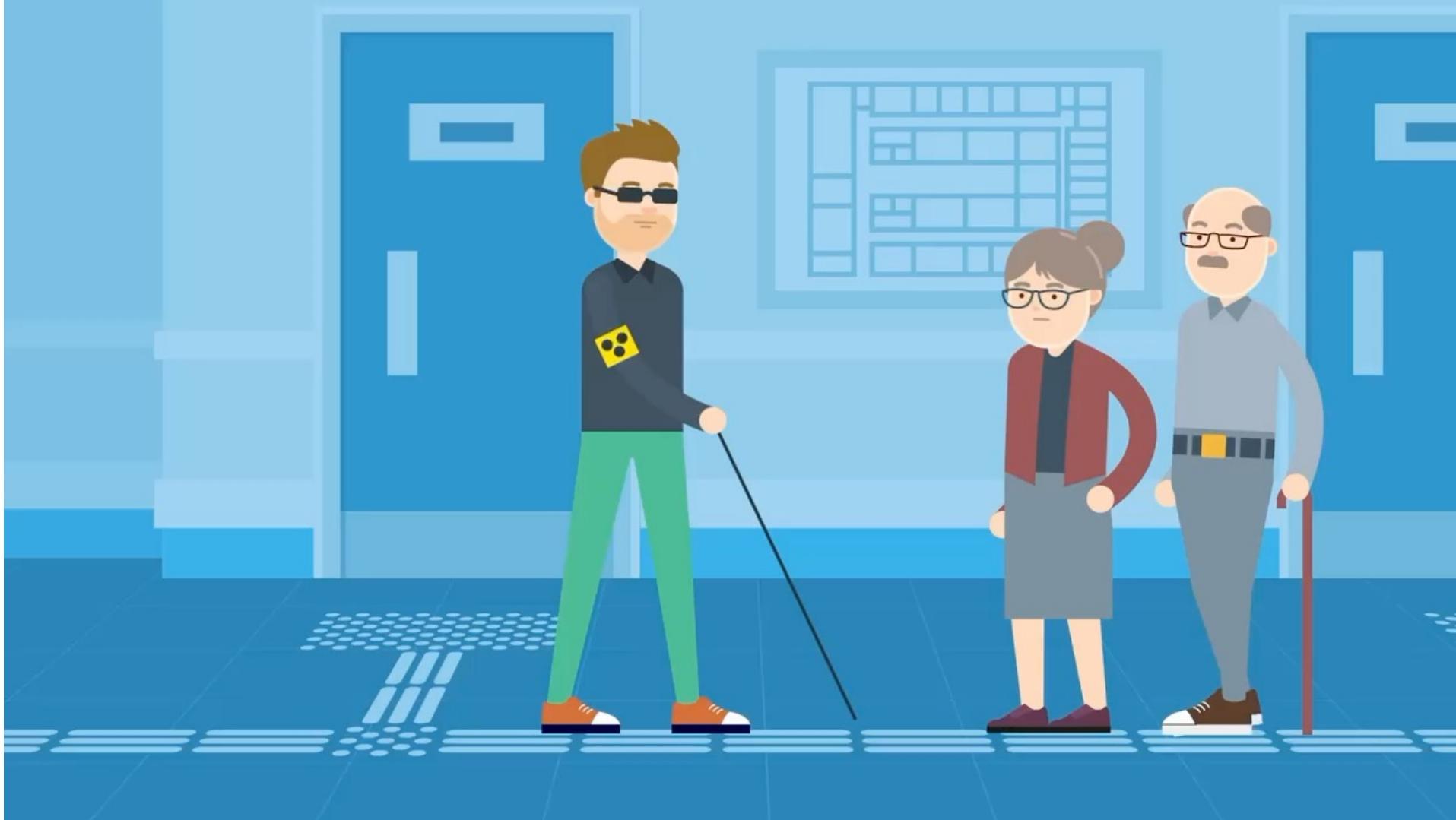


# Innere Barrierefreiheit

- Taktile Leitsysteme
- Barrierefreie Wege und Rampen
- Beleuchtung und Kontrast
- Barrierefreie Ausstattung
- Vermeidung von Hindernissen
- -Technologie (MindTags)

