

UMWELT & GESUNDHEIT

02/2010

Risikofaktor nächtlicher Fluglärm

Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im Umfeld des Flughafens Köln-Bonn
Anlagenband

UMWELTFORSCHUNGSPLAN DES
BUNDESMINISTERIUMS FÜR UMWELT,
NATURSCHUTZ UND REAKTORSICHERHEIT

Förderkennzeichen 3708 51 101
UBA-FB 001339

Risikofaktor nächtlicher Fluglärm

**Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu
kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im
Umfeld des Flughafens Köln-Bonn**

Anlagenband

von

Dr. Eberhard Greiser

Claudia Greiser

Epi.Consult GmbH, Musweiler

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

UMWELTBUNDESAMT

Diese Publikation ist ausschließlich als Download unter
[http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-
medien/mysql_medien.php?anfrage=Kennnummer&Suchwort=3775](http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-medien/mysql_medien.php?anfrage=Kennnummer&Suchwort=3775)
verfügbar. Hier finden Sie auch den Hauptband zur Studie.

Die in der Studie geäußerten Ansichten
und Meinungen müssen nicht mit denen des
Herausgebers übereinstimmen.

ISSN 1862-4340

Herausgeber: Umweltbundesamt
Postfach 14 06
06813 Dessau-Roßlau
Tel.: 0340/2103-0
Telefax: 0340/2103 2285
Email: info@umweltbundesamt.de
Internet: <http://www.umweltbundesamt.de>

Redaktion: Fachgebiet I 3.4 Lärminderung bei Anlagen
und Produkten, Lärmwirkungen
Dr. Jens Ortscheid

Dessau-Roßlau, März 2010

Berichts-Kennblatt

1. Berichtsnummer UBA-FB 001339	2.	3.
4. Titel des Berichts Risikofaktor nächtlicher Fluglärm - Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im Umfeld des Flughafens Köln-Bonn		
5. Autor(en), Name(n), Vorname(n) Greiser, Eberhard Greiser, Claudia	8. Abschlussdatum 21. November 2009	
6. Durchführende Institution (Name, Anschrift) Epi.Consult GmbH, Ortsstr. 1 A, 54534 Musweiler	9. Veröffentlichungsdatum März 2010	
	10. UFOPLAN-Nr. 3708 51 101	
	11. Seitenzahl 41	
	12. Literaturangaben 67	
7. Fördernde Institution (Name, Anschrift) Umweltbundesamt, Postfach 14 06, 06813 Dessau-Roßlau	13. Tabellen und Diagramme 4	
	14. Abbildungen 16	
	15. Zusätzliche Angaben	
16. Kurzfassung Ziel der Fall-Kontroll-Studie war es, den möglichen Einfluss von Fluglärm, insbesondere von nächtlichem Fluglärm auf das Erkrankungsrisiko von Erkrankungen des Herzens und des Kreislaufs und von psychischen Erkrankungen zu ermitteln. Zu diesem Zweck wurden die Daten von mehr als 1.020 Millionen Versicherten gesetzlicher Krankenkassen mit Hauptwohnsitz in der Studienregion (Stadt Köln, Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis) mit Daten des Umgebungslärms (Fluglärm, Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm) sowie mit kleinräumig aggregierten Sozialdaten (Sozialhilfe-Häufigkeit des Ortsteils bzw. des Stadtteils; Dichte von Alten- und Pflegeheimplätzen) in multivariaten logistischen Regressionen ausgewertet. Die Studienpopulation entspricht mehr als 55% der Gesamtpopulation der Studienregion. Die Auswertungen erfolgten nach Geschlechtern getrennt und ausschließlich für Versicherte ab dem 40. Lebensjahr. Die Ergebnisse zeigen für Herz- und Kreislauferkrankungen einen linearen Anstieg des Erkrankungsrisikos bei beiden Geschlechtern von niedrigen Dauerschallpegeln an (40 dB(A) bei allen Zeitfenstern, von 35,25 dB(A) an für den 24-Stunden-Dauerschallpegel. Diese Ergebnisse zeigten sich nicht für die Zielkrankheit des akuten Herzinfarktes. Auf dem Gebiet der psychischen Erkrankungen findet sich lediglich ein relevanter Befund: Bei Frauen sind die Erkrankungsrisiken für Depressionen signifikant erhöht, vor allem im Zeitfenster für nächtlichen Fluglärm. Es zeigen sich bei nahezu allen Analysen stärker erhöhte Erkrankungsrisiken bei der Teilpopulation mit Fluglärmbelastung, die keinen Anspruch hat auf eine Finanzierung von Schallschutzmaßnahmen durch den Flughafen Köln-Bonn. Eine Diskussion der vorhandenen wissenschaftlichen Evidenz zeigt, dass für Herz- und Kreislauferkrankungen die epidemiologischen Kriterien für die Feststellung eines ursächlichen Zusammenhangs zu Expositionen gegenüber Fluglärm erfüllt sind.		
17. Schlagwörter Fluglärm, nächtlicher; kardiovaskuläre Erkrankungen; psychische Erkrankungen; Fall-Kontroll-Studie; Daten gesetzlicher Krankenkassen; kausaler Zusammenhang.		
18. Preis	19.	20.

Report Cover Sheet

1. Report No. UBA-FB 001339	2.	3.
4. Report Title Risk factor night-time aircraft noise – Final report on a case-control study in the vicinity of Cologne-Bonn International Airport		
5. Autor(s), Family Name(s), First Name(s) Greiser, Eberhard Greiser, Claudia	8. Report Date November 21, 2009	
6. Performing Organisation (Name, Address) Epi.Consult GmbH, Ortsstr. 1 A, 54534 Musweiler	9. Publication Date March 2010	
	10. UFOPLAN-Ref. No. 3708 51 101	
	11. No. of Pages 41	
	12. No. of References 67	
7. Sponsoring Agency (Name, Address) Umweltbundesamt, Postfach 14 06, 06813 Dessau-Roßlau	13. No. of Tables, Diagrams 4	
	14. No. of Figures 16	
	15. Supplementary Notes	
16. Abstract The aim of the case-control study was to determine the possible impact of aircraft noise, especially at night, on cardiovascular diseases and on psychiatric diseases. The data of more than 1.020 Million persons, insured in compulsory sickness funds with place of residence in the study region (City of Cologne and two counties adjacent to the airport (Rhein-Sieg-Kreis, Rheinisch-Bergischer Kreis) were linked using a geographic information system to environmental noise data, area-specific social welfare rates as well as local nursing home bed density. The study populations comprises more than 55% of the total population of the study region. Multiple logistic regressions were calculated by gender. Results show an linear increase of disease risk for cardiovascular diseases from 40 dB(A) Leq onwards in all investigated time windows (6-22, 22-6, 23-1, 3-5 hours) and from 35,25 dB(A) onwards for 24-hours Leq. This does not apply to acute myocardial infarction. For psychiatric disorders there is one consistent result, only: depressive disorders in females. In most of the analyses there is a considerably larger increase of disease risk for that part of the study population which was not entitled to reimbursement of noise prevention measures for bedroom windows. A discussion of available scientific evidence according to epidemiologic criteria of causation (Hill's criteria) ascertains that there is sufficient evidence for causation of cardiovascular diseases (except myocardial infarction) by aircraft noise.		
17. Keywords night-time aircraft noise; cardiovascular diseases; psychiatric diseases; case-control study; compulsory sickness fund data; causation.		
18. Price	19.	20.

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	546240.92	526010.42
AIC	546240.92	526026.42
SBC	546240.92	526090.70

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20230.5061	8	<.0001
Score	22234.0337	8	<.0001
Wald	20139.1234	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01162	0.01360	0.7304	0.3928	1.012	0.985	1.039	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07144	0.0005181	19016.7259	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn03052	1	-0.0001979	0.0001844	1.1528	0.2830	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0005757	0.0007212	0.6374	0.4247	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00338	0.0009338	13.0917	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00148	0.0008347	3.1405	0.0764	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01184	0.00177	44.8422	<.0001	1.012	1.008	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002099	38.5458	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	592621.24	561227.44
AIC	592621.24	561243.44
SBC	592621.24	561308.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31393.7958	8	<.0001
Score	34039.6797	8	<.0001
Wald	28478.5878	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.02715	0.01482	3.3555	0.0670	0.973	0.945	1.002	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004809	26802.4146	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn03052	1	0.0001163	0.0001897	0.3756	0.5399	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00125	0.0007343	2.9019	0.0885	1.001	1.000	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00227	0.0009039	6.3121	0.0120	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00339	0.0008278	16.8098	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01289	0.00164	61.6978	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002003	27.7086	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	674563.35	650298.84
AIC	674563.35	650316.84
SBC	674563.35	650390.92

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24264.5122	9	<.0001
Score	26587.9864	9	<.0001
Wald	24118.4959	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02252	0.01037	4.7131	0.0299	1.023	1.002	1.044	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07117	0.0005030	20017.3699	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn03052	1	-0.0002611	0.0001391	3.5222	0.0606	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00103	0.0005571	3.4193	0.0644	0.999	0.998	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00358	0.0008595	17.3146	<.0001	1.004	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007583	0.0007632	0.9872	0.3204	0.999	0.998	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01210	0.00174	48.4791	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00137	0.0001999	46.6391	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06383	0.03482	3.3593	0.0668	0.938	0.876	1.004	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	737422.62	699361.53
AIC	737422.62	699379.53
SBC	737422.62	699454.21

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	38061.0865	9	<.0001
Score	41063.2634	9	<.0001
Wald	34437.9400	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00303	0.01074	0.0797	0.7777	1.003	0.982	1.024	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07865	0.0004677	28276.1938	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn03052	1	-0.0001046	0.0001333	0.6153	0.4328	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0002266	0.0005431	0.1740	0.6766	1.000	0.999	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00272	0.0008310	10.7520	0.0010	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00220	0.0007492	8.6521	0.0033	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01265	0.00162	61.3021	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00101	0.0001908	27.9116	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09316	0.03367	7.6544	0.0057	0.911	0.853	0.973	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	634108.83	611031.30
AIC	634108.83	611047.30
SBC	634108.83	611112.69

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23077.5325	8	<.0001
Score	25306.8029	8	<.0001
Wald	22935.3539	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03106	0.01433	4.6985	0.0302	1.032	1.003	1.061	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07129	0.0005102	19526.5230	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn03052	1	-0.0003539	0.0001940	3.3274	0.0681	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00172	0.0007987	4.6487	0.0311	0.998	0.997	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00352	0.0008814	15.9701	<.0001	1.004	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007620	0.0007828	0.9475	0.3304	0.999	0.998	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01257	0.00175	51.6710	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00141	0.0002022	48.4275	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	697261.64	661062.11
AIC	697261.64	661078.11
SBC	697261.64	661144.09

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	36199.5267	8	<.0001
Score	39013.8062	8	<.0001
Wald	32699.8084	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02557	0.01419	3.2497	0.0714	1.026	0.998	1.055	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07878	0.0004748	27538.0806	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn03052	1	-0.0003098	0.0001760	3.0969	0.0784	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0009740	0.0007471	1.6995	0.1924	0.999	0.998	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00294	0.0008517	11.9205	0.0006	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00212	0.0007661	7.6250	0.0058	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01285	0.00164	61.6057	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0001926	29.8727	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	544513.66	524361.12
AIC	544513.66	524377.12
SBC	544513.66	524441.38

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20152.5443	8	<.0001
Score	22143.1233	8	<.0001
Wald	20055.9516	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01448	0.01204	1.4459	0.2292	1.015	0.991	1.039	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07144	0.0005177	19042.9816	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn23012	1	-0.0002558	0.0001627	2.4721	0.1159	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0000598	0.0004465	0.0179	0.8935	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00341	0.0009373	13.2186	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00137	0.0008296	2.7377	0.0980	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01192	0.00177	45.4296	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00129	0.0002104	37.7514	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	590343.60	559043.09
AIC	590343.60	559059.09
SBC	590343.60	559123.82

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31300.5129	8	<.0001
Score	33904.4977	8	<.0001
Wald	28381.4639	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02746	0.01332	4.2477	0.0393	0.973	0.948	0.999	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07875	0.0004807	26834.1033	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn23012	1	0.0001121	0.0001689	0.4406	0.5068	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00130	0.0004709	7.6469	0.0057	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00239	0.0009070	6.9170	0.0085	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00346	0.0008254	17.6187	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01304	0.00164	63.2143	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00106	0.0002006	28.1052	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	659614.49	635970.40
AIC	659614.49	635988.40
SBC	659614.49	636062.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23644.0913	9	<.0001
Score	25968.6187	9	<.0001
Wald	23550.1052	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.03564	0.00886	16.1771	<.0001	1.036	1.018	1.054	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07113	0.0005035	19961.1333	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn23012	1	-0.0003552	0.0001141	9.6836	0.0019	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0008650	0.0003603	5.7646	0.0164	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00346	0.0008623	16.0789	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00138	0.0007574	3.3059	0.0690	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01178	0.00172	47.1115	<.0001	1.012	1.008	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00134	0.0002029	43.7457	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12765	0.03553	12.9069	0.0003	0.880	0.821	0.944	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	716268.16	679662.48
AIC	716268.16	679680.48
SBC	716268.16	679754.93

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	36605.6819	9	<.0001
Score	39412.0966	9	<.0001
Wald	33092.6030	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02224	0.00927	5.7570	0.0164	1.022	1.004	1.041	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07836	0.0004681	28019.0473	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn23012	1	-0.0003358	0.0001099	9.3395	0.0022	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0006812	0.0003600	3.5813	0.0584	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00262	0.0008276	10.0263	0.0015	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00279	0.0007547	13.6250	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01301	0.00160	66.3482	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0001940	31.2434	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.15255	0.03433	19.7509	<.0001	0.859	0.803	0.918	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	620968.54	598428.48
AIC	620968.54	598444.48
SBC	620968.54	598509.72

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22540.0608	8	<.0001
Score	24792.6397	8	<.0001
Wald	22459.0267	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05243	0.01193	19.3107	<.0001	1.054	1.029	1.079	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07125	0.0005088	19608.7816	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn23012	1	-0.0004655	0.0001504	9.5773	0.0020	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00189	0.0005526	11.6446	0.0006	0.998	0.997	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00337	0.0008808	14.6496	0.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.0007796	3.0318	0.0816	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01224	0.00173	50.1855	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00137	0.0002056	44.2396	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	678481.11	643638.11
AIC	678481.11	643654.11
SBC	678481.11	643719.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	34842.9997	8	<.0001
Score	37521.3757	8	<.0001
Wald	31429.1854	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05562	0.01200	21.4863	<.0001	1.057	1.033	1.082	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07851	0.0004736	27477.8234	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn23012	1	-0.0006774	0.0001385	23.9224	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0000192	0.0005189	0.0014	0.9705	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00285	0.0008460	11.3379	0.0008	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00270	0.0007746	12.1871	0.0005	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01267	0.00162	61.0530	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00110	0.0001964	31.5673	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	549121.57	528813.31
AIC	549121.57	528829.31
SBC	549121.57	528893.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20308.2664	8	<.0001
Score	22312.9787	8	<.0001
Wald	20212.7864	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01242	0.01309	0.9005	0.3427	1.012	0.987	1.039	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07147	0.0005181	19030.0904	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn22062	1	-0.0002340	0.0001777	1.7344	0.1879	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0000849	0.0005202	0.0266	0.8704	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00336	0.0009320	13.0063	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00132	0.0008249	2.5757	0.1085	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01195	0.00177	45.6512	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002099	38.2428	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	595011.70	563522.58
AIC	595011.70	563538.58
SBC	595011.70	563603.36

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31489.1185	8	<.0001
Score	34127.7076	8	<.0001
Wald	28566.0926	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02853	0.01438	3.9360	0.0473	0.972	0.945	1.000	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004809	26809.1576	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn22062	1	0.0001133	0.0001837	0.3803	0.5374	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00140	0.0005423	6.6942	0.0097	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00228	0.0009025	6.3616	0.0117	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00334	0.0008200	16.5620	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01303	0.00164	63.1333	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002002	27.7127	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	672091.95	647952.64
AIC	672091.95	647970.64
SBC	672091.95	648044.69

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24139.3071	9	<.0001
Score	26488.9464	9	<.0001
Wald	24035.0544	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03202	0.01035	9.5685	0.0020	1.033	1.012	1.054	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07124	0.0005025	20098.1504	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn22062	1	-0.0003545	0.0001356	6.8344	0.0089	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0007745	0.0004214	3.3777	0.0661	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00395	0.0008561	21.3256	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00146	0.0007502	3.7876	0.0516	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01234	0.00172	51.3382	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00140	0.0002011	48.6945	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09494	0.03531	7.2287	0.0072	0.909	0.849	0.975	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	734422.98	696678.65
AIC	734422.98	696696.65
SBC	734422.98	696771.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	37744.3302	9	<.0001
Score	40683.5346	9	<.0001
Wald	34129.4288	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01776	0.01078	2.7157	0.0994	1.018	0.997	1.040	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07850	0.0004665	28313.0805	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn22062	1	-0.0002813	0.0001303	4.6588	0.0309	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0006744	0.0004190	2.5910	0.1075	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00268	0.0008228	10.5849	0.0011	1.003	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00263	0.0007461	12.4539	0.0004	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01254	0.00160	61.1355	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0001921	29.7052	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.13406	0.03388	15.6554	<.0001	0.875	0.818	0.935	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	628738.72	605861.70
AIC	628738.72	605877.70
SBC	628738.72	605943.03

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22877.0201	8	<.0001
Score	25134.6472	8	<.0001
Wald	22779.8310	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.04879	0.01472	10.9896	0.0009	1.050	1.020	1.081	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07136	0.0005093	19626.9677	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altn22062	1	-0.0005146	0.0001925	7.1458	0.0075	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00160	0.0006449	6.1238	0.0133	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00398	0.0008771	20.6005	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00159	0.0007766	4.1926	0.0406	0.998	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01289	0.00173	55.2704	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00145	0.0002036	50.5018	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	691847.22	656058.24
AIC	691847.22	656074.24
SBC	691847.22	656140.16

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	35788.9794	8	<.0001
Score	38583.2007	8	<.0001
Wald	32281.0054	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.05772	0.01458	15.6831	<.0001	1.059	1.030	1.090	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07869	0.0004736	27612.1019	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altn22062	1	-0.0006851	0.0001745	15.4214	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0002382	0.0006049	0.1551	0.6937	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00299	0.0008423	12.5731	0.0004	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00265	0.0007710	11.8500	0.0006	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01240	0.00163	57.8873	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0001943	30.7098	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	543916.02	523778.49
AIC	543916.02	523794.49
SBC	543916.02	523858.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20137.5284	8	<.0001
Score	22125.7779	8	<.0001
Wald	20036.1576	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01619	0.01284	1.5907	0.2072	1.016	0.991	1.042	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07143	0.0005186	18974.3415	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altt06222	1	-0.0002558	0.0001745	2.1484	0.1427	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0004644	0.0005355	0.7519	0.3859	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00289	0.0008515	11.5003	0.0007	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00147	0.0008224	3.1784	0.0746	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01210	0.00179	45.7760	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00129	0.0002080	38.5077	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	589703.11	558432.58
AIC	589703.11	558448.58
SBC	589703.11	558513.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31270.5305	8	<.0001
Score	33888.9386	8	<.0001
Wald	28356.0837	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02873	0.01427	4.0539	0.0441	0.972	0.945	0.999	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07874	0.0004812	26775.6016	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	0.0001217	0.0001825	0.4444	0.5050	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00120	0.0005576	4.6520	0.0310	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00172	0.0008216	4.3892	0.0362	1.002	1.000	1.003	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00361	0.0008171	19.5244	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01368	0.00166	68.0180	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0001983	29.8456	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	604561.32	582641.68
AIC	604561.32	582659.68
SBC	604561.32	582732.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21919.6415	9	<.0001
Score	24064.1581	9	<.0001
Wald	21808.8644	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02558	0.01060	5.8248	0.0158	1.026	1.005	1.047	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07121	0.0005099	19505.2448	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altt06222	1	-0.0003238	0.0001418	5.2148	0.0224	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0004263	0.0004669	0.8336	0.3612	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00337	0.0008265	16.6501	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00140	0.0007856	3.1882	0.0742	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01204	0.00176	46.8383	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00132	0.0002042	41.8265	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.07800	0.03994	3.8131	0.0509	0.925	0.855	1.000	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	655114.76	621155.02
AIC	655114.76	621173.02
SBC	655114.76	621246.70

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33959.7471	9	<.0001
Score	36778.6257	9	<.0001
Wald	30844.9740	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00492	0.01143	0.1855	0.6667	1.005	0.983	1.028	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07850	0.0004733	27509.7981	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	-0.0002801	0.0001424	3.8679	0.0492	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00131	0.0004830	7.4132	0.0065	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00189	0.0007999	5.6033	0.0179	1.002	1.000	1.003	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00350	0.0007839	19.9743	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01353	0.00164	68.3069	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00109	0.0001952	30.9170	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06684	0.03863	2.9943	0.0836	0.935	0.867	1.009	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	566760.94	545937.57
AIC	566760.94	545953.57
SBC	566760.94	546018.13

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20823.3686	8	<.0001
Score	22884.2242	8	<.0001
Wald	20727.2207	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03412	0.01672	4.1628	0.0413	1.035	1.001	1.069	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07132	0.0005137	19274.0031	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altt06222	1	-0.0004919	0.0002259	4.7402	0.0295	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003030	0.0008584	0.1246	0.7241	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00330	0.0008467	15.1725	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00153	0.0008047	3.6372	0.0565	0.998	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01243	0.00177	49.1674	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00136	0.0002065	43.6484	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	618220.70	585992.29
AIC	618220.70	586008.29
SBC	618220.70	586073.36

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	32228.4126	8	<.0001
Score	34821.5433	8	<.0001
Wald	29234.1497	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.04749	0.01722	7.6035	0.0058	1.049	1.014	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07869	0.0004778	27120.1668	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altt06222	1	-0.0008881	0.0002144	17.1600	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00152	0.0008761	3.0179	0.0823	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00200	0.0008240	5.9077	0.0151	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00335	0.0007990	17.5554	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01347	0.00166	65.7834	<.0001	1.014	1.010	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaezte	1	0.00113	0.0001971	32.7434	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	549375.48	529062.55
AIC	549375.48	529078.55
SBC	549375.48	529142.87

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20312.9362	8	<.0001
Score	22320.3555	8	<.0001
Wald	20220.5939	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00913	0.00924	0.9751	0.3234	1.009	0.991	1.028	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07147	0.0005183	19018.6742	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altleq242	1	-0.0001744	0.0001257	1.9261	0.1652	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001034	0.0003730	0.0768	0.7817	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00334	0.0009312	12.8492	0.0003	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.0008259	2.6954	0.1006	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01206	0.00177	46.5772	<.0001	1.012	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002098	38.2729	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	595201.02	563701.24
AIC	595201.02	563717.24
SBC	595201.02	563782.03

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31499.7736	8	<.0001
Score	34157.0833	8	<.0001
Wald	28581.5150	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.02206	0.01018	4.6969	0.0302	0.978	0.959	0.998	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07870	0.0004808	26791.9047	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altleq242	1	0.0000913	0.0001304	0.4907	0.4836	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009821	0.0003879	6.4081	0.0114	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00231	0.0009014	6.5931	0.0102	1.002	1.001	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00344	0.0008210	17.5319	<.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01313	0.00164	64.2119	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00105	0.0002001	27.7644	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	685721.65	661260.41
AIC	685721.65	661278.41
SBC	685721.65	661352.62

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24461.2374	9	<.0001
Score	26837.1669	9	<.0001
Wald	24366.6279	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02032	0.00701	8.4006	0.0038	1.021	1.007	1.035	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07123	0.0005018	20154.5787	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altleq242	1	-0.0002845	0.0000932	9.3186	0.0023	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003291	0.0002984	1.2163	0.2701	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00421	0.0008474	24.7362	<.0001	1.004	1.003	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00140	0.0007445	3.5192	0.0607	0.999	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01247	0.00172	52.8022	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0001999	51.3284	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.04718	0.03378	1.9499	0.1626	0.954	0.893	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	747202.99	709009.72
AIC	747202.99	709027.72
SBC	747202.99	709102.52

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	38193.2679	9	<.0001
Score	41206.9279	9	<.0001
Wald	34590.9775	9	<.0001

**Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00743	0.00734	1.0242	0.3115	1.007	0.993	1.022	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07846	0.0004658	28372.5794	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altleq242	1	-0.0002293	0.0000904	6.4366	0.0112	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0007532	0.0002998	6.3111	0.0120	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00311	0.0008150	14.5412	0.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00276	0.0007415	13.8881	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01277	0.00160	63.7575	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0001911	31.8003	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06088	0.03277	3.4510	0.0632	0.941	0.882	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	641995.19	618800.59
AIC	641995.19	618816.59
SBC	641995.19	618882.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23194.5971	8	<.0001
Score	25468.3064	8	<.0001
Wald	23103.6650	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03005	0.00950	9.9985	0.0016	1.031	1.011	1.050	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07137	0.0005078	19749.0478	<.0001	1.074	1.073	1.075	
altleq242	1	-0.0004099	0.0001271	10.3990	0.0013	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005220	0.0004412	1.3997	0.2368	0.999	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00424	0.0008692	23.8372	<.0001	1.004	1.003	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00162	0.0007707	4.4062	0.0358	0.998	0.997	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01283	0.00173	54.8506	<.0001	1.013	1.009	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0002023	53.5165	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	cardiovasc2
Zensierungsvariable	cardiovasc
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	704332.23	668108.78
AIC	704332.23	668124.78
SBC	704332.23	668190.83

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	36223.4477	8	<.0001
Score	39012.8423	8	<.0001
Wald	32728.1360	8	<.0001

Sämtliche kardiovaskulären Erkrankungen kombiniert
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03202	0.00953	11.2824	0.0008	1.033	1.013	1.052	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07871	0.0004724	27766.6201	<.0001	1.082	1.081	1.083	
altleq242	1	-0.0005148	0.0001171	19.3109	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0005014	0.0004286	1.3684	0.2421	1.001	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00334	0.0008364	15.9748	<.0001	1.003	1.002	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00289	0.0007658	14.2495	0.0002	0.997	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01268	0.00163	60.6989	<.0001	1.013	1.010	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.0001932	33.2648	<.0001	1.001	1.001	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169936.82	162647.93
AIC	169936.82	162663.93
SBC	169936.82	162718.84

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7288.8908	8	<.0001
Score	7937.3044	8	<.0001
Wald	7072.1970	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02595	0.02546	1.0385	0.3082	1.026	0.976	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07696	0.0009398	6706.0897	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0003152	0.0003402	0.8585	0.3542	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00241	0.00137	3.0927	0.0786	0.998	0.995	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00168	1.1444	0.2847	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00113	0.00150	0.5666	0.4516	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01118	0.00319	12.2472	0.0005	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007758	0.0003800	4.1692	0.0412	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216820.79	205146.80
AIC	216820.79	205162.80
SBC	216820.79	205219.49

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11673.9856	8	<.0001
Score	12526.4722	8	<.0001
Wald	10358.8438	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01031	0.02705	0.1452	0.7031	0.990	0.939	1.044	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07948	0.0008050	9748.7680	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn03052	1	-0.0003096	0.0003478	0.7923	0.3734	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0006510	0.00130	0.2490	0.6178	1.001	0.998	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00545	0.00148	13.4850	0.0002	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00626	0.00138	20.5761	<.0001	0.994	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01435	0.00262	29.9023	<.0001	1.014	1.009	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004338	0.0003442	1.5881	0.2076	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex

Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	212532.86	203652.25
AIC	212532.86	203670.25
SBC	212532.86	203733.90

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8880.6134	9	<.0001
Score	9634.1014	9	<.0001
Wald	8600.3265	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03672	0.01899	3.7391	0.0532	1.037	1.000	1.077	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07664	0.0009106	7082.6601	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0002524	0.0002498	1.0208	0.3123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00204	0.00102	4.0348	0.0446	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00359	0.00154	5.4733	0.0193	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00118	0.00137	0.7453	0.3880	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01132	0.00313	13.0778	0.0003	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007965	0.0003609	4.8719	0.0273	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.21746	0.06296	11.9287	0.0006	0.805	0.711	0.910	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex

Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	275005.55	260633.73
AIC	275005.55	260651.73
SBC	275005.55	260717.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14371.8205	9	<.0001
Score	15248.1981	9	<.0001
Wald	12692.3732	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03068	0.01811	2.8692	0.0903	1.031	0.995	1.068	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07945	0.0007798	10378.7879	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn03052	1	-0.0002636	0.0002236	1.3890	0.2386	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00131	0.0009146	2.0492	0.1523	0.999	0.997	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00555	0.00135	16.8076	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00455	0.00124	13.5433	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01423	0.00258	30.4197	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0005087	0.0003245	2.4578	0.1169	0.999	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.34054	0.05790	34.5894	<.0001	0.711	0.635	0.797	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	200502.52	192020.16
AIC	200502.52	192036.16
SBC	200502.52	192092.31

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8482.3619	8	<.0001
Score	9220.9228	8	<.0001
Wald	8211.5828	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03631	0.02566	2.0029	0.1570	1.037	0.986	1.090	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07673	0.0009234	6904.7415	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0002413	0.0003400	0.5035	0.4780	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00222	0.00141	2.4976	0.1140	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00335	0.00157	4.5364	0.0332	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00121	0.00140	0.7419	0.3890	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01156	0.00315	13.4425	0.0002	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009011	0.0003641	6.1240	0.0133	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	262052.43	248241.98
AIC	262052.43	248257.98
SBC	262052.43	248316.10

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13810.4513	8	<.0001
Score	14650.6636	8	<.0001
Wald	12153.7200	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.05269	0.02288	5.3020	0.0213	1.054	1.008	1.102	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07958	0.0007922	10090.8108	<.0001	1.083	1.081	1.085	
altn03052	1	-0.0003369	0.0002816	1.4311	0.2316	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00351	0.00122	8.3051	0.0040	0.996	0.994	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00638	0.00138	21.3169	<.0001	1.006	1.004	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00418	0.00126	10.9593	0.0009	0.996	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01366	0.00262	27.0908	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004507	0.0003277	1.8921	0.1690	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169420.61	162143.88
AIC	169420.61	162159.88
SBC	169420.61	162214.77

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7276.7352	8	<.0001
Score	7921.4988	8	<.0001
Wald	7057.1638	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02743	0.02255	1.4798	0.2238	1.028	0.983	1.074	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07707	0.0009396	6727.8422	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn23012	1	-0.0003743	0.0003010	1.5456	0.2138	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0009417	0.0008266	1.2978	0.2546	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00150	0.00169	0.7908	0.3739	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007545	0.00149	0.2553	0.6134	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01127	0.00320	12.4067	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007719	0.0003807	4.1108	0.0426	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216436.54	204771.75
AIC	216436.54	204787.75
SBC	216436.54	204844.43

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11664.7858	8	<.0001
Score	12482.8016	8	<.0001
Wald	10338.2686	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02165	0.02398	0.8151	0.3666	0.979	0.934	1.026	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07954	0.0008046	9772.0132	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn23012	1	-0.0002417	0.0003033	0.6349	0.4256	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00219	0.0008376	6.8385	0.0089	1.002	1.001	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00538	0.00149	13.0741	0.0003	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00591	0.00137	18.5171	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01468	0.00262	31.3616	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004483	0.0003448	1.6902	0.1936	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	206437.01	197861.76
AIC	206437.01	197879.76
SBC	206437.01	197943.17

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8575.2503	9	<.0001
Score	9329.2448	9	<.0001
Wald	8327.0168	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.05038	0.01625	9.6131	0.0019	1.052	1.019	1.086	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07652	0.0009129	7026.2371	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altn23012	1	-0.0003825	0.0002061	3.4428	0.0635	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00170	0.0006484	6.8632	0.0088	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00211	0.00155	1.8621	0.1724	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00126	0.00136	0.8507	0.3564	0.999	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01100	0.00310	12.5808	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008506	0.0003661	5.3997	0.0201	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.25856	0.06476	15.9435	<.0001	0.772	0.680	0.877	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex

Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	263365.03	249752.22
AIC	263365.03	249770.22
SBC	263365.03	249835.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13612.8079	9	<.0001
Score	14423.1017	9	<.0001
Wald	12021.0269	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.03099	0.01590	3.7990	0.0513	1.031	1.000	1.064	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07914	0.0007836	10199.5035	<.0001	1.082	1.081	1.084	
altn23012	1	-0.0004893	0.0001871	6.8376	0.0089	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0006613	0.0006103	1.1744	0.2785	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00470	0.00136	11.9871	0.0005	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00471	0.00125	14.2089	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01538	0.00255	36.2945	<.0001	1.016	1.010	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002516	0.0003308	0.5782	0.4470	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.25129	0.05874	18.3015	<.0001	0.778	0.693	0.873	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	194954.26	186764.03
AIC	194954.26	186780.03
SBC	194954.26	186835.97

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8190.2290	8	<.0001
Score	8930.4555	8	<.0001
Wald	7954.2837	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.05959	0.02156	7.6393	0.0057	1.061	1.017	1.107	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07654	0.0009219	6893.9494	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altn23012	1	-0.0004253	0.0002672	2.5343	0.1114	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00242	0.0009695	6.2185	0.0126	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00205	0.00158	1.6912	0.1934	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00136	0.00140	0.9414	0.3319	0.999	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01140	0.00312	13.3429	0.0003	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009261	0.0003704	6.2514	0.0124	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	250841.69	237784.54
AIC	250841.69	237800.54
SBC	250841.69	237858.34

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13057.1460	8	<.0001
Score	13828.8217	8	<.0001
Wald	11483.5784	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.06749	0.02006	11.3217	0.0008	1.070	1.029	1.113	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07929	0.0007933	9990.2160	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn23012	1	-0.0007430	0.0002303	10.4072	0.0013	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0007797	0.0008496	0.8421	0.3588	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00537	0.00138	15.0651	0.0001	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00479	0.00128	13.9429	0.0002	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01437	0.00260	30.5262	<.0001	1.014	1.009	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002567	0.0003350	0.5870	0.4436	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	170864.32	163555.75
AIC	170864.32	163571.75
SBC	170864.32	163626.70

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7308.5699	8	<.0001
Score	7956.4197	8	<.0001
Wald	7091.8725	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03126	0.02442	1.6388	0.2005	1.032	0.984	1.082	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07700	0.0009400	6710.6266	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn22062	1	-0.0004237	0.0003275	1.6733	0.1958	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00130	0.0009732	1.7740	0.1829	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00170	0.00168	1.0319	0.3097	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008701	0.00149	0.3431	0.5580	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01119	0.00320	12.2514	0.0005	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007708	0.0003799	4.1156	0.0425	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	217846.37	206128.02
AIC	217846.37	206144.02
SBC	217846.37	206200.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11718.3499	8	<.0001
Score	12562.2935	8	<.0001
Wald	10398.5476	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01820	0.02596	0.4915	0.4833	0.982	0.933	1.033	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07951	0.0008048	9760.4617	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0003144	0.0003317	0.8984	0.3432	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00216	0.0009576	5.0654	0.0244	1.002	1.000	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00528	0.00148	12.7110	0.0004	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00590	0.00137	18.6171	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01469	0.00262	31.4038	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004536	0.0003442	1.7363	0.1876	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	211676.28	202879.94
AIC	211676.28	202897.94
SBC	211676.28	202961.56

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8796.3400	9	<.0001
Score	9561.6233	9	<.0001
Wald	8541.9610	9	<.0001

**Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.04979	0.01896	6.8943	0.0086	1.051	1.013	1.091	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07650	0.0009081	7097.5280	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altn22062	1	-0.0003551	0.0002443	2.1117	0.1462	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00202	0.0007649	6.9823	0.0082	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00346	0.00153	5.1228	0.0236	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00151	0.00135	1.2571	0.2622	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01040	0.00312	11.1130	0.0009	1.010	1.004	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009177	0.0003616	6.4406	0.0112	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24612	0.06409	14.7460	0.0001	0.782	0.690	0.886	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	271476.48	257316.18
AIC	271476.48	257334.18
SBC	271476.48	257399.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14160.3007	9	<.0001
Score	15020.2171	9	<.0001
Wald	12501.2238	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03638	0.01841	3.9061	0.0481	1.037	1.000	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07929	0.0007799	10336.3259	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0004054	0.0002214	3.3518	0.0671	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0003374	0.0007056	0.2286	0.6326	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00521	0.00134	15.0282	0.0001	1.005	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00553	0.00124	19.9065	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01475	0.00256	33.2349	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004361	0.0003278	1.7703	0.1833	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.30649	0.05811	27.8164	<.0001	0.736	0.657	0.825	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	198711.77	190331.99
AIC	198711.77	190347.99
SBC	198711.77	190404.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8379.7870	8	<.0001
Score	9131.6625	8	<.0001
Wald	8136.4743	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.05603	0.02652	4.4643	0.0346	1.058	1.004	1.114	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07655	0.0009203	6919.3299	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn22062	1	-0.0003390	0.0003404	0.9920	0.3192	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00299	0.00113	6.9335	0.0085	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00336	0.00156	4.6085	0.0318	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00166	0.00139	1.4126	0.2346	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01103	0.00314	12.3327	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00101	0.0003655	7.6745	0.0056	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	257495.83	243934.22
AIC	257495.83	243950.22
SBC	257495.83	244008.21

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13561.6058	8	<.0001
Score	14403.0298	8	<.0001
Wald	11925.3033	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08103	0.02405	11.3563	0.0008	1.084	1.034	1.137	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07943	0.0007926	10042.3925	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altn22062	1	-0.0006356	0.0002867	4.9157	0.0266	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00297	0.0009783	9.2178	0.0024	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00605	0.00137	19.4747	<.0001	1.006	1.003	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00543	0.00128	18.0204	<.0001	0.995	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01403	0.00261	28.9085	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004491	0.0003318	1.8320	0.1759	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	169148.87	161880.08
AIC	169148.87	161896.08
SBC	169148.87	161950.96

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7268.7864	8	<.0001
Score	7914.7405	8	<.0001
Wald	7049.0143	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02697	0.02422	1.2405	0.2654	1.027	0.980	1.077	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07703	0.0009409	6702.5719	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0003517	0.0003243	1.1759	0.2782	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00170	0.00101	2.8176	0.0932	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00128	0.00153	0.7048	0.4012	1.001	0.998	1.004	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00155	0.00148	1.0948	0.2954	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01142	0.00323	12.4873	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007513	0.0003766	3.9803	0.0460	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216188.91	204534.22
AIC	216188.91	204550.22
SBC	216188.91	204606.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11654.6901	8	<.0001
Score	12484.7549	8	<.0001
Wald	10332.3745	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01597	0.02570	0.3861	0.5344	0.984	0.936	1.035	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07953	0.0008053	9753.6272	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altt06222	1	-0.0002753	0.0003292	0.6994	0.4030	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00150	0.0009830	2.3283	0.1270	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00441	0.00135	10.7037	0.0011	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00633	0.00137	21.4647	<.0001	0.994	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01586	0.00265	35.7435	<.0001	1.016	1.011	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004158	0.0003410	1.4868	0.2227	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	189015.87	181058.41
AIC	189015.87	181076.41
SBC	189015.87	181139.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7957.4666	9	<.0001
Score	8652.2395	9	<.0001
Wald	7715.1337	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04056	0.01955	4.3054	0.0380	1.041	1.002	1.082	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07677	0.0009236	6908.7848	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0003723	0.0002571	2.0971	0.1476	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00123	0.0008627	2.0340	0.1538	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00202	0.00148	1.8502	0.1738	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00198	0.00142	1.9511	0.1625	0.998	0.995	1.001	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01156	0.00317	13.2763	0.0003	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008513	0.0003680	5.3501	0.0207	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.21335	0.07230	8.7081	0.0032	0.808	0.701	0.931	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	239918.70	227381.36
AIC	239918.70	227399.36
SBC	239918.70	227463.98

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12537.3399	9	<.0001
Score	13431.2058	9	<.0001
Wald	11179.9830	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04357	0.01958	4.9505	0.0261	1.045	1.005	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07929	0.0007915	10036.3987	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altt06222	1	-0.0008684	0.0002455	12.5106	0.0004	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0008508	0.0008342	1.0402	0.3078	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00475	0.00131	13.0670	0.0003	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00662	0.00131	25.4623	<.0001	0.993	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01651	0.00261	40.0105	<.0001	1.017	1.011	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002891	0.0003338	0.7498	0.3865	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12509	0.06605	3.5862	0.0583	0.882	0.775	1.004	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	177879.49	170297.03
AIC	177879.49	170313.03
SBC	177879.49	170368.29

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7582.4600	8	<.0001
Score	8251.2048	8	<.0001
Wald	7349.3072	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.04015	0.02998	1.7930	0.1806	1.041	0.982	1.104	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07683	0.0009300	6825.0973	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0004749	0.0003962	1.4367	0.2307	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003715	0.00152	0.0597	0.8070	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00189	0.00152	1.5511	0.2130	1.002	0.999	1.005	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00239	0.00145	2.7154	0.0994	0.998	0.995	1.000	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01196	0.00320	13.9992	0.0002	1.012	1.006	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009576	0.0003715	6.6431	0.0100	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	227732.73	215737.49
AIC	227732.73	215753.49
SBC	227732.73	215810.56

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11995.2396	8	<.0001
Score	12761.3507	8	<.0001
Wald	10647.8896	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.11538	0.02791	17.0854	<.0001	1.122	1.063	1.185	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07956	0.0007990	9916.3065	<.0001	1.083	1.081	1.085	
altt06222	1	-0.00165	0.0003508	22.0486	<.0001	0.998	0.998	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007087	0.00149	0.2273	0.6335	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s06222	1	0.00563	0.00135	17.3648	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 6-22 Uhr
si06222	1	-0.00691	0.00134	26.7569	<.0001	0.993	0.991	0.996	Schienenverkehrslärm 6-22 Uhr
sozhilfe	1	0.01624	0.00265	37.6170	<.0001	1.016	1.011	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002276	0.0003371	0.4556	0.4997	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	170893.02	163582.22
AIC	170893.02	163598.22
SBC	170893.02	163653.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7310.7969	8	<.0001
Score	7961.5812	8	<.0001
Wald	7095.8064	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01989	0.01737	1.3105	0.2523	1.020	0.986	1.055	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07699	0.0009401	6707.3368	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altleq242	1	-0.0002848	0.0002330	1.4943	0.2215	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0009422	0.0007020	1.8013	0.1796	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00173	0.00168	1.0609	0.3030	1.002	0.998	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009260	0.00149	0.3875	0.5336	0.999	0.996	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01129	0.00320	12.4809	0.0004	1.011	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007685	0.0003798	4.0948	0.0430	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	217902.00	206177.63
AIC	217902.00	206193.63
SBC	217902.00	206250.36

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11724.3672	8	<.0001
Score	12576.3261	8	<.0001
Wald	10406.2817	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01292	0.01827	0.4999	0.4796	0.987	0.952	1.023	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07950	0.0008049	9755.9082	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altleq242	1	-0.0002252	0.0002342	0.9240	0.3364	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00148	0.0006810	4.7191	0.0298	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00531	0.00148	12.8637	0.0003	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00603	0.00137	19.4058	<.0001	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01473	0.00262	31.6198	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0004506	0.0003441	1.7151	0.1903	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Hirngefässerkrankungen und Apoplex

Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	216297.46	207380.16
AIC	216297.46	207398.16
SBC	216297.46	207461.95

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8917.3064	9	<.0001
Score	9689.2416	9	<.0001
Wald	8663.3200	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03395	0.01282	7.0129	0.0081	1.035	1.009	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07652	0.0009060	7134.2783	<.0001	1.080	1.078	1.081	
altleq242	1	-0.0003094	0.0001676	3.4081	0.0649	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00118	0.0005452	4.7204	0.0298	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00392	0.00151	6.7242	0.0095	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00164	0.00134	1.5070	0.2196	0.998	0.996	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01099	0.00310	12.5786	0.0004	1.011	1.005	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009745	0.0003591	7.3638	0.0067	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19792	0.06123	10.4482	0.0012	0.820	0.728	0.925	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	276558.05	262241.78
AIC	276558.05	262259.78
SBC	276558.05	262325.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14316.2718	9	<.0001
Score	15217.5552	9	<.0001
Wald	12676.7537	9	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02817	0.01243	5.1402	0.0234	1.029	1.004	1.054	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07944	0.0007778	10430.4750	<.0001	1.083	1.081	1.084	
altleq242	1	-0.0004456	0.0001526	8.5257	0.0035	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002402	0.0005057	0.2257	0.6348	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00562	0.00133	17.8534	<.0001	1.006	1.003	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00578	0.00123	22.0221	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01470	0.00255	33.1811	<.0001	1.015	1.010	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003992	0.0003257	1.5021	0.2203	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22709	0.05616	16.3515	<.0001	0.797	0.714	0.890	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	203281.91	194781.76
AIC	203281.91	194797.76
SBC	203281.91	194854.01

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8500.1577	8	<.0001
Score	9247.9185	8	<.0001
Wald	8251.3889	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04027	0.01699	5.6209	0.0177	1.041	1.007	1.076	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07663	0.0009165	6991.1380	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altleq242	1	-0.0003643	0.0002230	2.6686	0.1023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00149	0.0007817	3.6104	0.0574	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00380	0.00155	6.0165	0.0142	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00195	0.00138	1.9866	0.1587	0.998	0.995	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01149	0.00313	13.5127	0.0002	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0003627	8.9466	0.0028	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	cvd2	
Zensierungsvariable	cvd	Apoplex+CVD I60-I69
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	262477.29	248777.72
AIC	262477.29	248793.72
SBC	262477.29	248851.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13699.5699	8	<.0001
Score	14509.2277	8	<.0001
Wald	12068.7292	8	<.0001

Hirngefässerkrankungen und Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.05611	0.01560	12.9401	0.0003	1.058	1.026	1.091	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07964	0.0007888	10194.3960	<.0001	1.083	1.081	1.085	
altleq242	1	-0.0006497	0.0001912	11.5449	0.0007	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0009921	0.0007013	2.0010	0.1572	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00645	0.00136	22.4842	<.0001	1.006	1.004	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00589	0.00127	21.5665	<.0001	0.994	0.992	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01416	0.00260	29.6349	<.0001	1.014	1.009	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003774	0.0003294	1.3128	0.2519	1.000	0.999	1.000	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	105816.03	101497.31
AIC	105816.03	101513.31
SBC	105816.03	101564.43

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4318.7157	8	<.0001
Score	4692.1330	8	<.0001
Wald	4203.9218	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03180	0.03235	0.9665	0.3255	1.032	0.969	1.100	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07501	0.00119	3993.6737	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0005164	0.0004351	1.4087	0.2353	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00120	0.00169	0.5045	0.4775	0.999	0.995	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00293	0.00213	1.8983	0.1683	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00163	0.00190	0.7360	0.3909	0.998	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01707	0.00393	18.8620	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004783	5.7811	0.0162	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	130690.45	123985.41
AIC	130690.45	124001.41
SBC	130690.45	124054.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6705.0381	8	<.0001
Score	7167.4682	8	<.0001
Wald	5977.5958	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00384	0.03352	0.0131	0.9089	1.004	0.940	1.072	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07733	0.00103	5611.2185	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn03052	1	-0.0002378	0.0004315	0.3037	0.5815	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00207	0.00172	1.4557	0.2276	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00394	0.00192	4.2337	0.0396	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00560	0.00177	9.9871	0.0016	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01870	0.00331	31.9381	<.0001	1.019	1.012	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002809	0.0004351	0.4166	0.5186	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	132041.25	126833.01
AIC	132041.25	126851.01
SBC	132041.25	126910.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5208.2412	9	<.0001
Score	5632.3993	9	<.0001
Wald	5061.0545	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.05447	0.02387	5.2080	0.0225	1.056	1.008	1.107	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07481	0.00115	4224.0886	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0006163	0.0003164	3.7946	0.0514	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00100	0.00126	0.6361	0.4251	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00422	0.00195	4.6972	0.0302	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00223	0.00174	1.6444	0.1997	0.998	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01709	0.00386	19.6232	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00128	0.0004534	7.9696	0.0048	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.20328	0.08000	6.4568	0.0111	0.816	0.698	0.955	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	165639.45	157322.48
AIC	165639.45	157340.48
SBC	165639.45	157401.69

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8316.9652	9	<.0001
Score	8800.5513	9	<.0001
Wald	7367.9636	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01727	0.02319	0.5549	0.4563	1.017	0.972	1.065	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07730	0.00100	5964.7277	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn03052	1	-0.0000350	0.0002858	0.0150	0.9024	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00190	0.00117	2.6353	0.1045	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00427	0.00175	5.9562	0.0147	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00412	0.00159	6.7187	0.0095	0.996	0.993	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01884	0.00325	33.4928	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005113	0.0004081	1.5696	0.2103	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.29271	0.07345	15.8836	<.0001	0.746	0.646	0.862	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	124598.25	119610.97
AIC	124598.25	119626.97
SBC	124598.25	119679.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4987.2797	8	<.0001
Score	5396.7117	8	<.0001
Wald	4837.4016	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.06570	0.03208	4.1937	0.0406	1.068	1.003	1.137	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07495	0.00117	4120.2105	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn03052	1	-0.0007498	0.0004285	3.0615	0.0802	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00127	0.00174	0.5322	0.4657	0.999	0.995	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00416	0.00199	4.3585	0.0368	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00275	0.00179	2.3631	0.1242	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01723	0.00389	19.6630	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00135	0.0004576	8.7506	0.0031	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	157524.69	149551.24
AIC	157524.69	149567.24
SBC	157524.69	149621.28