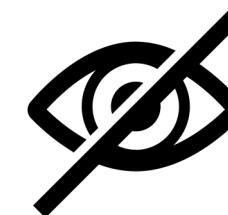


# Innere Barrierefreiheit



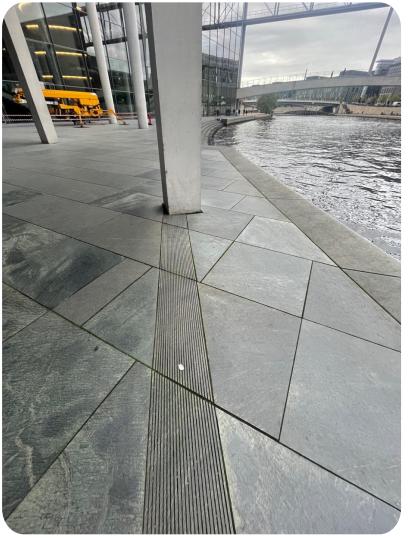
# Problematik

- zu wenig Aufklärung
- zu viele denken, es passt nicht ins Stadtbild
- niemand wird gefragt, keine Befragung von mehreren Betroffenen
- falsch gebaut und wird nicht verbessert
- Gefahren werden nicht beseitigt



Miss.open eyes Live





AUTOS GEHÖREN NICHT AUF  
EIN BLINDENLEITSYSTEM.  
BITTE BLINDENLEITSYSTEME  
FREIHALTEN!



# Gut gemeinte Barrierefreiheit

- Unterschiedliche Farben eines Blindenleitsystems
- Autofahrer stellen sich auf Blindenleitsystem aufgrund von Nicht-Wissen
- Blindenleitsystem wird für Muster gehalten
- Blindenleitsystem hat keine Farbe

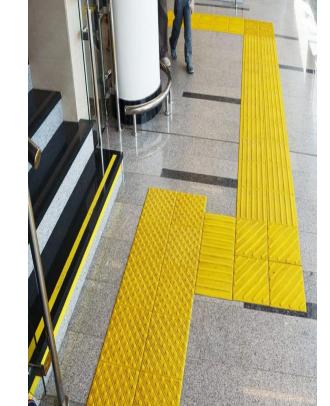
Miss.open eyes Live



# Gut gemeinte Barrierefreiheit



- Mr. Blindlife ist Deutschlands bekanntester Blinder YouTuber und TikToker.
- Mit einer Sehkraft von nur 2% widmet er sich in seinen Videos dem Freihalten von Leitstreifen und setzt sich für gelbe Blindenleitsysteme ein, um die Orientierung für Menschen mit Sehbeeinträchtigung zu verbessern.



# Veränderung

- Einheitlich
- Wie in allen Ländern, gelbe Blindenleitsysteme
- Aufklärung auf Bannern uvm. und bei Lautsprecherdurchsagen
- Kontrastreiche Gestaltung
- Mehr mit vielen Betroffenen arbeiten und sie fragen



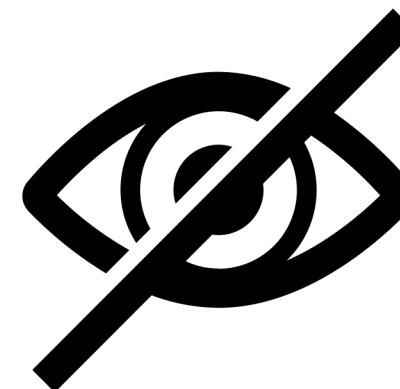
Miss.open eyes Live

Unser Wunsch, der auch von prominenten Aktivisten wie Mr. Blindlife geteilt wird, ist die Einführung eines einheitlichen, weltweit verständlichen Barrierefreiheitssystems. Dies schließt die Umsetzung gelber Blindenleitsysteme ein, wie sie bereits in vielen Ländern erfolgreich genutzt werden. Es ist an der Zeit, diese wichtigen Veränderungen auch in Deutschland voranzutreiben und gemeinsam daran zu arbeiten, die Welt für alle Menschen barrierefrei zu gestalten.