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7973.4519	8	<.0001
Score	8449.8171	8	<.0001
Wald	7048.4829	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.01969	0.02969	0.4396	0.5073	1.020	0.962	1.081	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07731	0.00102	5783.6056	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn03052	1	0.0000236	0.0003644	0.0042	0.9484	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00236	0.00152	2.4091	0.1206	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00529	0.00179	8.7560	0.0031	1.005	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00384	0.00162	5.5900	0.0181	0.996	0.993	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01764	0.00332	28.2514	<.0001	1.018	1.011	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005086	0.0004129	1.5171	0.2181	1.001	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	105418.44	101091.66
AIC	105418.44	101107.66
SBC	105418.44	101158.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4326.7818	8	<.0001
Score	4697.8755	8	<.0001
Wald	4206.8162	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01543	0.02903	0.2825	0.5951	1.016	0.959	1.075	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07514	0.00119	4008.0341	<.0001	1.078	1.076	1.081	
altn23012	1	-0.0003680	0.0003868	0.9053	0.3414	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0002092	0.00105	0.0400	0.8414	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00301	0.00214	1.9881	0.1585	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00162	0.00189	0.7349	0.3913	0.998	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01732	0.00393	19.4116	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00118	0.0004790	6.1019	0.0135	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	130440.26	123728.89
AIC	130440.26	123744.89
SBC	130440.26	123797.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6711.3732	8	<.0001
Score	7164.1135	8	<.0001
Wald	5973.8171	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01942	0.03094	0.3941	0.5302	0.981	0.923	1.042	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07736	0.00103	5630.8892	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn23012	1	-0.0000539	0.0003928	0.0188	0.8908	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0001211	0.00110	0.0122	0.9122	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00377	0.00192	3.8450	0.0499	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00515	0.00176	8.5070	0.0035	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01912	0.00330	33.5384	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002451	0.0004359	0.3161	0.5740	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	128884.37	123776.61
AIC	128884.37	123794.61
SBC	128884.37	123853.77

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5107.7550	9	<.0001
Score	5540.3440	9	<.0001
Wald	4970.3175	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04882	0.02036	5.7487	0.0165	1.050	1.009	1.093	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07438	0.00115	4151.6574	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn23012	1	-0.0003293	0.0002583	1.6256	0.2023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00159	0.0008138	3.8086	0.0510	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00395	0.00195	4.0978	0.0429	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00338	0.00173	3.7998	0.0513	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01590	0.00384	17.1504	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00138	0.0004589	9.0918	0.0026	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.32248	0.08223	15.3811	<.0001	0.724	0.617	0.851	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex *Gesamtpopulation*

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	158002.74	150143.28
AIC	158002.74	150161.28
SBC	158002.74	150222.08

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7859.4622	9	<.0001
Score	8314.9656	9	<.0001
Wald	6967.3506	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.03162	0.02066	2.3424	0.1259	1.032	0.991	1.075	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07716	0.00101	5891.0056	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altn23012	1	-0.0003339	0.0002445	1.8647	0.1721	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00129	0.0007956	2.6492	0.1036	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00411	0.00175	5.4862	0.0192	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00565	0.00162	12.1124	0.0005	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01864	0.00323	33.2950	<.0001	1.019	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004403	0.0004185	1.1067	0.2928	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19207	0.07522	6.5197	0.0107	0.825	0.712	0.956	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	121856.08	116970.02
AIC	121856.08	116986.02
SBC	121856.08	117038.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4886.0556	8	<.0001
Score	5322.8391	8	<.0001
Wald	4758.4027	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07251	0.02646	7.5110	0.0061	1.075	1.021	1.132	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07431	0.00117	4059.8319	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn23012	1	-0.0003523	0.0003301	1.1391	0.2858	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00388	0.00119	10.6265	0.0011	0.996	0.994	0.998	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00369	0.00199	3.4341	0.0639	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00341	0.00178	3.6538	0.0559	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01611	0.00387	17.3580	<.0001	1.016	1.009	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00133	0.0004654	8.2179	0.0041	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	150169.44	142649.49
AIC	150169.44	142665.49
SBC	150169.44	142719.17

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7519.9479	8	<.0001
Score	7950.4454	8	<.0001
Wald	6646.4840	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07658	0.02619	8.5469	0.0035	1.080	1.026	1.136	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07732	0.00102	5756.3695	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn23012	1	-0.0006398	0.0003029	4.4629	0.0346	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00311	0.00111	7.8212	0.0052	0.997	0.995	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00482	0.00179	7.2752	0.0070	1.005	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00559	0.00166	11.2973	0.0008	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01726	0.00330	27.3577	<.0001	1.017	1.011	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003559	0.0004253	0.7004	0.4027	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	106407.97	102071.47
AIC	106407.97	102087.47
SBC	106407.97	102138.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4336.5024	8	<.0001
Score	4709.2217	8	<.0001
Wald	4220.3102	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.02955	0.03110	0.9029	0.3420	1.030	0.969	1.095	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07504	0.00119	3997.2251	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altn22062	1	-0.0005328	0.0004182	1.6230	0.2027	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0002508	0.00121	0.0427	0.8362	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00289	0.00212	1.8511	0.1737	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00144	0.00188	0.5823	0.4454	0.999	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01711	0.00393	18.9278	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004783	5.7547	0.0164	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	131296.57	124554.96
AIC	131296.57	124570.96
SBC	131296.57	124623.62

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6741.6144	8	<.0001
Score	7205.1292	8	<.0001
Wald	6007.1008	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01530	0.03316	0.2131	0.6444	0.985	0.923	1.051	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07734	0.00103	5621.6231	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altn22062	1	-0.0001089	0.0004243	0.0658	0.7975	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0002295	0.00126	0.0330	0.8559	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00376	0.00191	3.8677	0.0492	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00521	0.00176	8.8093	0.0030	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01914	0.00330	33.6076	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002550	0.0004351	0.3434	0.5579	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	131837.97	126614.40
AIC	131837.97	126632.40
SBC	131837.97	126691.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5223.5657	9	<.0001
Score	5659.3611	9	<.0001
Wald	5081.1652	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.05306	0.02375	4.9907	0.0255	1.054	1.007	1.105	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07462	0.00115	4213.8203	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn22062	1	-0.0004399	0.0003065	2.0597	0.1512	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00138	0.0009526	2.0839	0.1489	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00475	0.00194	6.0082	0.0142	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00171	3.2620	0.0709	0.997	0.994	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01518	0.00387	15.4195	<.0001	1.015	1.008	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00137	0.0004548	9.1119	0.0025	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.26560	0.08093	10.7693	0.0010	0.767	0.654	0.899	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	163704.60	155454.81
AIC	163704.60	155472.81
SBC	163704.60	155533.92

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8249.7872	9	<.0001
Score	8734.8046	9	<.0001
Wald	7306.9005	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03287	0.02378	1.9110	0.1668	1.033	0.986	1.083	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07747	0.0009991	6012.7954	<.0001	1.081	1.078	1.083	
altn22062	1	-0.0002466	0.0002865	0.7408	0.3894	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00220	0.0009225	5.7077	0.0169	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00496	0.00173	8.1901	0.0042	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00570	0.00160	12.7579	0.0004	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01965	0.00321	37.5914	<.0001	1.020	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003921	0.0004133	0.9001	0.3428	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.23624	0.07421	10.1349	0.0015	0.790	0.683	0.913	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	123797.09	118807.23
AIC	123797.09	118823.23
SBC	123797.09	118875.52

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4989.8667	8	<.0001
Score	5426.2845	8	<.0001
Wald	4852.0452	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06765	0.03276	4.2656	0.0389	1.070	1.003	1.141	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07463	0.00117	4095.0338	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altn22062	1	-0.0004081	0.0004216	0.9367	0.3331	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00319	0.00141	5.1388	0.0234	0.997	0.994	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00478	0.00198	5.8208	0.0158	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00363	0.00178	4.1770	0.0410	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01573	0.00389	16.3188	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00141	0.0004602	9.4167	0.0022	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	154982.18	147102.67
AIC	154982.18	147118.67
SBC	154982.18	147172.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7879.5042	8	<.0001
Score	8348.8380	8	<.0001
Wald	6958.6590	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.07805	0.03133	6.2061	0.0127	1.081	1.017	1.150	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07761	0.00102	5832.6072	<.0001	1.081	1.079	1.083	
altn22062	1	-0.0005061	0.0003739	1.8323	0.1759	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00453	0.00128	12.5265	0.0004	0.995	0.993	0.998	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00587	0.00177	11.0100	0.0009	1.006	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00550	0.00165	11.1728	0.0008	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01852	0.00328	31.9550	<.0001	1.019	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003203	0.0004194	0.5834	0.4450	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	105125.37	100813.51
AIC	105125.37	100829.51
SBC	105125.37	100880.58

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4311.8539	8	<.0001
Score	4686.0910	8	<.0001
Wald	4195.1252	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02091	0.03141	0.4433	0.5055	1.021	0.960	1.086	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07510	0.00119	3992.9444	<.0001	1.078	1.075	1.081	
altt06222	1	-0.0004309	0.0004216	1.0448	0.3067	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005999	0.00127	0.2214	0.6380	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00312	0.00214	2.1366	0.1438	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00188	0.00191	0.9729	0.3239	0.998	0.994	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01709	0.00393	18.8695	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00120	0.0004788	6.2910	0.0121	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	130316.03	123614.18
AIC	130316.03	123630.18
SBC	130316.03	123682.80

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6701.8464	8	<.0001
Score	7156.8103	8	<.0001
Wald	5967.2956	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.00994	0.03240	0.0941	0.7590	0.990	0.929	1.055	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07737	0.00103	5615.2487	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altt06222	1	-0.0001163	0.0004157	0.0783	0.7796	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007751	0.00129	0.3602	0.5484	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00374	0.00192	3.7834	0.0518	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00525	0.00177	8.7744	0.0031	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01896	0.00330	32.9206	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002373	0.0004361	0.2962	0.5863	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	117469.63	112762.99
AIC	117469.63	112780.99
SBC	117469.63	112839.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4706.6441	9	<.0001
Score	5105.0648	9	<.0001
Wald	4577.8729	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03229	0.02511	1.6537	0.1985	1.033	0.983	1.085	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07471	0.00117	4099.6380	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altt06222	1	-0.0004036	0.0003309	1.4879	0.2225	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0000846	0.00108	0.0061	0.9377	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00398	0.00205	3.7753	0.0520	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00278	0.00182	2.3157	0.1281	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01669	0.00386	18.6519	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00126	0.0004690	7.1954	0.0073	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22607	0.09265	5.9536	0.0147	0.798	0.665	0.956	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	145318.38	138029.02
AIC	145318.38	138047.02
SBC	145318.38	138107.13

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7289.3599	9	<.0001
Score	7777.0101	9	<.0001
Wald	6512.7077	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03585	0.02499	2.0582	0.1514	1.037	0.987	1.089	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07721	0.00101	5803.5146	<.0001	1.080	1.078	1.082	
altt06222	1	-0.0005487	0.0003123	3.0858	0.0790	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00119	0.00109	1.2042	0.2725	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00409	0.00185	4.9080	0.0267	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00568	0.00170	11.2081	0.0008	0.994	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02005	0.00323	38.4925	<.0001	1.020	1.014	1.027	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003594	0.0004268	0.7091	0.3997	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.11157	0.08362	1.7802	0.1821	0.894	0.759	1.054	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	110783.14	106290.98
AIC	110783.14	106306.98
SBC	110783.14	106358.45

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4492.1584	8	<.0001
Score	4873.4848	8	<.0001
Wald	4365.3883	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.02898	0.03808	0.5792	0.4466	1.029	0.955	1.109	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07470	0.00117	4042.6366	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altt06222	1	-0.0004380	0.0005035	0.7566	0.3844	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0006409	0.00189	0.1149	0.7346	1.001	0.997	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00380	0.00209	3.2996	0.0693	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00320	0.00186	2.9482	0.0860	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01662	0.00390	18.1855	<.0001	1.017	1.009	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00129	0.0004735	7.3862	0.0066	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	137657.88	130705.86
AIC	137657.88	130721.86
SBC	137657.88	130774.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6952.0227	8	<.0001
Score	7376.1783	8	<.0001
Wald	6187.8286	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.09272	0.03618	6.5691	0.0104	1.097	1.022	1.178	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07741	0.00102	5717.0761	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altt06222	1	-0.00114	0.0004512	6.4223	0.0113	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00232	0.00194	1.4330	0.2313	0.998	0.994	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00515	0.00189	7.4204	0.0064	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00590	0.00173	11.6613	0.0006	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01922	0.00329	34.1834	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003674	0.0004318	0.7237	0.3949	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	106434.91	102096.56
AIC	106434.91	102112.56
SBC	106434.91	102163.72

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4338.3479	8	<.0001
Score	4713.3283	8	<.0001
Wald	4223.1272	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01602	0.02221	0.5202	0.4707	1.016	0.973	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07500	0.00119	3993.8939	<.0001	1.078	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003337	0.0002984	1.2503	0.2635	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001281	0.0008741	0.0215	0.8835	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00293	0.00212	1.9089	0.1671	1.003	0.999	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00153	0.00188	0.6585	0.4171	0.998	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01720	0.00393	19.1793	<.0001	1.017	1.010	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0004780	5.7653	0.0163	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	131325.06	124580.24
AIC	131325.06	124596.24
SBC	131325.06	124648.91

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6744.8236	8	<.0001
Score	7211.9270	8	<.0001
Wald	6011.7912	8	<.0001

Apoplex
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00824	0.02319	0.1264	0.7222	0.992	0.948	1.038	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07736	0.00103	5620.1991	<.0001	1.080	1.078	1.083	
altleq242	1	-0.0001015	0.0002979	0.1161	0.7333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003298	0.0009006	0.1341	0.7142	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00374	0.00191	3.8303	0.0503	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00530	0.00176	9.0924	0.0026	0.995	0.991	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01918	0.00330	33.7950	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002583	0.0004349	0.3527	0.5526	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	134654.05	129384.08
AIC	134654.05	129402.08
SBC	134654.05	129461.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5269.9709	9	<.0001
Score	5708.4115	9	<.0001
Wald	5131.9612	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03087	0.01619	3.6356	0.0566	1.031	0.999	1.065	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07443	0.00115	4223.2276	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003367	0.0002120	2.5214	0.1123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0006019	0.0006800	0.7836	0.3761	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00532	0.00191	7.7360	0.0054	1.005	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00316	0.00170	3.4572	0.0630	0.997	0.994	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01556	0.00384	16.4311	<.0001	1.016	1.008	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00144	0.0004515	10.1973	0.0014	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.18362	0.07761	5.5980	0.0180	0.832	0.715	0.969	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	166950.78	158616.28
AIC	166950.78	158634.28
SBC	166950.78	158695.56

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8334.4961	9	<.0001
Score	8832.6295	9	<.0001
Wald	7397.1177	9	<.0001

Apoplex
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02669	0.01591	2.8128	0.0935	1.027	0.996	1.060	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07747	0.0009975	6031.0343	<.0001	1.081	1.078	1.083	
altleq242	1	-0.0002862	0.0001954	2.1449	0.1430	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00120	0.0006588	3.2981	0.0694	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00508	0.00172	8.7648	0.0031	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00592	0.00159	13.9224	0.0002	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01911	0.00321	35.4031	<.0001	1.019	1.013	1.026	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004025	0.0004112	0.9581	0.3277	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.20669	0.07171	8.3078	0.0039	0.813	0.707	0.936	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	126572.62	121538.60
AIC	126572.62	121554.60
SBC	126572.62	121607.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5034.0205	8	<.0001
Score	5460.0498	8	<.0001
Wald	4896.1016	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04114	0.02128	3.7357	0.0533	1.042	0.999	1.086	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07452	0.00116	4129.1443	<.0001	1.077	1.075	1.080	
altleq242	1	-0.0003753	0.0002800	1.7967	0.1801	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00136	0.0009780	1.9435	0.1633	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00531	0.00196	7.3529	0.0067	1.005	1.001	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00387	0.00176	4.8277	0.0280	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01604	0.00387	17.1392	<.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00150	0.0004563	10.8457	0.0010	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	apoplex2
Zensierungsvariable	apoplex
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	158186.65	150230.11
AIC	158186.65	150246.11
SBC	158186.65	150300.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7956.5402	8	<.0001
Score	8413.4143	8	<.0001
Wald	7033.3291	8	<.0001

Apoplex
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.05142	0.02008	6.5535	0.0105	1.053	1.012	1.095	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07762	0.00101	5876.4625	<.0001	1.081	1.079	1.083	
altleq242	1	-0.0004659	0.0002462	3.5817	0.0584	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00217	0.0009093	5.6831	0.0171	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00610	0.00176	12.0784	0.0005	1.006	1.003	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00597	0.00164	13.3198	0.0003	0.994	0.991	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01799	0.00328	30.0274	<.0001	1.018	1.012	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003733	0.0004168	0.8023	0.3704	1.000	1.000	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	381730.67	369765.70
AIC	381730.67	369781.70
SBC	381730.67	369843.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11964.9637	8	<.0001
Score	13066.3325	8	<.0001
Wald	11980.4986	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01508	0.01605	0.8836	0.3472	1.015	0.984	1.048	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06521	0.0006127	11330.4860	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0003258	0.0002196	2.2017	0.1379	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0002356	0.0008506	0.0767	0.7818	1.000	0.999	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00457	0.00112	16.8020	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00101	9.5087	0.0020	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01187	0.00211	31.8168	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002522	20.1103	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	330507.64	315047.97
AIC	330507.64	315063.97
SBC	330507.64	315124.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15459.6658	8	<.0001
Score	16614.4369	8	<.0001
Wald	14114.7710	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.02244	0.01950	1.3252	0.2497	0.978	0.941	1.016	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07320	0.0006366	13221.5333	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn03052	1	0.0000492	0.0002507	0.0386	0.8443	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00128	0.0009739	1.7303	0.1884	1.001	0.999	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00149	0.00121	1.5135	0.2186	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00419	0.00111	14.1889	0.0002	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01885	0.00213	78.5084	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002662	23.7215	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	469819.50	455532.83
AIC	469819.50	455550.83
SBC	469819.50	455621.64

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14286.6665	9	<.0001
Score	15556.4118	9	<.0001
Wald	14283.3651	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02361	0.01226	3.7056	0.0542	1.024	1.000	1.049	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06504	0.0005957	11922.4015	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn03052	1	-0.0003556	0.0001657	4.6072	0.0318	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0002545	0.0006614	0.1480	0.7004	1.000	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00441	0.00103	18.3807	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00243	0.0009202	6.9479	0.0084	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01175	0.00207	32.1163	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00108	0.0002410	20.2217	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06355	0.04187	2.3038	0.1291	0.938	0.864	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	409766.30	391114.58
AIC	409766.30	391132.58
SBC	409766.30	391201.95

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	18651.7183	9	<.0001
Score	19952.0918	9	<.0001
Wald	16978.9623	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01303	0.01425	0.8365	0.3604	1.013	0.985	1.042	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07322	0.0006199	13950.6566	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn03052	1	-0.0001961	0.0001777	1.2174	0.2699	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0006542	0.0007336	0.7954	0.3725	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00206	0.00112	3.3980	0.0653	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00323	0.00101	10.2724	0.0014	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01815	0.00210	74.4320	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00123	0.0002542	23.4521	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.11310	0.04539	6.2104	0.0127	0.893	0.817	0.976	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	441854.79	428218.62
AIC	441854.79	428234.62
SBC	441854.79	428297.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13636.1709	8	<.0001
Score	14856.9712	8	<.0001
Wald	13627.0510	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02921	0.01695	2.9704	0.0848	1.030	0.996	1.064	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06516	0.0006038	11648.1545	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0004045	0.0002308	3.0725	0.0796	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00108	0.0009517	1.2767	0.2585	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00432	0.00105	16.7981	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00246	0.0009435	6.7842	0.0092	0.998	0.996	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01230	0.00208	34.8098	<.0001	1.012	1.008	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00109	0.0002438	20.0182	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	387872.71	370081.76
AIC	387872.71	370097.76
SBC	387872.71	370159.02

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17790.9543	8	<.0001
Score	18992.8761	8	<.0001
Wald	16158.7028	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03734	0.01892	3.8961	0.0484	1.038	1.000	1.077	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07344	0.0006286	13646.6725	<.0001	1.076	1.075	1.078	
altn03052	1	-0.0003897	0.0002357	2.7342	0.0982	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00297	0.00103	8.3418	0.0039	0.997	0.995	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00161	0.00114	1.9704	0.1604	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00306	0.00103	8.8375	0.0030	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01931	0.00212	83.2254	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00126	0.0002563	24.1020	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	380707.33	368798.39
AIC	380707.33	368814.39
SBC	380707.33	368875.78

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11908.9382	8	<.0001
Score	13000.1386	8	<.0001
Wald	11922.2510	8	<.0001

***CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01815	0.01415	1.6452	0.1996	1.018	0.990	1.047	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06518	0.0006121	11339.5682	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn23012	1	-0.0003815	0.0001927	3.9207	0.0477	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0004672	0.0005330	0.7685	0.3807	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00464	0.00112	17.2273	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00307	0.0009987	9.4775	0.0021	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01195	0.00211	32.2313	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.0002527	19.4520	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	329292.43	313862.33
AIC	329292.43	313878.33
SBC	329292.43	313938.38

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15430.0992	8	<.0001
Score	16559.0754	8	<.0001
Wald	14075.1445	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02933	0.01751	2.8045	0.0940	0.971	0.938	1.005	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07319	0.0006364	13229.1875	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn23012	1	0.0001618	0.0002223	0.5300	0.4666	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00109	0.0006283	2.9936	0.0836	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00159	0.00122	1.7098	0.1910	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00431	0.00111	15.1188	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01902	0.00213	79.9890	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002666	23.8942	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	459583.78	445654.36
AIC	459583.78	445672.36
SBC	459583.78	445742.99

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13929.4132	9	<.0001
Score	15198.8156	9	<.0001
Wald	13954.1344	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02795	0.01059	6.9709	0.0083	1.028	1.007	1.050	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06492	0.0005956	11882.6131	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003704	0.0001368	7.3270	0.0068	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0003023	0.0004346	0.4839	0.4867	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00461	0.00103	20.0485	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00324	0.0009134	12.6167	0.0004	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01188	0.00204	33.8817	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00110	0.0002444	20.2200	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08023	0.04259	3.5481	0.0596	0.923	0.849	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	400316.17	382300.51
AIC	400316.17	382318.51
SBC	400316.17	382387.70

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	18015.6602	9	<.0001
Score	19222.9438	9	<.0001
Wald	16392.8515	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04008	0.01213	10.9229	0.0009	1.041	1.016	1.066	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07294	0.0006196	13859.6545	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn23012	1	-0.0004408	0.0001445	9.3063	0.0023	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0003803	0.0004836	0.6185	0.4316	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00111	2.6360	0.1045	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00383	0.00101	14.3181	0.0002	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01879	0.00207	81.9994	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00126	0.0002579	23.9159	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22203	0.04634	22.9569	<.0001	0.801	0.731	0.877	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	432695.64	419356.41
AIC	432695.64	419372.41
SBC	432695.64	419434.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13339.2363	8	<.0001
Score	14573.9812	8	<.0001
Wald	13364.5187	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.03830	0.01440	7.0785	0.0078	1.039	1.010	1.069	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06505	0.0006017	11687.4135	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003913	0.0001816	4.6427	0.0312	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00133	0.0006727	3.9211	0.0477	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00443	0.00105	17.7078	<.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00323	0.0009402	11.7881	0.0006	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01246	0.00205	36.8289	<.0001	1.013	1.008	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00109	0.0002476	19.4883	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	379678.51	362493.55
AIC	379678.51	362509.55
SBC	379678.51	362570.67

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17184.9602	8	<.0001
Score	18323.4662	8	<.0001
Wald	15593.2166	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08398	0.01562	28.9092	<.0001	1.088	1.055	1.121	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07320	0.0006264	13654.1793	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn23012	1	-0.0008603	0.0001820	22.3439	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00182	0.0006922	6.9226	0.0085	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00141	0.00113	1.5489	0.2133	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00352	0.00104	11.5156	0.0007	0.996	0.994	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01933	0.00209	85.1713	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00124	0.0002609	22.7310	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	383764.79	371759.63
AIC	383764.79	371775.63
SBC	383764.79	371837.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12005.1604	8	<.0001
Score	13106.2185	8	<.0001
Wald	12019.4770	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01584	0.01542	1.0545	0.3045	1.016	0.986	1.047	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06522	0.0006126	11335.8367	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0003626	0.0002111	2.9506	0.0858	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0005424	0.0006183	0.7694	0.3804	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00456	0.00111	16.7826	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00301	0.0009932	9.2056	0.0024	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01201	0.00210	32.5629	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002522	20.0479	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	331764.94	316261.62
AIC	331764.94	316277.62
SBC	331764.94	316337.71

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15503.3286	8	<.0001
Score	16648.6693	8	<.0001
Wald	14151.5421	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02767	0.01890	2.1433	0.1432	0.973	0.937	1.009	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07316	0.0006366	13208.3170	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn22062	1	0.0001229	0.0002420	0.2580	0.6115	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00119	0.0007233	2.7035	0.1001	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00148	0.00121	1.5069	0.2196	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00418	0.00110	14.4118	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01902	0.00213	79.9231	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002661	23.8552	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	468196.01	453927.24
AIC	468196.01	453945.24
SBC	468196.01	454016.02

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14268.7647	9	<.0001
Score	15560.4021	9	<.0001
Wald	14287.7968	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.02779	0.01233	5.0791	0.0242	1.028	1.004	1.053	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06519	0.0005946	12021.9564	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0004198	0.0001623	6.6909	0.0097	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001716	0.0005059	0.1150	0.7345	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00469	0.00102	21.0097	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00331	0.0009046	13.4051	0.0003	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01235	0.00205	36.3324	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.0002423	20.9993	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.05806	0.04242	1.8734	0.1711	0.944	0.868	1.025	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	408710.00	390323.94
AIC	408710.00	390341.94
SBC	408710.00	390411.30

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	18386.0568	9	<.0001
Score	19643.6947	9	<.0001
Wald	16749.7328	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03629	0.01418	6.5491	0.0105	1.037	1.009	1.066	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07289	0.0006178	13922.9948	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn22062	1	-0.0004557	0.0001724	6.9828	0.0082	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001296	0.0005666	0.0523	0.8191	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00212	0.00110	3.6812	0.0550	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00387	0.00100	14.8362	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01786	0.00209	72.9393	<.0001	1.018	1.014	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00132	0.0002554	26.5968	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.17679	0.04574	14.9412	0.0001	0.838	0.766	0.917	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	438184.19	424603.32
AIC	438184.19	424619.32
SBC	438184.19	424681.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13580.8750	8	<.0001
Score	14824.3518	8	<.0001
Wald	13595.8094	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03812	0.01767	4.6520	0.0310	1.039	1.003	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06531	0.0006024	11755.7087	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0004932	0.0002317	4.5309	0.0333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00104	0.0007810	1.7594	0.1847	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00464	0.00105	19.6044	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00342	0.0009364	13.3165	0.0003	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01300	0.00206	39.7623	<.0001	1.013	1.009	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.0002455	20.5264	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	385543.09	368063.32
AIC	385543.09	368079.32
SBC	385543.09	368140.55

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17479.7665	8	<.0001
Score	18647.2926	8	<.0001
Wald	15871.6925	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08718	0.01917	20.6869	<.0001	1.091	1.051	1.133	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07325	0.0006265	13667.8072	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn22062	1	-0.0009947	0.0002314	18.4827	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00162	0.0008184	3.9235	0.0476	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00189	0.00113	2.7854	0.0951	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00378	0.00104	13.2958	0.0003	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01868	0.00211	78.3873	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00133	0.0002578	26.7123	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	380354.74	368444.96
AIC	380354.74	368460.96
SBC	380354.74	368522.33

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11909.7864	8	<.0001
Score	13002.0982	8	<.0001
Wald	11922.4133	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02010	0.01507	1.7787	0.1823	1.020	0.991	1.051	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06520	0.0006131	11310.3429	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0003862	0.0002067	3.4911	0.0617	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002005	0.0006326	0.1004	0.7513	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00463	0.00112	17.0964	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00101	9.5083	0.0020	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01183	0.00211	31.5437	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002526	19.9512	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	328701.49	313292.64
AIC	328701.49	313308.64
SBC	328701.49	313368.66

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15408.8522	8	<.0001
Score	16550.2309	8	<.0001
Wald	14058.7121	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.03186	0.01888	2.8470	0.0915	0.969	0.933	1.005	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07318	0.0006371	13192.6748	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altt06222	1	0.0001565	0.0002420	0.4184	0.5178	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00116	0.0007451	2.4266	0.1193	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00174	0.00122	2.0462	0.1526	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00464	0.00112	17.2611	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01894	0.00213	79.3364	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00132	0.0002667	24.4110	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	422546.70	409615.94
AIC	422546.70	409633.94
SBC	422546.70	409703.87

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12930.7541	9	<.0001
Score	14105.4893	9	<.0001
Wald	12946.6410	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02948	0.01245	5.6050	0.0179	1.030	1.005	1.055	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06502	0.0006029	11627.9833	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altt06222	1	-0.0004531	0.0001678	7.2878	0.0069	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0001928	0.0005542	0.1210	0.7279	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00480	0.00108	19.8666	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00288	0.0009594	9.0261	0.0027	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01161	0.00207	31.3670	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00114	0.0002482	20.9508	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.07503	0.04782	2.4621	0.1166	0.928	0.845	1.019	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	364465.22	347807.26
AIC	364465.22	347825.26
SBC	364465.22	347893.65

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16657.9544	9	<.0001
Score	17886.8731	9	<.0001
Wald	15225.5270	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00785	0.01521	0.2663	0.6058	1.008	0.978	1.038	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07292	0.0006270	13526.5479	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altt06222	1	-0.0002807	0.0001904	2.1737	0.1404	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0009932	0.0006567	2.2876	0.1304	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00147	0.00117	1.5737	0.2097	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00448	0.00107	17.5315	<.0001	0.996	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01825	0.00210	75.2235	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00127	0.0002630	23.3230	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12633	0.05195	5.9142	0.0150	0.881	0.796	0.976	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	396176.45	383841.06
AIC	396176.45	383857.06
SBC	396176.45	383918.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12335.3978	8	<.0001
Score	13468.9705	8	<.0001
Wald	12350.6549	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03861	0.01965	3.8619	0.0494	1.039	1.000	1.080	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06516	0.0006073	11512.1256	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0006164	0.0002671	5.3249	0.0210	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0001520	0.00102	0.0220	0.8820	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00472	0.00110	18.3117	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00305	0.0009807	9.6821	0.0019	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01209	0.00209	33.5843	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.0002510	20.8898	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	344565.48	328716.89
AIC	344565.48	328732.89
SBC	344565.48	328793.27

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15848.5954	8	<.0001
Score	16976.9461	8	<.0001
Wald	14467.7553	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.05467	0.02309	5.6047	0.0179	1.056	1.009	1.105	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07321	0.0006323	13404.4573	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altt06222	1	-0.0009415	0.0002893	10.5878	0.0011	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003653	0.00120	0.0921	0.7616	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0008788	0.00120	0.5346	0.4647	1.001	0.999	1.003	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00417	0.00109	14.7386	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01910	0.00212	80.9635	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00128	0.0002650	23.1914	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	383895.11	371885.62
AIC	383895.11	371901.62
SBC	383895.11	371963.06

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12009.4932	8	<.0001
Score	13112.3790	8	<.0001
Wald	12025.7649	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01212	0.01088	1.2425	0.2650	1.012	0.991	1.034	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06524	0.0006129	11331.6213	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0002716	0.0001491	3.3187	0.0685	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0003428	0.0004429	0.5990	0.4390	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00457	0.00111	16.9214	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00305	0.0009944	9.3970	0.0022	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01213	0.00210	33.2392	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00113	0.0002521	20.0658	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	331848.53	316337.30
AIC	331848.53	316353.30
SBC	331848.53	316413.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15511.2282	8	<.0001
Score	16667.8363	8	<.0001
Wald	14161.5654	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.02231	0.01343	2.7592	0.0967	0.978	0.953	1.004	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07313	0.0006364	13203.2700	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altleq242	1	0.0001002	0.0001726	0.3372	0.5615	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0008644	0.0005191	2.7732	0.0959	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00150	0.00121	1.5419	0.2143	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00429	0.00110	15.1293	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01908	0.00212	80.6007	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00130	0.0002660	23.7668	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	477927.81	463426.42
AIC	477927.81	463444.42
SBC	477927.81	463515.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14501.3943	9	<.0001
Score	15814.0747	9	<.0001
Wald	14526.8375	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02048	0.00831	6.0683	0.0138	1.021	1.004	1.037	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06531	0.0005938	12095.5278	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0003464	0.0001111	9.7229	0.0018	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0000127	0.0003572	0.0013	0.9717	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00493	0.00101	23.6477	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00313	0.0008972	12.1396	0.0005	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01229	0.00204	36.1375	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00114	0.0002409	22.4861	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.03372	0.04064	0.6886	0.4066	0.967	0.893	1.047	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	415124.47	396512.06
AIC	415124.47	396530.06
SBC	415124.47	396599.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	18612.4130	9	<.0001
Score	19916.8744	9	<.0001
Wald	16984.7636	9	<.0001

**CHD oder Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01509	0.00973	2.4027	0.1211	1.015	0.996	1.035	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07285	0.0006169	13946.4324	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0003015	0.0001205	6.2609	0.0123	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002118	0.0004071	0.2706	0.6029	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00272	0.00109	6.1675	0.0130	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00406	0.0009991	16.5491	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01825	0.00208	76.7279	<.0001	1.018	1.014	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00135	0.0002543	28.3136	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08422	0.04430	3.6141	0.0573	0.919	0.843	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	447687.56	433879.50
AIC	447687.56	433895.50
SBC	447687.56	433958.09

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13808.0624	8	<.0001
Score	15068.2940	8	<.0001
Wald	13826.8278	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02748	0.01133	5.8874	0.0152	1.028	1.005	1.051	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06543	0.0006007	11863.6247	<.0001	1.068	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0004201	0.0001521	7.6334	0.0057	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003536	0.0005317	0.4422	0.5060	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00485	0.00104	21.7536	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00326	0.0009286	12.3601	0.0004	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01277	0.00206	38.3824	<.0001	1.013	1.009	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00114	0.0002440	22.0046	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information	
Data Set	T.KRH1107FIN440
Abhängige Variable	michd2
Zensierungsvariable	michd
Zensierungswert(e)	0
Behandlung Überlappu	EFRON

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	391822.55	374122.51
AIC	391822.55	374138.51
SBC	391822.55	374199.86

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17700.0335	8	<.0001
Score	18889.0569	8	<.0001
Wald	16108.6091	8	<.0001

CHD oder Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04540	0.01266	12.8648	0.0003	1.046	1.021	1.073	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07325	0.0006250	13735.0709	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altleq242	1	-0.0006448	0.0001567	16.9267	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005435	0.0005837	0.8671	0.3517	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00236	0.00112	4.4122	0.0357	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00406	0.00103	15.5447	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01925	0.00210	83.7145	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00137	0.0002566	28.4455	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	364057.75	352676.33
AIC	364057.75	352692.33
SBC	364057.75	352753.35

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11381.4230	8	<.0001
Score	12424.7152	8	<.0001
Wald	11391.3184	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01317	0.01647	0.6392	0.4240	1.013	0.981	1.046	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06506	0.0006271	10763.6546	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0003110	0.0002252	1.9077	0.1672	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0003692	0.0008731	0.1788	0.6724	1.000	0.999	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00439	0.00114	14.7443	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00347	0.00103	11.3228	0.0008	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01099	0.00217	25.7776	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002574	22.4595	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	311374.45	296890.44
AIC	311374.45	296906.44
SBC	311374.45	296966.04

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14484.0069	8	<.0001
Score	15569.3698	8	<.0001
Wald	13239.1707	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01695	0.02016	0.7068	0.4005	0.983	0.945	1.023	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07295	0.0006553	12392.4485	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn03052	1	-0.0000723	0.0002601	0.0773	0.7810	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00155	0.00100	2.3762	0.1232	1.002	1.000	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00195	0.00125	2.4390	0.1184	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00477	0.00115	17.2404	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01983	0.00218	82.8530	<.0001	1.020	1.016	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002733	27.3113	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	448088.91	434455.26
AIC	448088.91	434473.26
SBC	448088.91	434543.64

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13633.6469	9	<.0001
Score	14839.9693	9	<.0001
Wald	13621.8710	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.02179	0.01257	3.0072	0.0829	1.022	0.997	1.048	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06496	0.0006100	11340.7731	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn03052	1	-0.0003225	0.0001696	3.6152	0.0573	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0001018	0.0006787	0.0225	0.8808	1.000	0.999	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00434	0.00105	16.9690	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00276	0.0009442	8.5619	0.0034	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01085	0.00213	25.8626	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00118	0.0002461	22.9128	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08347	0.04294	3.7779	0.0519	0.920	0.846	1.001	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	385189.13	367728.30
AIC	385189.13	367746.30
SBC	385189.13	367815.12

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17460.8301	9	<.0001
Score	18679.4320	9	<.0001
Wald	15902.2304	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01340	0.01480	0.8202	0.3651	1.013	0.985	1.043	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07304	0.0006385	13085.1959	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn03052	1	-0.0002294	0.0001847	1.5423	0.2143	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0007375	0.0007608	0.9396	0.3324	0.999	0.998	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00240	0.00115	4.3663	0.0367	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00376	0.00104	13.0592	0.0003	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01914	0.00215	78.9441	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00134	0.0002613	26.1705	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.11438	0.04709	5.8997	0.0151	0.892	0.813	0.978	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	421605.99	408581.06
AIC	421605.99	408597.06
SBC	421605.99	408659.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13024.9279	8	<.0001
Score	14186.8770	8	<.0001
Wald	13008.0407	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02585	0.01734	2.2234	0.1359	1.026	0.992	1.062	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06509	0.0006181	11089.2324	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn03052	1	-0.0003494	0.0002358	2.1958	0.1384	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0009799	0.0009751	1.0100	0.3149	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00428	0.00108	15.7599	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00278	0.0009677	8.2477	0.0041	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01144	0.00214	28.4514	<.0001	1.012	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00118	0.0002490	22.3995	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	364947.38	348248.16
AIC	364947.38	348264.16
SBC	364947.38	348324.93

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16699.2179	8	<.0001
Score	17818.0041	8	<.0001
Wald	15166.3671	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03288	0.01970	2.7852	0.0951	1.033	0.994	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07326	0.0006472	12810.1871	<.0001	1.076	1.075	1.077	
altn03052	1	-0.0003410	0.0002453	1.9326	0.1645	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00346	0.00107	10.3754	0.0013	0.997	0.994	0.999	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00188	0.00118	2.5399	0.1110	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00350	0.00106	10.8334	0.0010	0.997	0.994	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02038	0.00217	88.5245	<.0001	1.021	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00133	0.0002635	25.5151	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	363088.65	351764.20
AIC	363088.65	351780.20
SBC	363088.65	351841.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11324.4520	8	<.0001
Score	12357.9361	8	<.0001
Wald	11332.4147	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01329	0.01458	0.8302	0.3622	1.013	0.985	1.043	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06499	0.0006264	10762.8043	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003315	0.0001983	2.7951	0.0946	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0006232	0.0005479	1.2936	0.2554	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00448	0.00115	15.3181	<.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00345	0.00102	11.3613	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01111	0.00216	26.3516	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00121	0.0002579	21.9257	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	310289.54	295826.57
AIC	310289.54	295842.57
SBC	310289.54	295902.13

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14462.9756	8	<.0001
Score	15519.3925	8	<.0001
Wald	13203.5328	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02498	0.01806	1.9129	0.1666	0.975	0.941	1.010	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07296	0.0006552	12401.6143	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn23012	1	0.0000749	0.0002298	0.1061	0.7446	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00118	0.0006510	3.2713	0.0705	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00199	0.00125	2.5302	0.1117	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00482	0.00114	17.7569	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02004	0.00218	84.6707	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002737	27.2174	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	437625.34	424362.78
AIC	437625.34	424380.78
SBC	437625.34	424450.96

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13262.5634	9	<.0001
Score	14469.0714	9	<.0001
Wald	13281.2102	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02407	0.01090	4.8791	0.0272	1.024	1.003	1.046	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06478	0.0006098	11282.5997	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003252	0.0001407	5.3420	0.0208	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0002248	0.0004473	0.2526	0.6153	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00452	0.00106	18.3159	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00365	0.0009382	15.1371	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01105	0.00210	27.7026	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00123	0.0002493	24.3218	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08378	0.04374	3.6694	0.0554	0.920	0.844	1.002	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	376707.43	359862.63
AIC	376707.43	359880.63
SBC	376707.43	359949.27

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16844.7942	9	<.0001
Score	17964.6599	9	<.0001
Wald	15338.0486	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04423	0.01250	12.5227	0.0004	1.045	1.020	1.071	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07269	0.0006383	12968.2024	<.0001	1.075	1.074	1.077	
altn23012	1	-0.0004847	0.0001491	10.5720	0.0011	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0004880	0.0005003	0.9511	0.3294	1.000	0.999	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00225	0.00114	3.8882	0.0486	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00443	0.00105	17.9456	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01953	0.00213	84.1701	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00136	0.0002652	26.3007	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24642	0.04806	26.2855	<.0001	0.782	0.711	0.859	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	412165.22	399448.55
AIC	412165.22	399464.55
SBC	412165.22	399526.49

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12716.6752	8	<.0001
Score	13891.1168	8	<.0001
Wald	12735.6600	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.03562	0.01481	5.7825	0.0162	1.036	1.007	1.067	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06497	0.0006161	11120.7721	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn23012	1	-0.0003540	0.0001867	3.5943	0.0580	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00135	0.0006913	3.8369	0.0501	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00433	0.00108	16.0859	<.0001	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00360	0.0009653	13.8754	0.0002	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01168	0.00211	30.5613	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00121	0.0002526	22.9034	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	357585.25	341485.63
AIC	357585.25	341501.63
SBC	357585.25	341562.26

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16099.6216	8	<.0001
Score	17156.7043	8	<.0001
Wald	14614.7290	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08749	0.01609	29.5826	<.0001	1.091	1.058	1.126	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07296	0.0006453	12783.6799	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn23012	1	-0.0008792	0.0001876	21.9574	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00211	0.0007137	8.7177	0.0032	0.998	0.996	0.999	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00187	0.00117	2.5618	0.1095	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00407	0.00107	14.4189	0.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02004	0.00215	86.9899	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00131	0.0002683	23.9548	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	366013.78	354594.33
AIC	366013.78	354610.33
SBC	366013.78	354671.39

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11419.4532	8	<.0001
Score	12462.4643	8	<.0001
Wald	11427.9437	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01171	0.01586	0.5452	0.4603	1.012	0.981	1.044	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06505	0.0006270	10763.9703	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0003190	0.0002168	2.1644	0.1412	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0006831	0.0006350	1.1572	0.2821	1.001	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00436	0.00114	14.6221	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00337	0.00102	10.9131	0.0010	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01116	0.00216	26.5804	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002574	22.3427	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	312527.79	298007.54
AIC	312527.79	298023.54
SBC	312527.79	298083.15

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14520.2552	8	<.0001
Score	15595.3942	8	<.0001
Wald	13269.5103	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02198	0.01951	1.2698	0.2598	0.978	0.942	1.016	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07292	0.0006554	12378.4733	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn22062	1	3.06177E-6	0.0002505	0.0001	0.9902	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00138	0.0007482	3.4021	0.0651	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00194	0.00125	2.4289	0.1191	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00474	0.00114	17.3357	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02005	0.00218	84.7652	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002732	27.5416	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	446106.90	432515.31
AIC	446106.90	432533.31
SBC	446106.90	432603.65

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13591.5928	9	<.0001
Score	14818.5827	9	<.0001
Wald	13603.5851	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.02496	0.01266	3.8859	0.0487	1.025	1.000	1.051	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06505	0.0006088	11418.1522	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altn22062	1	-0.0003763	0.0001665	5.1072	0.0238	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001230	0.0005200	0.0559	0.8131	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00460	0.00105	19.2464	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00368	0.0009289	15.7250	<.0001	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01143	0.00211	29.4203	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00123	0.0002473	24.8602	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06740	0.04354	2.3971	0.1216	0.935	0.858	1.018	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	384435.81	367261.79
AIC	384435.81	367279.79
SBC	384435.81	367348.60

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17174.0206	9	<.0001
Score	18343.6784	9	<.0001
Wald	15660.4319	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03885	0.01466	7.0225	0.0080	1.040	1.010	1.070	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07263	0.0006362	13030.7554	<.0001	1.075	1.074	1.077	
altn22062	1	-0.0005156	0.0001784	8.3495	0.0039	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0000337	0.0005867	0.0033	0.9542	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00259	0.00114	5.1722	0.0230	1.003	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00445	0.00104	18.4400	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01882	0.00214	77.1495	<.0001	1.019	1.015	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002625	29.5966	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19002	0.04744	16.0442	<.0001	0.827	0.754	0.908	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	417657.57	404708.42
AIC	417657.57	404724.42
SBC	417657.57	404786.46

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12949.1520	8	<.0001
Score	14131.6150	8	<.0001
Wald	12957.6131	8	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03638	0.01813	4.0267	0.0448	1.037	1.001	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06521	0.0006167	11182.2746	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altn22062	1	-0.0004522	0.0002376	3.6229	0.0570	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00113	0.0008016	1.9786	0.1595	0.999	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00459	0.00107	18.2512	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00377	0.0009611	15.4182	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01215	0.00212	32.8339	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00123	0.0002505	23.9616	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	363024.38	346656.31
AIC	363024.38	346672.31
SBC	363024.38	346733.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16368.0706	8	<.0001
Score	17450.0394	8	<.0001
Wald	14870.0735	8	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08551	0.01984	18.5807	<.0001	1.089	1.048	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07299	0.0006451	12802.2913	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altn22062	1	-0.0009984	0.0002395	17.3824	<.0001	0.999	0.999	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00160	0.0008466	3.5668	0.0589	0.998	0.997	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00233	0.00116	3.9937	0.0457	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00432	0.00107	16.3283	<.0001	0.996	0.994	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01961	0.00216	82.2849	<.0001	1.020	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00141	0.0002651	28.3567	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	362736.82	351408.79
AIC	362736.82	351424.79
SBC	362736.82	351485.79

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11328.0311	8	<.0001
Score	12362.8841	8	<.0001
Wald	11335.4293	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01745	0.01549	1.2690	0.2600	1.018	0.987	1.049	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06504	0.0006275	10742.7466	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0003637	0.0002122	2.9367	0.0866	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003362	0.0006497	0.2678	0.6048	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00443	0.00115	14.9188	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00348	0.00103	11.3768	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01097	0.00217	25.6467	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002579	22.3758	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	309772.04	295321.68
AIC	309772.04	295337.68
SBC	309772.04	295397.23

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14450.3641	8	<.0001
Score	15519.5160	8	<.0001
Wald	13194.1644	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02894	0.01951	2.2017	0.1379	0.971	0.935	1.009	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07294	0.0006559	12369.0505	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altt06222	1	0.0000892	0.0002505	0.1267	0.7219	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00124	0.0007704	2.6056	0.1065	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00215	0.00125	2.9427	0.0863	1.002	1.000	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00513	0.00115	19.8794	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01993	0.00218	83.8368	<.0001	1.020	1.016	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00144	0.0002738	27.6182	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	402694.45	390389.74
AIC	402694.45	390407.74
SBC	402694.45	390477.23

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12304.7061	9	<.0001
Score	13419.4871	9	<.0001
Wald	12315.2496	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.02734	0.01280	4.5588	0.0327	1.028	1.002	1.054	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06488	0.0006172	11048.6432	<.0001	1.067	1.066	1.068	
altt06222	1	-0.0004323	0.0001724	6.2860	0.0122	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003121	0.0005700	0.2999	0.5839	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00459	0.00110	17.2809	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00329	0.0009850	11.1400	0.0008	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01089	0.00213	26.1068	<.0001	1.011	1.007	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00125	0.0002532	24.1833	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08325	0.04909	2.8753	0.0899	0.920	0.836	1.013	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	342601.37	327008.57
AIC	342601.37	327026.57
SBC	342601.37	327094.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	15592.8063	9	<.0001
Score	16745.5605	9	<.0001
Wald	14259.7289	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00762	0.01582	0.2322	0.6299	1.008	0.977	1.039	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07271	0.0006461	12665.5800	<.0001	1.075	1.074	1.077	
altt06222	1	-0.0003083	0.0001982	2.4199	0.1198	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0009655	0.0006823	2.0021	0.1571	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00173	0.00121	2.0436	0.1529	1.002	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00493	0.00110	19.9117	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01916	0.00216	78.8167	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00137	0.0002704	25.8370	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12101	0.05387	5.0472	0.0247	0.886	0.797	0.985	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	377740.94	365990.79
AIC	377740.94	366006.79
SBC	377740.94	366068.08