Ein besonderer Dank gilt Ihnen allen, dass ich die Gelegenheit hatte, heute einen Vortrag über das wichtige Thema Barrierefreiheit und Sehbehinderung zu halten. Es war mir eine Ehre, mein Wissen und meine Leidenschaft mit Ihnen teilen zu können.

## **BARRIEREN BRECHEN, INKLUSION LEBEN**





# Perspektivwechsel II

## Ideensprint

Thema



Element

IDEE 1

10  
minuten



IDEE 2

10  
minuten



IDEE 3

10  
minuten

Weiterdenken 1

3  
minuten

Weiterdenken 2

3  
minuten

Weiterdenken 3

3  
minuten

Weiterdenken 1

3  
minuten

Weiterdenken 2

3  
minuten

Weiterdenken 3

3  
minuten

Weiterdenken 1

3  
minuten

Weiterdenken 2

3  
minuten

Weiterdenken 3

3  
minuten

Name



# *Ideensprint*

## Präsentation

# Ausblick

17:30 Premiere EMW Kurzfilm 2023

17:45 Mobilitätsexkursion

19:00 Gemeinsames Abendessen

21:00 Nachfahrt mit der  
historischen Straßenbahn

09:00 Beginn Tag 2



# EMW Netzwerktreffen 2023

**Chemnitz**  
09. und 10.  
November



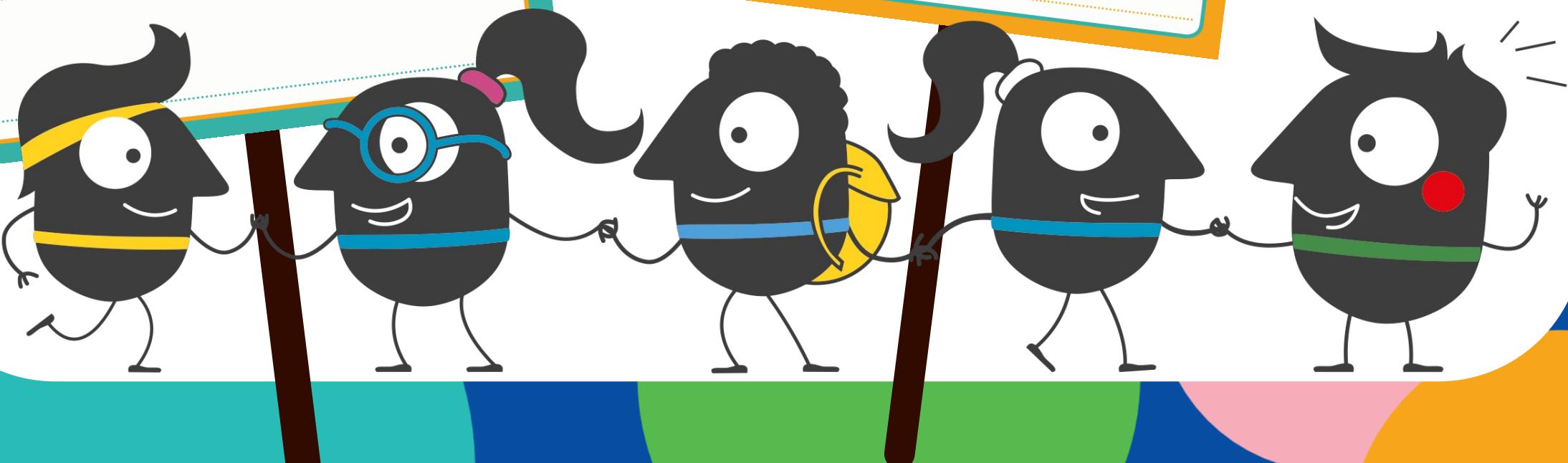
# Guten Morgen!