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11750.1558	8	<.0001
Score	12826.6206	8	<.0001
Wald	11759.8795	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03632	0.02023	3.2235	0.0726	1.037	0.997	1.079	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06506	0.0006216	10953.8018	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altt06222	1	-0.0006012	0.0002747	4.7914	0.0286	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002524	0.00105	0.0574	0.8106	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00454	0.00113	16.1421	<.0001	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00343	0.00101	11.5987	0.0007	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01141	0.00214	28.2982	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00124	0.0002562	23.5893	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	324135.09	309271.87
AIC	324135.09	309287.87
SBC	324135.09	309347.77

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14863.2217	8	<.0001
Score	15918.8903	8	<.0001
Wald	13571.7399	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.05160	0.02423	4.5352	0.0332	1.053	1.004	1.104	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07302	0.0006515	12560.9343	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altt06222	1	-0.0009197	0.0003034	9.1887	0.0024	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0000514	0.00126	0.0017	0.9674	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00109	0.00124	0.7769	0.3781	1.001	0.999	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00461	0.00112	16.8884	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02007	0.00217	85.1395	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00135	0.0002725	24.5933	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	366119.72	354694.65
AIC	366119.72	354710.65
SBC	366119.72	354771.71

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11425.0729	8	<.0001
Score	12470.4352	8	<.0001
Wald	11435.8170	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01017	0.01118	0.8279	0.3629	1.010	0.988	1.033	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06509	0.0006273	10765.8567	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0002552	0.0001531	2.7782	0.0956	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0004409	0.0004548	0.9398	0.3323	1.000	1.000	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00436	0.00114	14.6624	0.0001	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00340	0.00102	11.1234	0.0009	0.997	0.995	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01125	0.00216	27.0538	<.0001	1.011	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.0002573	22.3224	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	312610.79	298082.12
AIC	312610.79	298098.12
SBC	312610.79	298157.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	14528.6728	8	<.0001
Score	15615.6494	8	<.0001
Wald	13280.4765	8	<.0001

CHD
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01837	0.01387	1.7546	0.1853	0.982	0.955	1.009	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07288	0.0006552	12373.8977	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	0.0000171	0.0001787	0.0092	0.9237	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009845	0.0005371	3.3601	0.0668	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00196	0.00124	2.4930	0.1144	1.002	1.000	1.004	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00485	0.00114	18.1601	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02013	0.00217	85.7120	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00143	0.0002731	27.4690	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	455149.36	441330.12
AIC	455149.36	441348.12
SBC	455149.36	441418.63

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13819.2421	9	<.0001
Score	15068.6847	9	<.0001
Wald	13837.9370	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01862	0.00855	4.7448	0.0294	1.019	1.002	1.036	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06522	0.0006080	11508.5433	<.0001	1.067	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0003296	0.0001141	8.3418	0.0039	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0000836	0.0003674	0.0518	0.8200	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00481	0.00104	21.4428	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00350	0.0009213	14.4583	0.0001	0.997	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01149	0.00210	29.8538	<.0001	1.012	1.007	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00127	0.0002458	26.6308	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.03519	0.04174	0.7107	0.3992	0.965	0.890	1.048	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	390290.21	372897.44
AIC	390290.21	372915.44
SBC	390290.21	372984.37

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	17392.7725	9	<.0001
Score	18615.7197	9	<.0001
Wald	15889.4754	9	<.0001

CHD
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01585	0.01009	2.4682	0.1162	1.016	0.996	1.036	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07260	0.0006352	13065.2168	<.0001	1.075	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0003403	0.0001250	7.4091	0.0065	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002805	0.0004219	0.4420	0.5062	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00320	0.00113	8.0463	0.0046	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00464	0.00103	20.2288	<.0001	0.995	0.993	0.997	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01926	0.00213	81.5579	<.0001	1.019	1.015	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00146	0.0002614	31.2220	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08709	0.04599	3.5864	0.0583	0.917	0.838	1.003	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	426499.95	413329.99
AIC	426499.95	413345.99
SBC	426499.95	413408.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13169.9616	8	<.0001
Score	14369.8832	8	<.0001
Wald	13182.1924	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02549	0.01165	4.7854	0.0287	1.026	1.003	1.050	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06537	0.0006150	11299.9414	<.0001	1.068	1.066	1.069	
altleq242	1	-0.0004009	0.0001563	6.5814	0.0103	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0003171	0.0005471	0.3359	0.5622	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00477	0.00106	20.0695	<.0001	1.005	1.003	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00364	0.0009533	14.5711	0.0001	0.996	0.995	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01205	0.00212	32.3233	<.0001	1.012	1.008	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00126	0.0002489	25.7806	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	chd2	
Zensierungsvariable	chd	I24, I25
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	368747.43	352165.88
AIC	368747.43	352181.88
SBC	368747.43	352242.74

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	16581.5501	8	<.0001
Score	17690.4001	8	<.0001
Wald	15100.5086	8	<.0001

CHD
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.04347	0.01316	10.9137	0.0010	1.044	1.018	1.072	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07302	0.0006434	12878.5180	<.0001	1.076	1.074	1.077	
altleq242	1	-0.0006479	0.0001629	15.8233	<.0001	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005266	0.0006051	0.7575	0.3841	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00278	0.00116	5.7737	0.0163	1.003	1.001	1.005	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00458	0.00106	18.5919	<.0001	0.995	0.993	0.998	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02022	0.00215	88.1361	<.0001	1.020	1.016	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00144	0.0002639	29.8037	<.0001	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88108.077	86427.968
AIC	88108.077	86443.968
SBC	88108.077	86493.617

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1680.1082	8	<.0001
Score	1796.1452	8	<.0001
Wald	1698.6324	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.02726	0.03283	0.6895	0.4063	0.973	0.912	1.038	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05057	0.00127	1582.1718	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn03052	1	0.0002792	0.0004531	0.3796	0.5378	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00116	0.00169	0.4676	0.4941	1.001	0.998	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00496	0.00232	4.5542	0.0328	1.005	1.000	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007055	0.00205	0.1180	0.7312	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01594	0.00428	13.8873	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006836	0.0005362	1.6253	0.2024	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61987.798	59573.129
AIC	61987.798	59589.129
SBC	61987.798	59635.792

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2414.6684	8	<.0001
Score	2558.6201	8	<.0001
Wald	2219.8553	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00714	0.03773	0.0358	0.8500	1.007	0.935	1.084	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06665	0.00147	2068.6431	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn03052	1	0.0001310	0.0004880	0.0721	0.7883	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0000204	0.00208	0.0001	0.9921	1.000	0.996	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00105	0.00281	0.1405	0.7078	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007383	0.00253	0.0849	0.7707	1.001	0.996	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00716	0.00527	1.8476	0.1741	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007140	0.0006276	1.2944	0.2552	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	108301.72	106307.68
AIC	108301.72	106325.68
SBC	108301.72	106383.25

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1994.0417	9	<.0001
Score	2128.4254	9	<.0001
Wald	2014.7301	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01241	0.02495	0.2473	0.6189	0.988	0.941	1.037	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05004	0.00124	1638.2860	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altn03052	1	0.0001491	0.0003430	0.1888	0.6639	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0001329	0.00134	0.0099	0.9207	1.000	0.998	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00419	0.00214	3.8261	0.0505	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002300	0.00190	0.0147	0.9034	1.000	0.996	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01510	0.00421	12.8389	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004263	0.0005139	0.6882	0.4068	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.02200	0.08651	0.0647	0.7992	0.978	0.826	1.159	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	76786.406	73842.955
AIC	76786.406	73860.955
SBC	76786.406	73915.237

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2943.4509	9	<.0001
Score	3112.7959	9	<.0001
Wald	2699.2262	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.0007337	0.03022	0.0006	0.9806	1.001	0.943	1.062	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06662	0.00143	2172.2072	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn03052	1	0.0000583	0.0003781	0.0238	0.8775	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0005283	0.00159	0.1107	0.7394	1.001	0.997	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00244	0.00258	0.8913	0.3451	1.002	0.997	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006237	0.00231	0.0728	0.7873	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00642	0.00520	1.5254	0.2168	1.006	0.996	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006503	0.0006004	1.1731	0.2788	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.09338	0.09717	0.9236	0.3365	1.098	0.908	1.328	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101653.44	99785.029
AIC	101653.44	99801.029
SBC	101653.44	99851.738

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1868.4129	8	<.0001
Score	1995.5772	8	<.0001
Wald	1889.8652	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00400	0.03453	0.0134	0.9077	1.004	0.938	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05007	0.00125	1596.2422	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altn03052	1	-0.0000121	0.0004802	0.0006	0.9799	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00123	0.00195	0.3934	0.5305	0.999	0.995	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00402	0.00220	3.3363	0.0678	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001318	0.00194	0.0046	0.9460	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01511	0.00425	12.6469	0.0004	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004341	0.0005202	0.6964	0.4040	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	71552.290	68806.903
AIC	71552.290	68822.903
SBC	71552.290	68870.628

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2745.3866	8	<.0001
Score	2904.9433	8	<.0001
Wald	2519.9591	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	-0.00729	0.04268	0.0292	0.8644	0.993	0.913	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06635	0.00145	2092.0462	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn03052	1	0.0000581	0.0005339	0.0119	0.9133	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00146	0.00222	0.4330	0.5105	1.001	0.997	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00263	0.00266	0.9758	0.3232	1.003	0.997	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004055	0.00238	0.0291	0.8646	1.000	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00644	0.00527	1.4894	0.2223	1.006	0.996	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007199	0.0006073	1.4054	0.2358	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88101.050	86426.647
AIC	88101.050	86442.647
SBC	88101.050	86492.297

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1674.4032	8	<.0001
Score	1789.9846	8	<.0001
Wald	1693.5721	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.00511	0.02785	0.0336	0.8545	0.995	0.942	1.051	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05066	0.00127	1591.4560	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altn23012	1	-0.0000246	0.0003837	0.0041	0.9489	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00106	0.00105	1.0163	0.3134	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00462	0.00233	3.9343	0.0473	1.005	1.000	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00118	0.00203	0.3387	0.5606	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01593	0.00428	13.8575	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006318	0.0005375	1.3816	0.2398	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61618.596	59225.456
AIC	61618.596	59241.456
SBC	61618.596	59288.074

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2393.1395	8	<.0001
Score	2536.2829	8	<.0001
Wald	2201.9811	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.00371	0.03518	0.0111	0.9160	0.996	0.930	1.067	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06641	0.00146	2065.3018	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn23012	1	0.0002251	0.0004519	0.2482	0.6184	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0003683	0.00131	0.0787	0.7791	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00143	0.00282	0.2569	0.6122	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001221	0.00253	0.0023	0.9615	1.000	0.995	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00719	0.00526	1.8703	0.1714	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007591	0.0006279	1.4617	0.2267	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	107671.10	105714.51
AIC	107671.10	105732.51
SBC	107671.10	105790.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1956.5922	9	<.0001
Score	2089.3989	9	<.0001
Wald	1978.9924	9	<.0001

***Myokardinfarkt
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01955	0.02084	0.8797	0.3483	1.020	0.979	1.062	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05043	0.00123	1677.9710	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn23012	1	-0.0003152	0.0002749	1.3151	0.2515	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0002225	0.0008726	0.0650	0.7988	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00369	0.00214	2.9822	0.0842	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007467	0.00185	0.1631	0.6863	1.001	0.997	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01601	0.00413	15.0341	0.0001	1.016	1.008	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004653	0.0005192	0.8033	0.3701	1.000	0.999	1.001	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.00176	0.08588	0.0004	0.9837	1.002	0.847	1.185	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	75558.881	72730.469
AIC	75558.881	72748.469
SBC	75558.881	72802.634

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2828.4115	9	<.0001
Score	2987.5999	9	<.0001
Wald	2595.8651	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.02175	0.02609	0.6945	0.4046	1.022	0.971	1.076	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06611	0.00142	2180.5675	<.0001	1.068	1.065	1.071	
altn23012	1	-0.0002923	0.0003130	0.8720	0.3504	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0007697	0.00104	0.5489	0.4588	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00197	0.00256	0.5928	0.4413	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006082	0.00230	0.0700	0.7913	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00949	0.00501	3.5844	0.0583	1.010	1.000	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006295	0.0006078	1.0727	0.3003	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.06248	0.09874	0.4004	0.5269	1.064	0.877	1.292	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101032.22	99193.727
AIC	101032.22	99209.727
SBC	101032.22	99260.399

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1838.4956	8	<.0001
Score	1964.2641	8	<.0001
Wald	1860.5080	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04739	0.02845	2.7759	0.0957	1.049	0.992	1.109	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05040	0.00124	1641.7678	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn23012	1	-0.0005660	0.0003664	2.3857	0.1224	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0009818	0.00138	0.5058	0.4770	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00373	0.00219	2.9096	0.0881	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004605	0.00191	0.0581	0.8095	1.000	0.997	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01611	0.00416	15.0007	0.0001	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004876	0.0005259	0.8597	0.3538	1.000	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	70703.554	68047.340
AIC	70703.554	68063.340
SBC	70703.554	68110.992

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2656.2135	8	<.0001
Score	2803.8990	8	<.0001
Wald	2434.3759	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04006	0.03521	1.2944	0.2552	1.041	0.971	1.115	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06628	0.00143	2134.8015	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn23012	1	-0.0007199	0.0004069	3.1302	0.0769	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00240	0.00160	2.2643	0.1324	1.002	0.999	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00207	0.00263	0.6207	0.4308	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0004670	0.00237	0.0387	0.8440	1.000	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00920	0.00509	3.2597	0.0710	1.009	0.999	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007270	0.0006161	1.3927	0.2379	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88693.582	86999.595
AIC	88693.582	87015.595
SBC	88693.582	87065.293

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1693.9877	8	<.0001
Score	1811.0058	8	<.0001
Wald	1712.6467	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01977	0.03083	0.4114	0.5212	0.980	0.923	1.041	Überdeckung
alter	1	0.05068	0.00127	1588.3181	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altn22062	1	0.0001478	0.0004262	0.1202	0.7288	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00147	0.00122	1.4524	0.2281	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00489	0.00232	4.4454	0.0350	1.005	1.000	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009921	0.00202	0.2404	0.6239	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01592	0.00428	13.8326	0.0002	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006811	0.0005363	1.6130	0.2041	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62253.093	59831.593
AIC	62253.093	59847.593
SBC	62253.093	59894.288

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2421.4998	8	<.0001
Score	2565.8575	8	<.0001
Wald	2226.7922	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.00164	0.03753	0.0019	0.9651	0.998	0.928	1.075	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06653	0.00146	2066.6140	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	0.0002661	0.0004846	0.3015	0.5829	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0005479	0.00152	0.1293	0.7192	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.0009387	0.00280	0.1122	0.7377	1.001	0.995	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0005639	0.00251	0.0505	0.8221	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00708	0.00527	1.8045	0.1792	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007126	0.0006270	1.2916	0.2557	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	108543.44	106544.68
AIC	108543.44	106562.68
SBC	108543.44	106620.28

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1998.7592	9	<.0001
Score	2135.2903	9	<.0001
Wald	2021.8703	9	<.0001

***Myokardinfarkt
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.00420	0.02457	0.0292	0.8643	1.004	0.957	1.054	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05047	0.00123	1670.6642	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn22062	1	-0.0001375	0.0003295	0.1741	0.6765	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0007707	0.00101	0.5778	0.4472	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00366	0.00213	2.9432	0.0862	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001523	0.00184	0.0068	0.9342	1.000	0.997	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01551	0.00418	13.7683	0.0002	1.016	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005757	0.0005154	1.2476	0.2640	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.01961	0.08642	0.0515	0.8205	0.981	0.828	1.162	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	76897.342	73969.790
AIC	76897.342	73987.790
SBC	76897.342	74042.096

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2927.5522	9	<.0001
Score	3094.7176	9	<.0001
Wald	2681.8415	9	<.0001

***Myokardinfarkt
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01856	0.03029	0.3756	0.5399	1.019	0.960	1.081	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06656	0.00142	2197.2145	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	-0.0001741	0.0003701	0.2212	0.6381	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0004719	0.00121	0.1513	0.6973	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00156	0.00255	0.3718	0.5420	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00129	0.00228	0.3191	0.5722	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00744	0.00511	2.1209	0.1453	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006626	0.0006026	1.2088	0.2716	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.06556	0.09796	0.4478	0.5034	1.068	0.881	1.294	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	101302.53	99442.450
AIC	101302.53	99458.450
SBC	101302.53	99509.135

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1860.0791	8	<.0001
Score	1987.9370	8	<.0001
Wald	1882.3763	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03033	0.03513	0.7452	0.3880	1.031	0.962	1.104	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05045	0.00125	1627.6913	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altn22062	1	-0.0004513	0.0004711	0.9180	0.3380	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001194	0.00159	0.0056	0.9402	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00358	0.00219	2.6714	0.1022	1.004	0.999	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0000147	0.00191	0.0001	0.9939	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01571	0.00421	13.9074	0.0002	1.016	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005842	0.0005220	1.2522	0.2631	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	71394.881	68669.512
AIC	71394.881	68685.512
SBC	71394.881	68733.231

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2725.3688	8	<.0001
Score	2881.0454	8	<.0001
Wald	2495.3440	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.03950	0.04314	0.8384	0.3599	1.040	0.956	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06663	0.00144	2135.1963	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altn22062	1	-0.0006344	0.0005205	1.4856	0.2229	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00212	0.00184	1.3199	0.2506	1.002	0.999	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00189	0.00263	0.5193	0.4711	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00102	0.00237	0.1850	0.6671	1.001	0.996	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00721	0.00520	1.9194	0.1659	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007795	0.0006105	1.6304	0.2016	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	87880.758	86213.439
AIC	87880.758	86229.439
SBC	87880.758	86279.070

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1667.3184	8	<.0001
Score	1782.4724	8	<.0001
Wald	1685.9133	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01042	0.03032	0.1181	0.7311	0.990	0.933	1.050	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05055	0.00127	1578.9993	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	0.0000623	0.0004204	0.0219	0.8823	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0008832	0.00125	0.4966	0.4810	1.001	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00492	0.00233	4.4539	0.0348	1.005	1.000	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0008267	0.00205	0.1626	0.6868	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01584	0.00428	13.7008	0.0002	1.016	1.007	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006745	0.0005372	1.5765	0.2093	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61445.955	59062.749
AIC	61445.955	59078.749
SBC	61445.955	59125.345

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2383.2062	8	<.0001
Score	2524.9388	8	<.0001
Wald	2192.5777	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01202	0.03683	0.1066	0.7441	1.012	0.942	1.088	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06651	0.00147	2058.5212	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altt06222	1	0.0000415	0.0004788	0.0075	0.9310	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005949	0.00159	0.1404	0.7079	0.999	0.996	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00149	0.00282	0.2794	0.5971	1.001	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001710	0.00255	0.0045	0.9466	1.000	0.995	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00698	0.00527	1.7522	0.1856	1.007	0.997	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007816	0.0006284	1.5468	0.2136	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	98078.777	96247.371
AIC	98078.777	96265.371
SBC	98078.777	96322.123

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1831.4060	9	<.0001
Score	1957.2748	9	<.0001
Wald	1851.7504	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.00808	0.02457	0.1082	0.7422	1.008	0.961	1.058	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.05045	0.00125	1625.2057	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	-0.0000316	0.0003363	0.0088	0.9251	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003116	0.00110	0.0800	0.7774	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00520	0.00224	5.3937	0.0202	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000331	0.00196	0.0003	0.9865	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01455	0.00423	11.8365	0.0006	1.015	1.006	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005622	0.0005283	1.1323	0.2873	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.10730	0.09675	1.2300	0.2674	0.898	0.743	1.086	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	68587.395	65964.503
AIC	68587.395	65982.503
SBC	68587.395	66035.843

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2622.8923	9	<.0001
Score	2776.3982	9	<.0001
Wald	2410.5252	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01472	0.03093	0.2265	0.6341	1.015	0.955	1.078	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.06642	0.00144	2118.9668	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altt06222	1	-0.0000346	0.0003889	0.0079	0.9290	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0002425	0.00139	0.0305	0.8614	1.000	0.998	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00182	0.00271	0.4496	0.5025	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005626	0.00245	0.0528	0.8183	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00549	0.00521	1.1090	0.2923	1.006	0.995	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005542	0.0006221	0.7938	0.3730	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.03629	0.11199	0.1050	0.7459	0.964	0.774	1.201	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	91705.992	89987.290
AIC	91705.992	90003.290
SBC	91705.992	90053.238

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1718.7020	8	<.0001
Score	1839.2678	8	<.0001
Wald	1739.4074	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03074	0.03778	0.6622	0.4158	1.031	0.958	1.110	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.05043	0.00126	1600.3054	<.0001	1.052	1.049	1.054	
altt06222	1	-0.0001623	0.0005224	0.0965	0.7561	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00165	0.00206	0.6385	0.4242	0.998	0.994	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00518	0.00229	5.0930	0.0240	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001166	0.00201	0.0034	0.9538	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01471	0.00427	11.8996	0.0006	1.015	1.006	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005824	0.0005347	1.1862	0.2761	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	63938.706	61483.049
AIC	63938.706	61499.049
SBC	63938.706	61545.940

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2455.6571	8	<.0001
Score	2601.8851	8	<.0001
Wald	2258.2119	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.00663	0.04944	0.0180	0.8934	1.007	0.914	1.109	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.06625	0.00146	2069.8717	<.0001	1.068	1.065	1.072	
altt06222	1	-0.0001395	0.0006165	0.0512	0.8210	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00225	0.00257	0.7661	0.3814	1.002	0.997	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00279	0.4163	0.5188	1.002	0.996	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000684	0.00250	0.0007	0.9782	1.000	0.995	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00508	0.00531	0.9168	0.3383	1.005	0.995	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006017	0.0006298	0.9128	0.3394	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	88792.160	87098.045
AIC	88792.160	87114.045
SBC	88792.160	87163.752

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1694.1157	8	<.0001
Score	1810.9857	8	<.0001
Wald	1712.9029	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01568	0.02187	0.5137	0.4735	0.984	0.943	1.028	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.05063	0.00127	1585.2326	<.0001	1.052	1.049	1.055	
altleq242	1	0.0001217	0.0003027	0.1617	0.6876	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00101	0.0008741	1.3461	0.2460	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00504	0.00231	4.7369	0.0295	1.005	1.001	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009051	0.00203	0.1997	0.6550	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01634	0.00427	14.6389	0.0001	1.016	1.008	1.025	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006985	0.0005357	1.7001	0.1923	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62254.949	59834.496
AIC	62254.949	59850.496
SBC	62254.949	59897.190

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2420.4530	8	<.0001
Score	2564.2070	8	<.0001
Wald	2225.7247	8	<.0001

Myokardinfarkt
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.0005269	0.02673	0.0004	0.9843	0.999	0.948	1.053	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06654	0.00146	2065.9433	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	0.0001698	0.0003466	0.2400	0.6242	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0004786	0.00111	0.1874	0.6651	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.0008615	0.00280	0.0946	0.7584	1.001	0.995	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006145	0.00251	0.0598	0.8068	1.001	0.996	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00709	0.00527	1.8111	0.1784	1.007	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006997	0.0006269	1.2459	0.2643	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	110835.63	108817.21
AIC	110835.63	108835.21
SBC	110835.63	108892.98

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2018.4230	9	<.0001
Score	2155.8320	9	<.0001
Wald	2042.0835	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00242	0.01649	0.0215	0.8833	1.002	0.971	1.035	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.05018	0.00124	1650.3649	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altleq242	1	-0.0000515	0.0002247	0.0526	0.8186	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0003735	0.0007132	0.2742	0.6005	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00416	0.00211	3.8943	0.0485	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000194	0.00183	0.0001	0.9916	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01518	0.00418	13.1942	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005462	0.0005134	1.1318	0.2874	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.02972	0.08245	0.1300	0.7185	0.971	0.826	1.141	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	78189.005	75230.416
AIC	78189.005	75248.416
SBC	78189.005	75302.858

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2958.5894	9	<.0001
Score	3126.6777	9	<.0001
Wald	2713.4077	9	<.0001

**Myokardinfarkt
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00750	0.02065	0.1317	0.7167	1.008	0.968	1.049	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.06632	0.00142	2176.8595	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	-0.0000543	0.0002570	0.0446	0.8328	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0001797	0.0008749	0.0422	0.8372	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00190	0.00253	0.5623	0.4533	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00131	0.00227	0.3357	0.5623	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00782	0.00511	2.3418	0.1259	1.008	0.998	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006343	0.0006014	1.1125	0.2915	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.08214	0.09457	0.7543	0.3851	1.086	0.902	1.307	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	103483.25	101602.88
AIC	103483.25	101618.88
SBC	103483.25	101669.73

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1880.3678	8	<.0001
Score	2009.6021	8	<.0001
Wald	1903.0877	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02102	0.02225	0.8923	0.3448	1.021	0.978	1.067	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.05017	0.00125	1610.9030	<.0001	1.051	1.049	1.054	
altleq242	1	-0.0002213	0.0003059	0.5234	0.4694	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0005501	0.00107	0.2635	0.6077	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00392	0.00217	3.2707	0.0705	1.004	1.000	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0000883	0.00190	0.0022	0.9630	1.000	0.996	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01512	0.00423	12.7910	0.0003	1.015	1.007	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005294	0.0005203	1.0352	0.3089	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	MI2	
Zensierungsvariable	MI	I21,I22,I23=Myokardinfarkt
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	72677.535	69921.420
AIC	72677.535	69937.420
SBC	72677.535	69985.268

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2756.1152	8	<.0001
Score	2914.2264	8	<.0001
Wald	2527.9240	8	<.0001

Myokardinfarkt
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.01703	0.02804	0.3691	0.5435	1.017	0.963	1.075	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.06631	0.00144	2111.9777	<.0001	1.069	1.066	1.072	
altleq242	1	-0.0002781	0.0003482	0.6382	0.4244	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00121	0.00129	0.8811	0.3479	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00230	0.00261	0.7744	0.3789	1.002	0.997	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00103	0.00236	0.1916	0.6616	1.001	0.996	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00750	0.00522	2.0629	0.1509	1.008	0.997	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007488	0.0006093	1.5101	0.2191	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169004

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	204685.15	193848.67
AIC	204685.15	193864.67
SBC	204685.15	193921.07

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10836.4875	8	<.0001
Score	11804.3943	8	<.0001
Wald	10320.3006	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.04467	0.02252	3.9353	0.0473	1.046	1.001	1.093	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008753	9685.1816	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn03052	1	-0.0005268	0.0002981	3.1236	0.0772	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0007787	0.00119	0.4314	0.5113	0.999	0.997	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00362	0.00153	5.5928	0.0180	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00145	0.00136	1.1407	0.2855	1.001	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00810	0.00300	7.2863	0.0069	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00264	0.0003310	63.6641	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	218644

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	279652.17	259556.81
AIC	279652.17	259572.81
SBC	279652.17	259631.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20095.3568	8	<.0001
Score	21347.1144	8	<.0001
Wald	16732.2945	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.04812	0.02437	3.8994	0.0483	0.953	0.909	1.000	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09431	0.0007529	15690.3772	<.0001	1.099	1.097	1.101	
altn03052	1	0.0004119	0.0003015	1.8672	0.1718	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00138	0.00110	1.5737	0.2097	1.001	0.999	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00343	0.00131	6.7956	0.0091	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007088	0.00119	0.3534	0.5522	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00834	0.00239	12.1427	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00183	0.0002857	41.1367	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	203539

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	252322.98	239233.31
AIC	252322.98	239251.31
SBC	252322.98	239316.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13089.6747	9	<.0001
Score	14222.5368	9	<.0001
Wald	12447.8025	9	<.0001

Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.03683	0.01782	4.2747	0.0387	1.038	1.002	1.074	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08611	0.0008504	10254.2091	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn03052	1	-0.0003938	0.0002314	2.8967	0.0888	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00186	0.0009321	4.0012	0.0455	0.998	0.996	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00474	0.00141	11.3135	0.0008	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00197	0.00124	2.5091	0.1132	1.002	1.000	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00882	0.00294	8.9813	0.0027	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00288	0.0003149	83.5787	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.02172	0.05634	0.1487	0.6998	1.022	0.915	1.141	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	264967

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	346530.73	322359.82
AIC	346530.73	322377.82
SBC	346530.73	322445.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24170.9120	9	<.0001
Score	25555.1409	9	<.0001
Wald	20110.1728	9	<.0001

Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.00341	0.01749	0.0381	0.8453	0.997	0.963	1.031	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09409	0.0007326	16498.0761	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn03052	1	-0.0000769	0.0002108	0.1331	0.7153	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0000703	0.0008084	0.0076	0.9307	1.000	0.998	1.002	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00399	0.00121	10.8507	0.0010	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000454	0.00108	0.0018	0.9666	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00838	0.00236	12.6302	0.0004	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00178	0.0002730	42.3008	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.01502	0.04890	0.0944	0.7587	1.015	0.922	1.117	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	191887

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	236464.69	224005.21
AIC	236464.69	224021.21
SBC	236464.69	224078.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12459.4785	8	<.0001
Score	13556.6346	8	<.0001
Wald	11846.8535	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02627	0.02530	1.0786	0.2990	1.027	0.977	1.079	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08605	0.0008624	9956.5502	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn03052	1	-0.0002058	0.0003304	0.3882	0.5333	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00305	0.00136	5.0151	0.0251	0.997	0.994	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00462	0.00145	10.1936	0.0014	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00216	0.00127	2.8627	0.0907	1.002	1.000	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00940	0.00296	10.0570	0.0015	1.009	1.004	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00292	0.0003184	84.1163	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	249711

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	327637.90	304741.33
AIC	327637.90	304757.33
SBC	327637.90	304817.24

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22896.5716	8	<.0001
Score	24170.0815	8	<.0001
Wald	19037.4604	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.03863	0.02306	2.8066	0.0939	1.039	0.993	1.087	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09420	0.0007436	16046.7215	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn03052	1	-0.0005186	0.0002779	3.4820	0.0620	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00100	0.00111	0.8155	0.3665	0.999	0.997	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00457	0.00124	13.5514	0.0002	1.005	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0000859	0.00111	0.0060	0.9381	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00831	0.00239	12.0518	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00187	0.0002753	46.2966	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168297

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	204180.52	193389.16
AIC	204180.52	193405.16
SBC	204180.52	193461.54

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10791.3603	8	<.0001
Score	11752.4250	8	<.0001
Wald	10273.3685	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04176	0.01999	4.3632	0.0367	1.043	1.003	1.084	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08604	0.0008742	9686.9184	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn23012	1	-0.0005081	0.0002639	3.7074	0.0542	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0001875	0.0007121	0.0693	0.7923	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00355	0.00154	5.3293	0.0210	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00181	0.00135	1.8103	0.1785	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00790	0.00301	6.8934	0.0087	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003316	63.1268	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217552

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	278311.30	258300.36
AIC	278311.30	258316.36
SBC	278311.30	258375.05

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20010.9413	8	<.0001
Score	21238.3392	8	<.0001
Wald	16658.2936	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.05075	0.02204	5.3013	0.0213	0.951	0.910	0.992	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09427	0.0007528	15684.7587	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn23012	1	0.0004016	0.0002704	2.2048	0.1376	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00162	0.0007028	5.3311	0.0209	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00382	0.00132	8.3998	0.0038	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009935	0.00119	0.6965	0.4039	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00832	0.00240	12.0658	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00187	0.0002861	42.9334	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

***Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	199224

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	247445.58	234766.18
AIC	247445.58	234784.18
SBC	247445.58	234849.22

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12679.3961	9	<.0001
Score	13815.8540	9	<.0001
Wald	12088.3828	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.05994	0.01485	16.2818	<.0001	1.062	1.031	1.093	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08580	0.0008512	10160.6020	<.0001	1.090	1.088	1.091	
altn23012	1	-0.0005950	0.0001867	10.1566	0.0014	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0009359	0.0005762	2.6380	0.1043	0.999	0.998	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00329	0.00141	5.4255	0.0198	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00194	0.00123	2.4669	0.1163	1.002	1.000	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00758	0.00292	6.7454	0.0094	1.008	1.002	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00278	0.0003196	75.4792	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09787	0.05688	2.9608	0.0853	0.907	0.811	1.014	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	255197

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	337350.99	313926.11
AIC	337350.99	313944.11
SBC	337350.99	314011.76

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23424.8722	9	<.0001
Score	24699.0964	9	<.0001
Wald	19452.2901	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.00776	0.01499	0.2680	0.6047	1.008	0.979	1.038	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09391	0.0007338	16376.9333	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altn23012	1	-0.0002456	0.0001733	2.0070	0.1566	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00153	0.0005288	8.3221	0.0039	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00363	0.00120	9.1372	0.0025	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0006022	0.00110	0.3025	0.5823	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00799	0.00234	11.7071	0.0006	1.008	1.003	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00185	0.0002775	44.2800	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.08607	0.04983	2.9830	0.0841	0.918	0.832	1.012	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	188279

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	232118.60	220025.49
AIC	232118.60	220041.49
SBC	232118.60	220098.82

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12093.1165	8	<.0001
Score	13208.5374	8	<.0001
Wald	11536.4408	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07641	0.02008	14.4864	0.0001	1.079	1.038	1.123	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08595	0.0008606	9973.1515	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn23012	1	-0.0006976	0.0002470	7.9778	0.0047	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00196	0.0008813	4.9611	0.0259	0.998	0.996	1.000	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00319	0.00145	4.8657	0.0274	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00188	0.00127	2.1986	0.1381	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00822	0.00294	7.8329	0.0051	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00280	0.0003240	74.7049	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	241033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	319842.66	297606.20
AIC	319842.66	297622.20
SBC	319842.66	297681.94

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22236.4538	8	<.0001
Score	23454.9149	8	<.0001
Wald	18437.3878	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.04670	0.01919	5.9254	0.0149	1.048	1.009	1.088	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09398	0.0007420	16044.5456	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn23012	1	-0.0006952	0.0002168	10.2874	0.0013	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00136	0.0007500	3.2840	0.0700	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00414	0.00123	11.3415	0.0008	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005043	0.00112	0.2017	0.6534	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00726	0.00238	9.2929	0.0023	1.007	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00192	0.0002804	46.8682	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169749

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	205793.23	194914.88
AIC	205793.23	194930.88
SBC	205793.23	194987.32

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10878.3548	8	<.0001
Score	11846.2475	8	<.0001
Wald	10357.2101	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.04169	0.02181	3.6548	0.0559	1.043	0.999	1.088	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008752	9687.2309	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0005154	0.0002888	3.1846	0.0743	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001190	0.0008377	0.0202	0.8870	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00346	0.00153	5.1202	0.0236	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00179	0.00134	1.7786	0.1823	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00799	0.00301	7.0700	0.0078	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003311	63.0719	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219488

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	280648.53	260490.43
AIC	280648.53	260506.43
SBC	280648.53	260565.19

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20158.0956	8	<.0001
Score	21403.6646	8	<.0001
Wald	16784.1151	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.05373	0.02372	5.1303	0.0235	0.948	0.905	0.993	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09429	0.0007529	15685.8600	<.0001	1.099	1.097	1.101	
altn22062	1	0.0004528	0.0002928	2.3910	0.1220	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00162	0.0008082	4.0192	0.0450	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00359	0.00131	7.4792	0.0062	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0007469	0.00118	0.3991	0.5276	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00821	0.00240	11.7355	0.0006	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00184	0.0002857	41.5231	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	202935

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	252308.56	239359.62
AIC	252308.56	239377.62
SBC	252308.56	239442.81

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12948.9454	9	<.0001
Score	14093.6402	9	<.0001
Wald	12343.0709	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.05895	0.01742	11.4544	0.0007	1.061	1.025	1.098	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08593	0.0008494	10233.1381	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0006111	0.0002220	7.5787	0.0059	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0007818	0.0006806	1.3196	0.2507	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00413	0.00140	8.6712	0.0032	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00163	0.00122	1.7726	0.1831	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00852	0.00292	8.4886	0.0036	1.009	1.003	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00278	0.0003174	76.8283	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09019	0.05677	2.5239	0.1121	0.914	0.818	1.021	Lärmschutzfinanzierung möglich

***Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	261207

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	346569.44	322477.10
AIC	346569.44	322495.10
SBC	346569.44	322562.97

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24092.3427	9	<.0001
Score	25430.6589	9	<.0001
Wald	20013.2768	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.00205	0.01746	0.0137	0.9067	1.002	0.968	1.037	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09386	0.0007304	16513.4840	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altn22062	1	-0.0001681	0.0002055	0.6689	0.4134	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00139	0.0006143	5.1184	0.0237	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00332	0.00120	7.7332	0.0054	1.003	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001918	0.00108	0.0315	0.8591	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00757	0.00235	10.4280	0.0012	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00182	0.0002744	44.1516	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.05150	0.04901	1.1041	0.2934	0.950	0.863	1.046	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	190538

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	235331.00	223057.67
AIC	235331.00	223073.67
SBC	235331.00	223131.10

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12273.3380	8	<.0001
Score	13388.3992	8	<.0001
Wald	11702.2245	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.07184	0.02493	8.3059	0.0040	1.074	1.023	1.128	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08600	0.0008612	9971.1583	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altn22062	1	-0.0007326	0.0003166	5.3541	0.0207	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00151	0.00104	2.1056	0.1468	0.998	0.996	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00424	0.00144	8.6806	0.0032	1.004	1.001	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00149	0.00127	1.3941	0.2377	1.001	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00919	0.00295	9.7231	0.0018	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00284	0.0003212	78.3196	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	245107

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	326663.18	303907.95
AIC	326663.18	303923.95
SBC	326663.18	303983.85

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	22755.2239	8	<.0001
Score	24025.7744	8	<.0001
Wald	18870.7624	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.05641	0.02340	5.8100	0.0159	1.058	1.011	1.108	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09400	0.0007412	16084.9945	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altn22062	1	-0.0007755	0.0002729	8.0759	0.0045	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0009705	0.0008734	1.2347	0.2665	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00390	0.00122	10.1742	0.0014	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002657	0.00112	0.0567	0.8119	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00713	0.00239	8.8857	0.0029	1.007	1.002	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00191	0.0002771	47.6093	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	168204

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	203955.21	193161.12
AIC	203955.21	193177.12
SBC	203955.21	193233.50

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10794.0923	8	<.0001
Score	11755.1846	8	<.0001
Wald	10273.7030	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04578	0.02122	4.6529	0.0310	1.047	1.004	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08610	0.0008759	9662.8507	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altt06222	1	-0.0005411	0.0002816	3.6931	0.0546	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0004389	0.0008592	0.2610	0.6094	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00350	0.00154	5.1782	0.0229	1.004	1.000	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00182	0.00136	1.7961	0.1802	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00780	0.00301	6.7230	0.0095	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00264	0.0003316	63.4701	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	217520

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	278234.45	258225.11
AIC	278234.45	258241.11
SBC	278234.45	258299.80

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20009.3456	8	<.0001
Score	21249.6728	8	<.0001
Wald	16657.2237	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.05651	0.02365	5.7098	0.0169	0.945	0.902	0.990	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09425	0.0007532	15655.4142	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altt06222	1	0.0004555	0.0002920	2.4326	0.1188	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00178	0.0008283	4.6223	0.0316	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00387	0.00132	8.6205	0.0033	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00110	0.00120	0.8441	0.3582	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00838	0.00239	12.2541	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00186	0.0002862	42.3547	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	185068

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	225887.30	214137.62
AIC	225887.30	214155.62
SBC	225887.30	214219.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11749.6823	9	<.0001
Score	12795.6542	9	<.0001
Wald	11190.7381	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03451	0.01822	3.5864	0.0583	1.035	0.999	1.073	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08587	0.0008616	9931.7675	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altt06222	1	-0.0004415	0.0002365	3.4855	0.0619	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0006035	0.0007677	0.6179	0.4318	0.999	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00478	0.00148	10.4190	0.0012	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00176	0.00130	1.8398	0.1750	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00806	0.00295	7.4508	0.0063	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00274	0.0003260	70.7591	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.03652	0.06501	0.3155	0.5743	1.037	0.913	1.178	Lärmschutzfinanzierung möglich

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	239474

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	308398.96	286570.39
AIC	308398.96	286588.39
SBC	308398.96	286655.27

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21828.5699	9	<.0001
Score	23162.7241	9	<.0001
Wald	18176.7912	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02697	0.01895	2.0248	0.1547	0.973	0.938	1.010	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.09410	0.0007421	16079.8866	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altt06222	1	0.0000564	0.0002285	0.0609	0.8051	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00188	0.0007183	6.8619	0.0088	1.002	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00396	0.00127	9.7111	0.0018	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009143	0.00115	0.6340	0.4259	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00800	0.00236	11.4894	0.0007	1.008	1.003	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00183	0.0002827	42.0578	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.01893	0.05614	0.1137	0.7360	1.019	0.913	1.138	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	174216

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	210888.13	199727.10
AIC	210888.13	199743.10
SBC	210888.13	199799.72

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	11161.0249	8	<.0001
Score	12178.1053	8	<.0001
Wald	10635.1862	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.01759	0.03042	0.3344	0.5631	1.018	0.959	1.080	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08589	0.0008681	9789.3514	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altt06222	1	-0.0002845	0.0003965	0.5149	0.4730	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0005388	0.00147	0.1340	0.7143	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00475	0.00152	9.8053	0.0017	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00151	0.00133	1.2919	0.2557	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00877	0.00297	8.7042	0.0032	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00278	0.0003296	71.0601	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	225342

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	291084.37	270445.65
AIC	291084.37	270461.65
SBC	291084.37	270520.68

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20638.7205	8	<.0001
Score	21855.9807	8	<.0001
Wald	17189.9090	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.01824	0.02868	0.4044	0.5248	1.018	0.963	1.077	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.09416	0.0007490	15806.6000	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altt06222	1	-0.0005358	0.0003443	2.4225	0.1196	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00215	0.00131	2.7018	0.1002	1.002	1.000	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00432	0.00130	10.9421	0.0009	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008294	0.00117	0.5031	0.4781	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00767	0.00241	10.1630	0.0014	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00192	0.0002850	45.2862	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	169804

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	205942.82	195063.74
AIC	205942.82	195079.74
SBC	205942.82	195136.18

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	10879.0784	8	<.0001
Score	11847.4346	8	<.0001
Wald	10359.3951	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.03071	0.01542	3.9682	0.0464	1.031	1.000	1.063	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08614	0.0008757	9676.1556	<.0001	1.090	1.088	1.092	
altleq242	1	-0.0003787	0.0002045	3.4304	0.0640	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0001554	0.0006016	0.0667	0.7962	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00332	0.00153	4.7280	0.0297	1.003	1.000	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00180	0.00134	1.8026	0.1794	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00805	0.00301	7.1716	0.0074	1.008	1.002	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00263	0.0003308	63.1096	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	219568

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	280755.06	260596.09
AIC	280755.06	260612.09
SBC	280755.06	260670.84

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20158.9701	8	<.0001
Score	21415.8450	8	<.0001
Wald	16787.5011	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.04197	0.01684	6.2147	0.0127	0.959	0.928	0.991	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.09421	0.0007526	15670.3869	<.0001	1.099	1.097	1.100	
altleq242	1	0.0003572	0.0002083	2.9398	0.0864	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00114	0.0005781	3.9063	0.0481	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00369	0.00131	7.9054	0.0049	1.004	1.001	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008434	0.00118	0.5077	0.4761	0.999	0.997	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00839	0.00239	12.2759	0.0005	1.008	1.004	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00184	0.0002856	41.5954	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Myokardinsuffizienz Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	206727

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	256772.20	243647.85
AIC	256772.20	243665.85
SBC	256772.20	243731.20

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	13124.3490	9	<.0001
Score	14283.8505	9	<.0001
Wald	12521.9920	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02832	0.01202	5.5449	0.0185	1.029	1.005	1.053	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08583	0.0008476	10255.4209	<.0001	1.090	1.088	1.091	
altleq242	1	-0.0003754	0.0001551	5.8586	0.0155	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0002060	0.0004875	0.1786	0.6726	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00484	0.00139	12.1454	0.0005	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00152	0.00121	1.5744	0.2096	1.002	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00893	0.00291	9.4316	0.0021	1.009	1.003	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00287	0.0003154	83.0805	<.0001	1.003	1.002	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.01690	0.05455	0.0960	0.7567	1.017	0.914	1.132	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	266244

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	351916.95	327533.59
AIC	351916.95	327551.59
SBC	351916.95	327619.58

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24383.3607	9	<.0001
Score	25766.0283	9	<.0001
Wald	20280.9780	9	<.0001

**Myokardinsuffizienz
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01045	0.01201	0.7572	0.3842	0.990	0.967	1.013	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.09367	0.0007293	16498.1996	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altleq242	1	-0.0000627	0.0001436	0.1909	0.6622	1.000	1.000	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00126	0.0004414	8.2055	0.0042	1.001	1.000	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00389	0.00119	10.7828	0.0010	1.004	1.002	1.006	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0003654	0.00107	0.1156	0.7339	1.000	0.998	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00777	0.00234	11.0086	0.0009	1.008	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00185	0.0002734	45.6089	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.02725	0.04760	0.3277	0.5670	1.028	0.936	1.128	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	194257

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	239620.10	227170.37
AIC	239620.10	227186.37
SBC	239620.10	227243.94

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	12449.7279	8	<.0001
Score	13572.3059	8	<.0001
Wald	11880.9670	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02648	0.01660	2.5445	0.1107	1.027	0.994	1.061	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.08587	0.0008577	10023.5543	<.0001	1.090	1.088	1.091	
altleq242	1	-0.0003874	0.0002149	3.2483	0.0715	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0000629	0.0007267	0.0075	0.9310	1.000	0.999	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00503	0.00143	12.4250	0.0004	1.005	1.002	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00124	0.00126	0.9729	0.3240	1.001	0.999	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00940	0.00294	10.2554	0.0014	1.009	1.004	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00294	0.0003190	85.0886	<.0001	1.003	1.002	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	minsuff2	
Zensierungsvariable	minsuff	I50, I51
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	250041

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	331831.67	308795.47
AIC	331831.67	308811.47
SBC	331831.67	308871.49

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	23036.1927	8	<.0001
Score	24305.9175	8	<.0001
Wald	19139.6203	8	<.0001

Myokardinsuffizienz
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02072	0.01556	1.7738	0.1829	1.021	0.990	1.053	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.09389	0.0007397	16109.7218	<.0001	1.098	1.097	1.100	
altleq242	1	-0.0004447	0.0001856	5.7389	0.0166	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00137	0.0006259	4.8138	0.0282	1.001	1.000	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00433	0.00122	12.6640	0.0004	1.004	1.002	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005292	0.00111	0.2274	0.6335	0.999	0.997	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00729	0.00240	9.2654	0.0023	1.007	1.003	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00193	0.0002760	49.0125	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12498.021	12492.722
AIC	12498.021	12508.722
SBC	12498.021	12542.935

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	5.2988	8	0.7252
Score	4.8856	8	0.7697
Wald	4.8573	8	0.7727

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01055	0.08572	0.0152	0.9020	1.011	0.854	1.195	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001693	0.00350	0.0023	0.9614	1.000	0.993	1.007	
altn03052	1	-0.0009896	0.00139	0.5062	0.4768	0.999	0.996	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00536	0.00458	1.3728	0.2413	1.005	0.996	1.014	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	-0.00360	0.00614	0.3443	0.5573	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00550	0.00529	1.0810	0.2985	1.006	0.995	1.016	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0009165	0.01212	0.0057	0.9397	0.999	0.976	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00117	0.00134	0.7569	0.3843	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29801.599	29780.384
AIC	29801.599	29796.384
SBC	29801.599	29837.387

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.2146	8	0.0066
Score	21.3517	8	0.0063
Wald	21.2652	8	0.0065

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.01640	0.05064	0.1048	0.7461	0.984	0.891	1.086	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00766	0.00195	15.4151	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn03052	1	0.0001409	0.0007490	0.0354	0.8508	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00114	0.00336	0.1146	0.7350	0.999	0.992	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00119	0.00402	0.0880	0.7668	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00206	0.00360	0.3258	0.5682	1.002	0.995	1.009	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00500	0.00804	0.3863	0.5343	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009808	0.0008691	1.2736	0.2591	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15034.196	15029.364
AIC	15034.196	15047.364
SBC	15034.196	15087.375

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8319	9	0.8487
Score	4.5246	9	0.8736
Wald	4.4871	9	0.8765

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.05360	0.06156	0.7580	0.3839	1.055	0.935	1.190	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	-0.0004921	0.00343	0.0206	0.8859	1.000	0.993	1.006	
altn03052	1	-0.0008256	0.0009827	0.7058	0.4009	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00294	0.00401	0.5391	0.4628	0.997	0.989	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.0005589	0.00567	0.0097	0.9215	1.001	0.990	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00134	0.00506	0.0704	0.7908	0.999	0.989	1.009	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00191	0.01196	0.0254	0.8733	0.998	0.975	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00110	0.00130	0.7252	0.3944	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12912	0.24767	0.2718	0.6021	0.879	0.541	1.428	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	195033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	36701.638	36677.604
AIC	36701.638	36695.604
SBC	36701.638	36743.464

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	24.0348	9	0.0042
Score	24.3060	9	0.0038
Wald	24.2436	9	0.0039