# EMW Netzwerktreffen 2023

**Chemnitz**  
09. und 10.  
November

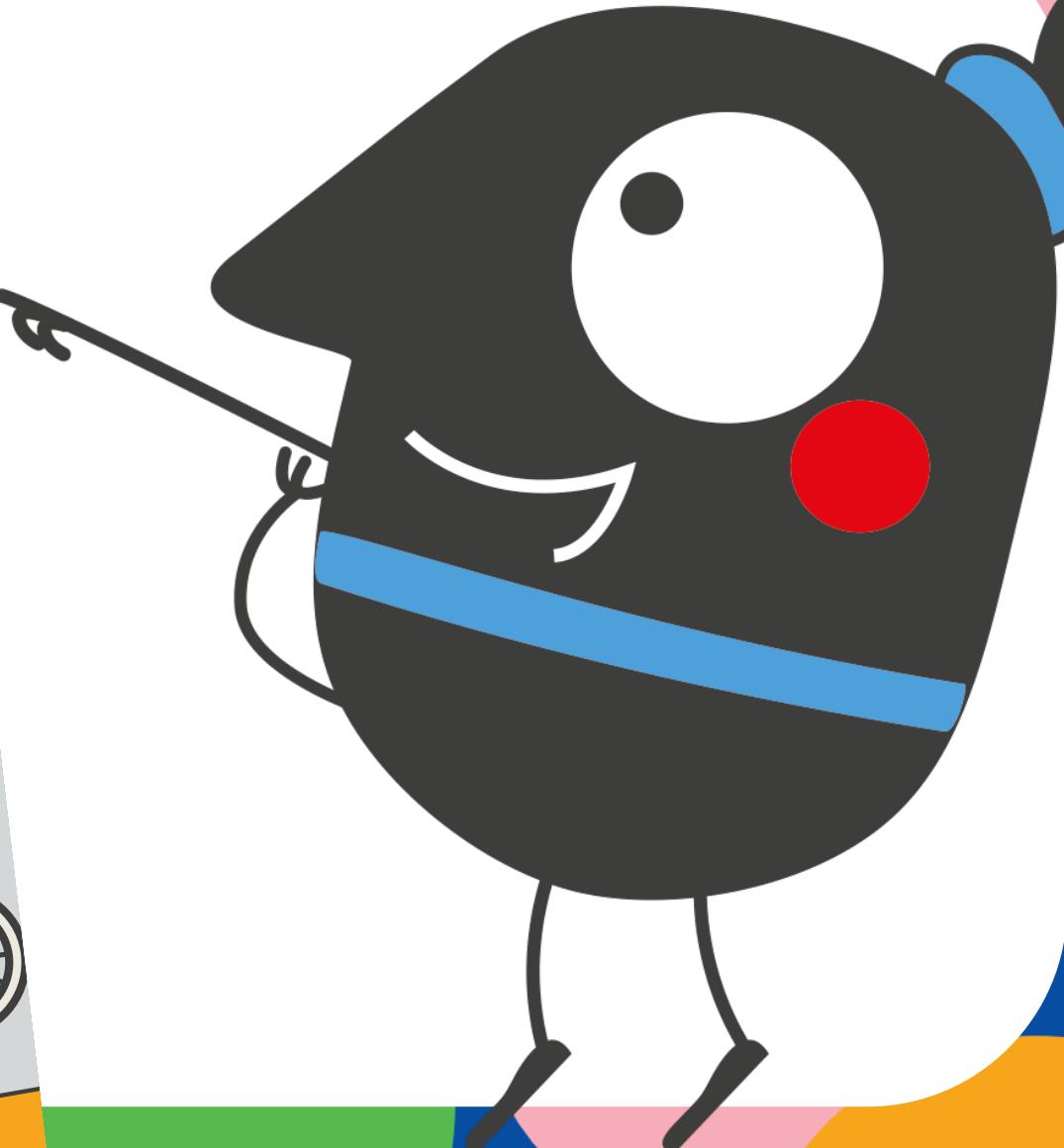




# Kulturradweg

ACHTUNG:  
Wir testen!

Pop-Up  
Edition



# Reflexion und Ausblick



Danke für Eure  
Teilnahme!

Kommt gut nach Hause.



# EMW Netzwerktreffen 2023

**Chemnitz**  
09. und 10.  
November