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.01050	0.03670	0.0818	0.7748	1.011	0.940	1.086	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00771	0.00190	16.4874	<.0001	1.008	1.004	1.011	
altn03052	1	-0.0002043	0.0005357	0.1455	0.7028	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0003715	0.00244	0.0231	0.8791	1.000	0.996	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00322	0.00369	0.7598	0.3834	1.003	0.996	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005924	0.00333	0.0316	0.8589	0.999	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00285	0.00780	0.1333	0.7150	0.997	0.982	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00110	0.0008285	1.7540	0.1854	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.18185	0.15636	1.3526	0.2448	0.834	0.614	1.133	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14271.541	14261.682
AIC	14271.541	14277.682
SBC	14271.541	14312.871

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9.8590	8	0.2751
Score	7.9788	8	0.4355
Wald	8.2471	8	0.4097

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.10580	0.08289	1.6292	0.2018	1.112	0.945	1.308	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	-0.0003788	0.00347	0.0119	0.9130	1.000	0.993	1.006	
altn03052	1	-0.0006442	0.00133	0.2363	0.6269	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.01723	0.00687	6.2902	0.0121	0.983	0.970	0.996	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	-0.0007864	0.00579	0.0185	0.8919	0.999	0.988	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0003517	0.00515	0.0047	0.9456	1.000	0.990	1.011	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0007726	0.01191	0.0042	0.9483	1.001	0.978	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009730	0.00131	0.5495	0.4585	1.001	0.998	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	184001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34805.156	34785.076
AIC	34805.156	34801.076
SBC	34805.156	34843.233

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.0802	8	0.0100
Score	20.3769	8	0.0090
Wald	20.3422	8	0.0091

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.02124	0.04825	0.1938	0.6598	1.021	0.929	1.123	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00779	0.00192	16.4070	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn03052	1	-0.0004896	0.0007119	0.4729	0.4916	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00171	0.00327	0.2714	0.6024	1.002	0.995	1.008	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00255	0.00378	0.4549	0.5000	1.003	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0003236	0.00341	0.0090	0.9243	1.000	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00398	0.00792	0.2533	0.6147	0.996	0.981	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00104	0.0008373	1.5573	0.2121	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12493.487	12487.308
AIC	12493.487	12503.308
SBC	12493.487	12537.521

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.1785	8	0.6272
Score	5.7218	8	0.6784
Wald	5.7319	8	0.6772

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01387	0.07574	0.0335	0.8547	0.986	0.850	1.144	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001307	0.00349	0.0014	0.9702	1.000	0.993	1.007	
altn23012	1	-0.0006655	0.00119	0.3153	0.5744	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00529	0.00313	2.8603	0.0908	1.005	0.999	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	-0.00377	0.00614	0.3758	0.5398	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00559	0.00525	1.1309	0.2876	1.006	0.995	1.016	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0002438	0.01205	0.0004	0.9839	1.000	0.977	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00122	0.00134	0.8181	0.3657	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29765.939	29746.186
AIC	29765.939	29762.186
SBC	29765.939	29803.182

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.7526	8	0.0113
Score	19.9325	8	0.0106
Wald	19.8707	8	0.0108

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.01568	0.04588	0.1168	0.7325	0.984	0.900	1.077	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00750	0.00195	14.8206	0.0001	1.008	1.004	1.011	
altn23012	1	-0.0001243	0.0006773	0.0337	0.8544	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00197	0.00208	0.8942	0.3443	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.0004834	0.00404	0.0143	0.9047	1.000	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00301	0.00358	0.7055	0.4009	1.003	0.996	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00527	0.00806	0.4284	0.5128	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009245	0.0008711	1.1264	0.2885	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	147304

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15086.793	15080.121
AIC	15086.793	15098.121
SBC	15086.793	15138.189

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.6724	9	0.6712
Score	6.5846	9	0.6803
Wald	6.5943	9	0.6793

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.02220	0.05325	0.1738	0.6768	0.978	0.881	1.086	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0004137	0.00340	0.0148	0.9031	1.000	0.994	1.007	
altn23012	1	-0.0001288	0.0007833	0.0270	0.8694	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00455	0.00242	3.5287	0.0603	1.005	1.000	1.009	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.0002010	0.00564	0.0013	0.9716	1.000	0.989	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0002574	0.00489	0.0028	0.9580	1.000	0.991	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0006658	0.01158	0.0033	0.9541	0.999	0.977	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004747	0.00133	0.1270	0.7215	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24425	0.24137	1.0240	0.3116	0.783	0.488	1.257	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	35282.269	35262.913
AIC	35282.269	35280.913
SBC	35282.269	35328.452

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.3556	9	0.0223
Score	19.4185	9	0.0219
Wald	19.3871	9	0.0221

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04360	0.03254	1.7953	0.1803	1.045	0.980	1.113	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00712	0.00191	13.9268	0.0002	1.007	1.003	1.011	
altn23012	1	-0.0007296	0.0004550	2.5714	0.1088	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00143	0.00160	0.7983	0.3716	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00151	0.00374	0.1639	0.6856	1.002	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001513	0.00334	0.0021	0.9639	1.000	0.994	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00881	0.00792	1.2386	0.2657	0.991	0.976	1.007	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006490	0.0008507	0.5819	0.4456	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22425	0.15932	1.9811	0.1593	0.799	0.585	1.092	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14327.799	14325.146
AIC	14327.799	14341.146
SBC	14327.799	14376.388

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2.6524	8	0.9542
Score	2.8971	8	0.9406
Wald	2.9037	8	0.9403

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	-0.03488	0.06998	0.2484	0.6182	0.966	0.842	1.108	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.0004229	0.00343	0.0152	0.9018	1.000	0.994	1.007	
altn23012	1	0.0002460	0.0009979	0.0608	0.8052	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00378	0.00355	1.1331	0.2871	1.004	0.997	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	-0.0004334	0.00575	0.0057	0.9399	1.000	0.988	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001795	0.00502	0.0013	0.9715	1.000	0.990	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00115	0.01169	0.0097	0.9217	0.999	0.976	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003023	0.00135	0.0502	0.8227	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	33426.789	33406.843
AIC	33426.789	33422.843
SBC	33426.789	33464.705

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.9457	8	0.0105
Score	20.1298	8	0.0099
Wald	20.0993	8	0.0100

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08510	0.04248	4.0127	0.0452	1.089	1.002	1.183	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00740	0.00193	14.7458	0.0001	1.007	1.004	1.011	
altn23012	1	-0.00121	0.0005874	4.2690	0.0388	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0005022	0.00234	0.0461	0.8299	1.001	0.996	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00129	0.00381	0.1140	0.7356	1.001	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001417	0.00343	0.0017	0.9670	1.000	0.993	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00965	0.00804	1.4401	0.2301	0.990	0.975	1.006	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005751	0.0008622	0.4450	0.5047	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12572.300	12565.862
AIC	12572.300	12581.862
SBC	12572.300	12616.120

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	6.4384	8	0.5982
Score	5.9849	8	0.6489
Wald	5.9936	8	0.6479

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01015	0.08170	0.0154	0.9011	1.010	0.861	1.186	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001325	0.00350	0.0014	0.9698	1.000	0.993	1.007	
altn22062	1	-0.00105	0.00131	0.6437	0.4224	0.999	0.996	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00538	0.00348	2.3978	0.1215	1.005	0.999	1.012	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	-0.00488	0.00613	0.6347	0.4257	0.995	0.983	1.007	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00619	0.00522	1.4039	0.2361	1.006	0.996	1.017	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00137	0.01215	0.0128	0.9100	0.999	0.975	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00111	0.00134	0.6772	0.4106	1.001	0.998	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	30001.591	29981.339
AIC	30001.591	29997.339
SBC	30001.591	30038.393

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.2521	8	0.0094
Score	20.4696	8	0.0087
Wald	20.4067	8	0.0089

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.02120	0.04902	0.1870	0.6654	0.979	0.889	1.078	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00761	0.00195	15.2441	<.0001	1.008	1.004	1.011	
altn22062	1	0.0000225	0.0007267	0.0010	0.9753	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00152	0.00238	0.4079	0.5230	1.002	0.997	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00104	0.00401	0.0671	0.7956	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00266	0.00356	0.5580	0.4551	1.003	0.996	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00518	0.00805	0.4135	0.5202	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009550	0.0008691	1.2076	0.2718	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	150637

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15377.429	15373.133
AIC	15377.429	15391.133
SBC	15377.429	15431.357

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.2958	9	0.8909
Score	4.0399	9	0.9088
Wald	4.0308	9	0.9094

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.01093	0.06226	0.0308	0.8606	0.989	0.875	1.118	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0005317	0.00337	0.0248	0.8748	1.001	0.994	1.007	
altn22062	1	-0.0003227	0.0009498	0.1154	0.7340	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00428	0.00278	2.3774	0.1231	1.004	0.999	1.010	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00139	0.00559	0.0618	0.8037	1.001	0.990	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00183	0.00490	0.1392	0.7090	0.998	0.989	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00415	0.01178	0.1241	0.7246	0.996	0.973	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004261	0.00132	0.1049	0.7460	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19702	0.24318	0.6564	0.4178	0.821	0.510	1.323	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	191512

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	36136.009	36114.365
AIC	36136.009	36132.365
SBC	36136.009	36180.100

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.6441	9	0.0101
Score	21.8689	9	0.0093
Wald	21.8261	9	0.0094

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.03050	0.03747	0.6626	0.4156	1.031	0.958	1.110	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00777	0.00190	16.7505	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn22062	1	-0.0006620	0.0005335	1.5396	0.2147	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00211	0.00185	1.3028	0.2537	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00240	0.00371	0.4192	0.5173	1.002	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0005300	0.00329	0.0259	0.8721	1.001	0.994	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00547	0.00784	0.4862	0.4856	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008421	0.0008407	1.0034	0.3165	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.15275	0.15690	0.9477	0.3303	0.858	0.631	1.167	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14537.755	14536.895
AIC	14537.755	14552.895
SBC	14537.755	14588.242

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	0.8597	8	0.9990
Score	0.8695	8	0.9989
Wald	0.8700	8	0.9989

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	-0.04078	0.08648	0.2223	0.6373	0.960	0.810	1.137	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.0003792	0.00341	0.0124	0.9115	1.000	0.994	1.007	
altn22062	1	0.0004214	0.00130	0.1043	0.7467	1.000	0.998	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00253	0.00413	0.3758	0.5398	1.003	0.994	1.011	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00180	0.00570	0.0995	0.7524	1.002	0.991	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00240	0.00506	0.2260	0.6345	0.998	0.988	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00246	0.01179	0.0437	0.8345	0.998	0.975	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0003715	0.00133	0.0780	0.7800	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34039.584	34018.620
AIC	34039.584	34034.620
SBC	34039.584	34076.613

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.9647	8	0.0072
Score	21.2204	8	0.0066
Wald	21.1865	8	0.0067

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06878	0.05126	1.8007	0.1796	1.071	0.969	1.184	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00805	0.00192	17.5718	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altn22062	1	-0.00133	0.0007331	3.2827	0.0700	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00285	0.00272	1.0987	0.2946	1.003	0.998	1.008	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00182	0.00379	0.2298	0.6316	1.002	0.994	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0001998	0.00340	0.0034	0.9532	1.000	0.994	1.007	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00650	0.00797	0.6646	0.4149	0.994	0.978	1.009	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007962	0.0008511	0.8752	0.3495	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12445.658	12437.140
AIC	12445.658	12453.140
SBC	12445.658	12487.323

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8.5185	8	0.3845
Score	7.6707	8	0.4663
Wald	7.6341	8	0.4700

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02833	0.08417	0.1133	0.7364	0.972	0.824	1.146	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.0001479	0.00350	0.0018	0.9663	1.000	0.993	1.007	
altt06222	1	-0.0007186	0.00134	0.2895	0.5905	0.999	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00745	0.00357	4.3547	0.0369	1.007	1.000	1.015	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00383	0.00616	0.3872	0.5338	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00574	0.00529	1.1784	0.2777	1.006	0.995	1.016	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0000427	0.01207	0.0000	0.9972	1.000	0.977	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00124	0.00134	0.8570	0.3546	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	29717.340	29698.116
AIC	29717.340	29714.116
SBC	29717.340	29755.099

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	19.2237	8	0.0137
Score	19.4822	8	0.0125
Wald	19.4289	8	0.0127

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.00752	0.04807	0.0245	0.8757	0.993	0.903	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00751	0.00195	14.8294	0.0001	1.008	1.004	1.011	
altt06222	1	-0.0001674	0.0007204	0.0540	0.8162	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00130	0.00244	0.2842	0.5939	1.001	0.997	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0005091	0.00404	0.0159	0.8997	1.001	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00275	0.00361	0.5789	0.4467	1.003	0.996	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00512	0.00805	0.4047	0.5247	0.995	0.979	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009566	0.0008708	1.2068	0.2720	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	138354

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	13610.818	13600.898
AIC	13610.818	13618.898
SBC	13610.818	13658.088

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9.9192	9	0.3571
Score	8.8190	9	0.4542
Wald	8.7580	9	0.4599

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02055	0.07053	0.0849	0.7708	0.980	0.853	1.125	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	-0.0007415	0.00345	0.0461	0.8300	0.999	0.993	1.006	
altt06222	1	-0.0008470	0.00111	0.5781	0.4471	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00603	0.00320	3.5595	0.0592	1.006	1.000	1.012	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00188	0.00594	0.0998	0.7521	0.998	0.987	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00276	0.00515	0.2876	0.5918	1.003	0.993	1.013	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00444	0.01208	0.1351	0.7132	0.996	0.972	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00151	0.00131	1.3272	0.2493	1.002	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	0.10324	0.29002	0.1267	0.7219	1.109	0.628	1.958	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	33016.426	32995.033
AIC	33016.426	33013.033
SBC	33016.426	33060.017

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.3925	9	0.0110
Score	21.6522	9	0.0100
Wald	21.6036	9	0.0102

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.03072	0.03864	0.6320	0.4266	1.031	0.956	1.112	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00769	0.00192	16.0578	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altt06222	1	-0.0006354	0.0005690	1.2470	0.2641	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00196	0.00206	0.9011	0.3425	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0008743	0.00388	0.0508	0.8217	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00110	0.00347	0.1009	0.7508	1.001	0.994	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00416	0.00786	0.2803	0.5965	0.996	0.981	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00120	0.0008497	1.9798	0.1594	1.001	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19172	0.17662	1.1783	0.2777	0.826	0.584	1.167	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12905.991	12901.142
AIC	12905.991	12917.142
SBC	12905.991	12951.592

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8488	8	0.7736
Score	4.4893	8	0.8105
Wald	4.4566	8	0.8138

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.03078	0.11489	0.0718	0.7888	1.031	0.823	1.292	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	-0.0005117	0.00347	0.0217	0.8828	0.999	0.993	1.006	
altt06222	1	-0.00115	0.00186	0.3832	0.5359	0.999	0.995	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0003776	0.00635	0.0035	0.9526	1.000	0.988	1.013	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	-0.00305	0.00606	0.2530	0.6150	0.997	0.985	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00301	0.00524	0.3298	0.5658	1.003	0.993	1.013	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00326	0.01212	0.0721	0.7883	0.997	0.973	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00129	0.00133	0.9391	0.3325	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	31218.648	31198.129
AIC	31218.648	31214.129
SBC	31218.648	31255.484

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.5189	8	0.0085
Score	20.8266	8	0.0076
Wald	20.7951	8	0.0077

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.06257	0.05813	1.1586	0.2818	1.065	0.950	1.193	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00791	0.00193	16.7667	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altt06222	1	-0.00132	0.0008744	2.2651	0.1323	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00336	0.00356	0.8908	0.3453	1.003	0.996	1.010	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.0006438	0.00396	0.0264	0.8710	1.001	0.993	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009566	0.00353	0.0735	0.7863	1.001	0.994	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00521	0.00798	0.4257	0.5141	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00116	0.0008584	1.8219	0.1771	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	12596.219	12589.000
AIC	12596.219	12605.000
SBC	12596.219	12639.273

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7.2188	8	0.5132
Score	6.6303	8	0.5770
Wald	6.6205	8	0.5781

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00172	0.05946	0.0008	0.9769	0.998	0.888	1.122	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	-0.0000469	0.00350	0.0002	0.9893	1.000	0.993	1.007	
altleq242	1	-0.0007015	0.0009536	0.5412	0.4619	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00447	0.00254	3.1132	0.0777	1.004	1.000	1.009	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	-0.00421	0.00611	0.4751	0.4907	0.996	0.984	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00582	0.00522	1.2425	0.2650	1.006	0.996	1.016	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0006967	0.01210	0.0033	0.9541	0.999	0.976	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00115	0.00134	0.7342	0.3915	1.001	0.999	1.004	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	30002.708	29982.544
AIC	30002.708	29998.544
SBC	30002.708	30039.597

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.1638	8	0.0097
Score	20.4005	8	0.0089
Wald	20.3417	8	0.0091

Angst, Phobie
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01328	0.03497	0.1441	0.7042	0.987	0.921	1.057	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00763	0.00195	15.3030	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altleq242	1	-0.0000101	0.0005206	0.0004	0.9846	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00116	0.00173	0.4502	0.5023	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.0009344	0.00401	0.0543	0.8158	1.001	0.993	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00265	0.00357	0.5523	0.4574	1.003	0.996	1.010	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00558	0.00807	0.4777	0.4894	0.994	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009529	0.0008690	1.2023	0.2729	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	15614.690	15609.815
AIC	15614.690	15627.815
SBC	15614.690	15668.163

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	4.8745	9	0.8451
Score	4.4935	9	0.8760
Wald	4.4658	9	0.8782

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.00155	0.04399	0.0012	0.9718	0.998	0.916	1.088	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.0004825	0.00336	0.0207	0.8857	1.000	0.994	1.007	
altleq242	1	-0.0004920	0.0006873	0.5124	0.4741	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00268	0.00204	1.7253	0.1890	1.003	0.999	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00275	0.00553	0.2467	0.6194	1.003	0.992	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00201	0.00486	0.1715	0.6787	0.998	0.989	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00152	0.01155	0.0174	0.8952	0.998	0.976	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006058	0.00130	0.2162	0.6419	1.001	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.01374	0.23548	0.0034	0.9535	0.986	0.622	1.565	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	194825

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	36771.442	36749.553
AIC	36771.442	36767.553
SBC	36771.442	36815.432

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	21.8888	9	0.0092
Score	22.1173	9	0.0085
Wald	22.0733	9	0.0086

**Angst, Phobie
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01688	0.02584	0.4265	0.5137	1.017	0.967	1.070	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00769	0.00190	16.4541	<.0001	1.008	1.004	1.011	
altleq242	1	-0.0004062	0.0003744	1.1772	0.2779	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00160	0.00134	1.4219	0.2331	1.002	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00276	0.00367	0.5648	0.4523	1.003	0.996	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0001441	0.00328	0.0019	0.9649	1.000	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00492	0.00780	0.3976	0.5283	0.995	0.980	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009199	0.0008359	1.2112	0.2711	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.15447	0.15084	1.0488	0.3058	0.857	0.638	1.152	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	14749.980	14748.793
AIC	14749.980	14764.793
SBC	14749.980	14800.243

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	1.1870	8	0.9968
Score	1.1620	8	0.9970
Wald	1.1610	8	0.9970

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.00667	0.05969	0.0125	0.9110	1.007	0.896	1.132	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.0006824	0.00339	0.0406	0.8403	1.001	0.994	1.007	
altleq242	1	-0.0002743	0.0009335	0.0863	0.7689	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	7.15748E-6	0.00308	0.0000	0.9981	1.000	0.994	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00230	0.00566	0.1652	0.6844	1.002	0.991	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00206	0.00502	0.1682	0.6818	0.998	0.988	1.008	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.0002702	0.01158	0.0005	0.9814	1.000	0.978	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004613	0.00132	0.1223	0.7266	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	angst2	
Zensierungsvariable	angst	Angst, Phobie
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	34671.315	34651.127
AIC	34671.315	34667.127
SBC	34671.315	34709.256

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	20.1887	8	0.0096
Score	20.4333	8	0.0088
Wald	20.4020	8	0.0089

Angst, Phobie
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.03422	0.03419	1.0015	0.3169	1.035	0.968	1.107	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.00789	0.00192	16.9196	<.0001	1.008	1.004	1.012	
altleq242	1	-0.0007499	0.0004995	2.2538	0.1333	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00222	0.00194	1.3140	0.2517	1.002	0.998	1.006	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00236	0.00376	0.3933	0.5306	1.002	0.995	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0005117	0.00339	0.0228	0.8799	0.999	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00543	0.00791	0.4710	0.4925	0.995	0.979	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008971	0.0008453	1.1263	0.2886	1.001	0.999	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laermenschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17148.394	17115.069
AIC	17148.394	17131.069
SBC	17148.394	17167.813

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.3253	8	<.0001
Score	34.7086	8	<.0001
Wald	34.4760	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00371	0.07080	0.0027	0.9583	1.004	0.874	1.153	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00643	0.00294	4.7798	0.0288	1.006	1.001	1.012	
altn03052	1	-0.0001391	0.00110	0.0161	0.8991	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00200	0.00400	0.2507	0.6166	0.998	0.990	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00311	0.00520	0.3579	0.5497	1.003	0.993	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01482	0.00427	12.0654	0.0005	1.015	1.006	1.023	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02545	0.00919	7.6637	0.0056	1.026	1.007	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002987	0.00123	0.0593	0.8076	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39627.347	39508.077
AIC	39627.347	39524.077
SBC	39627.347	39567.360

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	119.2695	8	<.0001
Score	123.2756	8	<.0001
Wald	121.9689	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00374	0.04565	0.0067	0.9347	1.004	0.918	1.098	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01653	0.00166	99.2636	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn03052	1	-0.0003571	0.0006722	0.2822	0.5953	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0003921	0.00287	0.0186	0.8914	1.000	0.994	1.005	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.01173	0.00344	11.6244	0.0007	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0006670	0.00313	0.0453	0.8314	0.999	0.993	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00156	0.00679	0.0529	0.8181	0.998	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005037	0.0007730	0.4247	0.5146	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	21141.836	21114.694
AIC	21141.836	21132.694
SBC	21141.836	21175.774

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	27.1421	9	0.0013
Score	27.6963	9	0.0011
Wald	27.6118	9	0.0011

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.00238	0.05086	0.0022	0.9627	1.002	0.907	1.107	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00564	0.00286	3.8876	0.0486	1.006	1.000	1.011	
altn03052	1	0.0003866	0.0007739	0.2495	0.6174	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00628	0.00318	3.8953	0.0484	0.994	0.988	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00775	0.00475	2.6582	0.1030	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00916	0.00402	5.2042	0.0225	1.009	1.001	1.017	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02378	0.00907	6.8790	0.0087	1.024	1.006	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004117	0.00114	0.1297	0.7187	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.06262	0.20190	0.0962	0.7564	0.939	0.632	1.395	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	195033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48484.055	48356.576
AIC	48484.055	48374.576
SBC	48484.055	48424.943

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	127.4794	9	<.0001
Score	131.9272	9	<.0001
Wald	130.8676	9	<.0001

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.05360	0.03254	2.7134	0.0995	1.055	0.990	1.125	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01633	0.00162	101.5844	<.0001	1.016	1.013	1.020	
altn03052	1	-0.0008916	0.0004709	3.5853	0.0583	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.0008694	0.00217	0.1611	0.6881	0.999	0.995	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.01185	0.00317	13.9426	0.0002	1.012	1.006	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00229	0.00290	0.6267	0.4286	0.998	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00102	0.00661	0.0240	0.8769	1.001	0.988	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009379	0.0007298	1.6517	0.1987	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.18947	0.13859	1.8689	0.1716	0.827	0.631	1.086	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19969.249	19940.410
AIC	19969.249	19956.410
SBC	19969.249	19994.287

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.8395	8	0.0003
Score	29.2922	8	0.0003
Wald	29.2638	8	0.0003

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00704	0.06837	0.0106	0.9180	1.007	0.881	1.151	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00549	0.00291	3.5638	0.0591	1.006	1.000	1.011	
altn03052	1	0.0008855	0.00104	0.7182	0.3967	1.001	0.999	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.01210	0.00484	6.2418	0.0125	0.988	0.979	0.997	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00775	0.00486	2.5401	0.1110	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00984	0.00411	5.7198	0.0168	1.010	1.002	1.018	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02465	0.00913	7.2840	0.0070	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006958	0.00115	0.3660	0.5452	1.001	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	184001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	46095.019	45973.922
AIC	46095.019	45989.922
SBC	46095.019	46034.327

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	121.0972	8	<.0001
Score	125.0394	8	<.0001
Wald	124.1276	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.08710	0.04245	4.2100	0.0402	1.091	1.004	1.186	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01668	0.00164	103.6386	<.0001	1.017	1.014	1.020	
altn03052	1	-0.00135	0.0006188	4.7844	0.0287	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00188	0.00302	0.3874	0.5337	0.998	0.992	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.01167	0.00324	12.9607	0.0003	1.012	1.005	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00187	0.00295	0.4005	0.5268	0.998	0.992	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00174	0.00664	0.0689	0.7929	1.002	0.989	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008706	0.0007381	1.3913	0.2382	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17001.307	16969.347
AIC	17001.307	16985.347
SBC	17001.307	17022.026

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31.9598	8	<.0001
Score	33.1126	8	<.0001
Wald	32.8775	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01246	0.06556	0.0361	0.8492	1.013	0.890	1.151	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00675	0.00294	5.2636	0.0218	1.007	1.001	1.013	
altn23012	1	-0.0005120	0.00102	0.2537	0.6145	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0002221	0.00271	0.0067	0.9348	1.000	0.994	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00371	0.00522	0.5052	0.4772	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01383	0.00427	10.4738	0.0012	1.014	1.005	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02421	0.00924	6.8561	0.0088	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002756	0.00123	0.0503	0.8226	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39515.953	39398.685
AIC	39515.953	39414.685
SBC	39515.953	39457.949

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	117.2672	8	<.0001
Score	121.2615	8	<.0001
Wald	120.0789	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.01007	0.04163	0.0585	0.8089	1.010	0.931	1.096	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01637	0.00166	97.5591	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn23012	1	-0.0006245	0.0006117	1.0423	0.3073	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00144	0.00187	0.5930	0.4412	1.001	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01216	0.00345	12.4261	0.0004	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0003978	0.00312	0.0162	0.8986	1.000	0.994	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00118	0.00677	0.0306	0.8611	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005208	0.0007742	0.4526	0.5011	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	147304

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20701.299	20666.935
AIC	20701.299	20684.935
SBC	20701.299	20727.851

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	34.3642	9	<.0001
Score	35.0328	9	<.0001
Wald	34.8418	9	<.0001

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.07378	0.04702	2.4624	0.1166	1.077	0.982	1.180	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00707	0.00285	6.1685	0.0130	1.007	1.001	1.013	
altn23012	1	-0.00124	0.0007085	3.0512	0.0807	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00177	0.00212	0.6990	0.4031	0.998	0.994	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00689	0.00478	2.0717	0.1501	1.007	0.998	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00959	0.00395	5.8893	0.0152	1.010	1.002	1.017	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02478	0.00884	7.8503	0.0051	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0005959	0.00119	0.2497	0.6173	0.999	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.12817	0.21162	0.3669	0.5447	0.880	0.581	1.332	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	46900.528	46778.429
AIC	46900.528	46796.429
SBC	46900.528	46846.530

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.0993	9	<.0001
Score	125.0224	9	<.0001
Wald	124.1514	9	<.0001

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.06354	0.02861	4.9320	0.0264	1.066	1.007	1.127	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01573	0.00162	93.6742	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altn23012	1	-0.0007777	0.0003904	3.9680	0.0464	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0006091	0.00142	0.1844	0.6676	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01215	0.00319	14.4590	0.0001	1.012	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00205	0.00290	0.4991	0.4799	0.998	0.992	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00537	0.00674	0.6352	0.4255	0.995	0.982	1.008	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008380	0.0007417	1.2766	0.2585	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.36201	0.14323	6.3885	0.0115	0.696	0.526	0.922	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19678.647	19645.282
AIC	19678.647	19661.282
SBC	19678.647	19699.063

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.3653	8	<.0001
Score	34.1136	8	<.0001
Wald	33.9520	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.12613	0.06263	4.0555	0.0440	1.134	1.003	1.283	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00717	0.00288	6.2102	0.0127	1.007	1.002	1.013	
altn23012	1	-0.00178	0.0009352	3.6215	0.0570	0.998	0.996	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00401	0.00313	1.6421	0.2000	0.996	0.990	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00662	0.00488	1.8425	0.1747	1.007	0.997	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01063	0.00404	6.9462	0.0084	1.011	1.003	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02603	0.00888	8.5952	0.0034	1.026	1.009	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003726	0.00120	0.0964	0.7562	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	44628.565	44507.238
AIC	44628.565	44523.238
SBC	44628.565	44567.413

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	121.3277	8	<.0001
Score	124.3449	8	<.0001
Wald	123.3226	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.10312	0.03652	7.9735	0.0047	1.109	1.032	1.191	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01605	0.00164	95.6915	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altn23012	1	-0.0009803	0.0004908	3.9897	0.0458	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.00336	0.00202	2.7733	0.0958	0.997	0.993	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01150	0.00325	12.5135	0.0004	1.012	1.005	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00154	0.00296	0.2702	0.6032	0.998	0.993	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00520	0.00681	0.5822	0.4455	0.995	0.982	1.008	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006365	0.0007537	0.7131	0.3984	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17130.111	17098.187
AIC	17130.111	17114.187
SBC	17130.111	17150.921

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	31.9235	8	<.0001
Score	33.1088	8	<.0001
Wald	32.8898	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01550	0.07031	0.0486	0.8256	1.016	0.885	1.166	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00661	0.00294	5.0357	0.0248	1.007	1.001	1.012	
altn22062	1	-0.0004753	0.00110	0.1874	0.6651	1.000	0.997	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00132	0.00311	0.1792	0.6721	0.999	0.993	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00383	0.00519	0.5445	0.4606	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01382	0.00425	10.5576	0.0012	1.014	1.006	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02432	0.00924	6.9245	0.0085	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003012	0.00123	0.0601	0.8063	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39806.046	39688.525
AIC	39806.046	39704.525
SBC	39806.046	39747.841

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	117.5217	8	<.0001
Score	121.7292	8	<.0001
Wald	120.5474	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.01753	0.04416	0.1575	0.6915	1.018	0.933	1.110	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01646	0.00166	98.5732	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altn22062	1	-0.0006842	0.0006552	1.0904	0.2964	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0009223	0.00213	0.1876	0.6649	1.001	0.997	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01187	0.00343	11.9353	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0004426	0.00311	0.0203	0.8867	1.000	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00119	0.00678	0.0306	0.8611	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005093	0.0007727	0.4344	0.5098	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	150637

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20883.346	20853.251
AIC	20883.346	20871.251
SBC	20883.346	20914.229

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	30.0958	9	0.0004
Score	30.8004	9	0.0003
Wald	30.6721	9	0.0003

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.04757	0.05375	0.7832	0.3762	1.049	0.944	1.165	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00672	0.00286	5.5284	0.0187	1.007	1.001	1.012	
altn22062	1	-0.0006823	0.0008145	0.7017	0.4022	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00285	0.00244	1.3664	0.2424	0.997	0.992	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00803	0.00477	2.8370	0.0921	1.008	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00979	0.00394	6.1880	0.0129	1.010	1.002	1.018	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02224	0.00908	6.0048	0.0143	1.022	1.004	1.041	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0002127	0.00117	0.0328	0.8563	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.11662	0.21038	0.3073	0.5793	0.890	0.589	1.344	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	191512

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48095.174	47972.865
AIC	48095.174	47990.865
SBC	48095.174	48041.173

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.3094	9	<.0001
Score	125.7230	9	<.0001
Wald	124.8375	9	<.0001

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.06711	0.03291	4.1592	0.0414	1.069	1.003	1.141	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01578	0.00162	95.1609	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altn22062	1	-0.0009979	0.0004614	4.6768	0.0306	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0001233	0.00165	0.0056	0.9403	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01248	0.00317	15.5054	<.0001	1.013	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00255	0.00287	0.7893	0.3743	0.997	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00313	0.00670	0.2188	0.6400	0.997	0.984	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009377	0.0007335	1.6342	0.2011	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.28572	0.14040	4.1415	0.0418	0.751	0.571	0.990	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	19730.212	19701.328
AIC	19730.212	19717.328
SBC	19730.212	19755.119

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.8839	8	0.0003
Score	29.5391	8	0.0003
Wald	29.4301	8	0.0003

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.08184	0.07461	1.2030	0.2727	1.085	0.938	1.256	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00678	0.00289	5.4823	0.0192	1.007	1.001	1.013	
altn22062	1	-0.0008777	0.00114	0.5952	0.4404	0.999	0.997	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00544	0.00359	2.2974	0.1296	0.995	0.988	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00773	0.00488	2.5173	0.1126	1.008	0.998	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01084	0.00404	7.2041	0.0073	1.011	1.003	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02365	0.00912	6.7274	0.0095	1.024	1.006	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0000580	0.00118	0.0024	0.9608	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	45526.272	45408.423
AIC	45526.272	45424.423
SBC	45526.272	45468.744

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	117.8492	8	<.0001
Score	120.5076	8	<.0001
Wald	119.6535	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.10454	0.04413	5.6112	0.0178	1.110	1.018	1.211	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01612	0.00164	96.9035	<.0001	1.016	1.013	1.020	
altn22062	1	-0.00138	0.0006181	5.0001	0.0253	0.999	0.997	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00131	0.00238	0.3025	0.5823	0.999	0.994	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01234	0.00324	14.5391	0.0001	1.012	1.006	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00239	0.00296	0.6522	0.4193	0.998	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00283	0.00676	0.1753	0.6754	0.997	0.984	1.010	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0008389	0.0007434	1.2734	0.2591	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	16929.694	16896.514
AIC	16929.694	16912.514
SBC	16929.694	16949.159

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	33.1807	8	<.0001
Score	34.1343	8	<.0001
Wald	33.8091	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.01362	0.07232	0.0355	0.8506	0.986	0.856	1.137	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00651	0.00295	4.8728	0.0273	1.007	1.001	1.012	
altt06222	1	-0.0002429	0.00112	0.0471	0.8281	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0005511	0.00317	0.0301	0.8622	1.001	0.994	1.007	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00379	0.00523	0.5256	0.4685	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01376	0.00431	10.2198	0.0014	1.014	1.005	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02462	0.00923	7.1098	0.0077	1.025	1.007	1.044	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0001735	0.00123	0.0200	0.8876	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39515.044	39399.053
AIC	39515.044	39415.053
SBC	39515.044	39458.316

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	115.9915	8	<.0001
Score	120.0611	8	<.0001
Wald	118.9324	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.01791	0.04280	0.1751	0.6756	1.018	0.936	1.107	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01645	0.00166	98.2644	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altt06222	1	-0.0006236	0.0006369	0.9587	0.3275	0.999	0.998	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.0007276	0.00214	0.1151	0.7344	1.001	0.997	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01182	0.00345	11.7128	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0002199	0.00314	0.0049	0.9441	1.000	0.994	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00142	0.00679	0.0438	0.8342	0.999	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005374	0.0007738	0.4823	0.4874	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	138354

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	18864.494	18835.734
AIC	18864.494	18853.734
SBC	18864.494	18895.862

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	28.7598	9	0.0007
Score	29.3551	9	0.0006
Wald	29.1661	9	0.0006

***Depression
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.02175	0.05743	0.1434	0.7050	0.978	0.874	1.095	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.00624	0.00289	4.6467	0.0311	1.006	1.001	1.012	
altt06222	1	0.0001494	0.0008656	0.0298	0.8630	1.000	0.998	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0007402	0.00273	0.0734	0.7865	0.999	0.994	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00616	0.00501	1.5120	0.2188	1.006	0.996	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01038	0.00416	6.2341	0.0125	1.010	1.002	1.019	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02296	0.00911	6.3552	0.0117	1.023	1.005	1.042	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0002268	0.00119	0.0365	0.8486	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.09164	0.24133	0.1442	0.7042	0.912	0.569	1.464	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	43614.836	43495.211
AIC	43614.836	43513.211
SBC	43614.836	43562.701

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	119.6254	9	<.0001
Score	123.8567	9	<.0001
Wald	122.9028	9	<.0001

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.08483	0.03432	6.1116	0.0134	1.089	1.018	1.164	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.01628	0.00164	98.9594	<.0001	1.016	1.013	1.020	
altt06222	1	-0.00140	0.0005059	7.6739	0.0056	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0003348	0.00188	0.0316	0.8589	1.000	0.996	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01307	0.00332	15.4679	<.0001	1.013	1.007	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00304	0.00304	1.0016	0.3169	0.997	0.991	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00191	0.00669	0.0816	0.7751	0.998	0.985	1.011	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0007609	0.0007558	1.0135	0.3141	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.19731	0.15796	1.5602	0.2116	0.821	0.602	1.119	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17921.122	17894.240
AIC	17921.122	17910.240
SBC	17921.122	17947.317

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	26.8818	8	0.0007
Score	27.6597	8	0.0005
Wald	27.5510	8	0.0006

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	-0.02630	0.08654	0.0924	0.7612	0.974	0.822	1.154	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.00618	0.00291	4.5119	0.0337	1.006	1.000	1.012	
altt06222	1	0.0007287	0.00130	0.3147	0.5748	1.001	0.998	1.003	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00496	0.00495	1.0036	0.3164	0.995	0.985	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00560	0.00511	1.2018	0.2730	1.006	0.996	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01162	0.00421	7.6156	0.0058	1.012	1.003	1.020	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02430	0.00915	7.0546	0.0079	1.025	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0004102	0.00119	0.1182	0.7310	1.000	0.998	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	41356.104	41236.092
AIC	41356.104	41252.092
SBC	41356.104	41295.697

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	120.0121	8	<.0001
Score	123.6681	8	<.0001
Wald	122.7451	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.17235	0.05147	11.2110	0.0008	1.188	1.074	1.314	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.01672	0.00165	103.2461	<.0001	1.017	1.014	1.020	
altt06222	1	-0.00256	0.0007833	10.6593	0.0011	0.997	0.996	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00346	0.00349	0.9850	0.3210	0.997	0.990	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01276	0.00339	14.1569	0.0002	1.013	1.006	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00287	0.00309	0.8656	0.3522	0.997	0.991	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0008274	0.00671	0.0152	0.9019	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0006329	0.0007651	0.6843	0.4081	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	17130.686	17098.560
AIC	17130.686	17114.560
SBC	17130.686	17151.294

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	32.1257	8	<.0001
Score	33.2367	8	<.0001
Wald	32.9943	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.00420	0.05131	0.0067	0.9347	1.004	0.908	1.110	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00655	0.00294	4.9506	0.0261	1.007	1.001	1.012	
altleq242	1	-0.0002731	0.0007984	0.1170	0.7323	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0007389	0.00229	0.1042	0.7469	0.999	0.995	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00382	0.00519	0.5429	0.4612	1.004	0.994	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.01371	0.00426	10.3554	0.0013	1.014	1.005	1.022	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02409	0.00925	6.7871	0.0092	1.024	1.006	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0003062	0.00123	0.0622	0.8031	1.000	0.997	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	39807.530	39690.708
AIC	39807.530	39706.708
SBC	39807.530	39750.025

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	116.8219	8	<.0001
Score	121.0520	8	<.0001
Wald	119.8914	8	<.0001

Depression
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01483	0.03143	0.2227	0.6370	1.015	0.954	1.079	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.01648	0.00166	98.5592	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altleq242	1	-0.0004986	0.0004676	1.1366	0.2864	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0005048	0.00155	0.1059	0.7449	1.001	0.997	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01177	0.00343	11.7520	0.0006	1.012	1.005	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0004723	0.00311	0.0231	0.8793	1.000	0.993	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00138	0.00679	0.0411	0.8393	0.999	0.985	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0005095	0.0007727	0.4348	0.5097	1.001	0.999	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	21247.973	21219.997
AIC	21247.973	21237.997
SBC	21247.973	21281.118

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	27.9766	9	0.0010
Score	28.6693	9	0.0007
Wald	28.5561	9	0.0008

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.01387	0.03739	0.1376	0.7107	1.014	0.942	1.091	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.00560	0.00285	3.8580	0.0495	1.006	1.000	1.011	
altleq242	1	-0.0002223	0.0005708	0.1517	0.6969	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00209	0.00179	1.3735	0.2412	0.998	0.994	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00867	0.00472	3.3756	0.0662	1.009	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00881	0.00393	5.0337	0.0249	1.009	1.001	1.017	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02247	0.00900	6.2306	0.0126	1.023	1.005	1.041	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	-0.0000907	0.00116	0.0061	0.9379	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.05691	0.20193	0.0794	0.7781	0.945	0.636	1.403	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	194825

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	48893.549	48767.062
AIC	48893.549	48785.062
SBC	48893.549	48835.506

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	126.4871	9	<.0001
Score	130.7123	9	<.0001
Wald	129.7963	9	<.0001

Depression
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.05713	0.02289	6.2292	0.0126	1.059	1.012	1.107	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.01608	0.00161	99.5064	<.0001	1.016	1.013	1.019	
altleq242	1	-0.0009091	0.0003291	7.6315	0.0057	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0002714	0.00122	0.0494	0.8241	1.000	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01313	0.00314	17.4845	<.0001	1.013	1.007	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00278	0.00286	0.9461	0.3307	0.997	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.00137	0.00661	0.0431	0.8356	0.999	0.986	1.012	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00106	0.0007283	2.1072	0.1466	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.22545	0.13566	2.7618	0.0965	0.798	0.612	1.041	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	20092.850	20066.052
AIC	20092.850	20082.052
SBC	20092.850	20119.976

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	26.7978	8	0.0008
Score	27.5034	8	0.0006
Wald	27.4129	8	0.0006

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.02984	0.04972	0.3601	0.5484	1.030	0.935	1.136	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.00559	0.00289	3.7590	0.0525	1.006	1.000	1.011	
altleq242	1	-0.0002009	0.0007653	0.0689	0.7929	1.000	0.998	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00422	0.00259	2.6487	0.1036	0.996	0.991	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00834	0.00483	2.9804	0.0843	1.008	0.999	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00991	0.00403	6.0509	0.0139	1.010	1.002	1.018	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.02440	0.00903	7.2939	0.0069	1.025	1.007	1.043	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0001839	0.00117	0.0247	0.8751	1.000	0.998	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	depress2	
Zensierungsvariable	depress	Depression
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	46320.284	46197.478
AIC	46320.284	46213.478
SBC	46320.284	46257.926

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	122.8059	8	<.0001
Score	126.4282	8	<.0001
Wald	125.5746	8	<.0001

Depression
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.08718	0.02987	8.5153	0.0035	1.091	1.029	1.157	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.01648	0.00163	102.4399	<.0001	1.017	1.013	1.020	
altleq242	1	-0.00128	0.0004332	8.7021	0.0032	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.00138	0.00177	0.6125	0.4338	0.999	0.995	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01306	0.00321	16.5730	<.0001	1.013	1.007	1.020	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00257	0.00293	0.7686	0.3807	0.997	0.992	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	-0.0004164	0.00665	0.0039	0.9501	1.000	0.987	1.013	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.0009801	0.0007371	1.7679	0.1836	1.001	1.000	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126546

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61952.451	59311.366
AIC	61952.451	59327.366
SBC	61952.451	59374.391

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2641.0850	8	<.0001
Score	2892.8123	8	<.0001
Wald	2560.7460	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.07005	0.04719	2.2038	0.1377	0.932	0.850	1.023	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07420	0.00151	2402.3461	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn03052	1	0.0004754	0.0006155	0.5967	0.4398	1.000	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.00161	0.00225	0.5159	0.4726	1.002	0.997	1.006	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00874	0.00274	10.1697	0.0014	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00204	0.00247	0.6776	0.4104	0.998	0.993	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01314	0.00520	6.3859	0.0115	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005990	8.4118	0.0037	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161398

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	119305.31	111762.66
AIC	119305.31	111778.66
SBC	119305.31	111830.76

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7542.6506	8	<.0001
Score	8134.4027	8	<.0001
Wald	6505.6383	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.09379	0.03370	7.7459	0.0054	1.098	1.028	1.173	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08518	0.00109	6145.5215	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn03052	1	-0.00144	0.0004376	10.8674	0.0010	0.999	0.998	0.999	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00270	0.00189	2.0492	0.1523	0.997	0.994	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00584	0.00199	8.6179	0.0033	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00398	0.00184	4.6987	0.0302	0.996	0.992	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01069	0.00353	9.1703	0.0025	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004270	12.0540	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	152355

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	76476.511	73214.741
AIC	76476.511	73232.741
SBC	76476.511	73287.398

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3261.7708	9	<.0001
Score	3550.4034	9	<.0001
Wald	3154.8593	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	-0.07583	0.03288	5.3171	0.0211	0.927	0.869	0.989	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07381	0.00148	2500.9926	<.0001	1.077	1.073	1.080	
altn03052	1	0.0009219	0.0004256	4.6924	0.0303	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	0.0004362	0.00165	0.0695	0.7921	1.000	0.997	1.004	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00849	0.00252	11.3499	0.0008	1.009	1.004	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006210	0.00224	0.0766	0.7819	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01186	0.00518	5.2501	0.0219	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00180	0.0005716	9.9657	0.0016	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.17519	0.10771	2.6453	0.1039	0.839	0.680	1.037	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	195033

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	150601.30	141181.48
AIC	150601.30	141199.48
SBC	150601.30	141260.06

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9419.8167	9	<.0001
Score	10008.9827	9	<.0001
Wald	8013.8100	9	<.0001

**Psychosen
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052u	1	0.04737	0.02409	3.8669	0.0492	1.049	1.000	1.099	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08582	0.00106	6559.7950	<.0001	1.090	1.087	1.092	
altn03052	1	-0.0004208	0.0002927	2.0662	0.1506	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00230	0.00123	3.4934	0.0616	0.998	0.995	1.000	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00437	0.00182	5.7529	0.0165	1.004	1.001	1.008	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00162	0.00164	0.9801	0.3222	0.998	0.995	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01358	0.00344	15.5492	<.0001	1.014	1.007	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00197	0.0003992	24.3695	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.27145	0.07676	12.5049	0.0004	0.762	0.656	0.886	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	143667

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	72563.514	69459.540
AIC	72563.514	69475.540
SBC	72563.514	69523.744

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3103.9738	8	<.0001
Score	3391.5537	8	<.0001
Wald	3014.8907	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	-0.08648	0.04286	4.0711	0.0436	0.917	0.843	0.998	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07368	0.00150	2420.5031	<.0001	1.076	1.073	1.080	
altn03052	1	0.00127	0.0005589	5.1770	0.0229	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00147	0.00228	0.4146	0.5197	0.999	0.994	1.003	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00866	0.00257	11.3215	0.0008	1.009	1.004	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00103	0.00229	0.2022	0.6529	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01152	0.00524	4.8272	0.0280	1.012	1.001	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00186	0.0005772	10.3447	0.0013	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	184001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	143412.75	134319.01
AIC	143412.75	134335.01
SBC	143412.75	134388.51

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9093.7402	8	<.0001
Score	9679.5198	8	<.0001
Wald	7705.8986	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n03052uln	1	0.00657	0.03119	0.0444	0.8332	1.007	0.947	1.070	Fluglärm 3-5 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08528	0.00108	6287.8042	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn03052	1	0.0001816	0.0003761	0.2332	0.6291	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 3-5 Uhr
sozn03052	1	-0.00222	0.00156	2.0242	0.1548	0.998	0.995	1.001	Interaktion sozialhilfe*Fluglärm 3-5 Uhr
s22062	1	0.00583	0.00186	9.8302	0.0017	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00182	0.00168	1.1813	0.2771	0.998	0.995	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01159	0.00354	10.7419	0.0010	1.012	1.005	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00213	0.0004022	28.0523	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126009

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61789.092	59158.804
AIC	61789.092	59174.804
SBC	61789.092	59221.811

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2630.2880	8	<.0001
Score	2878.3362	8	<.0001
Wald	2552.5305	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	-0.04782	0.04042	1.3994	0.2368	0.953	0.881	1.032	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07431	0.00152	2404.8683	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn23012	1	0.0002562	0.0005262	0.2370	0.6264	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.00158	0.00144	1.2020	0.2729	1.002	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00871	0.00275	10.0325	0.0015	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00216	0.00247	0.7679	0.3809	0.998	0.993	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01336	0.00520	6.5977	0.0102	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00175	0.0006000	8.4810	0.0036	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160643

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	118803.55	111252.46
AIC	118803.55	111268.46
SBC	118803.55	111320.53

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7551.0946	8	<.0001
Score	8128.9299	8	<.0001
Wald	6483.3561	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.03169	0.03300	0.9226	0.3368	1.032	0.968	1.101	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08509	0.00109	6140.8278	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn23012	1	-0.0007151	0.0004166	2.9471	0.0860	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0006292	0.00125	0.2526	0.6152	0.999	0.997	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00614	0.00199	9.4825	0.0021	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00412	0.00184	5.0259	0.0250	0.996	0.992	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01088	0.00353	9.5219	0.0020	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00149	0.0004277	12.2023	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	147304

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	75854.054	72745.676
AIC	75854.054	72763.676
SBC	75854.054	72818.286

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3108.3781	9	<.0001
Score	3395.1024	9	<.0001
Wald	3026.6713	9	<.0001

**Psychosen
Gesamtpopulation**

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.04454	0.02552	3.0450	0.0810	1.046	0.995	1.099	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07378	0.00148	2501.4517	<.0001	1.077	1.073	1.080	
altn23012	1	-0.0003723	0.0003225	1.3329	0.2483	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	0.0007077	0.00103	0.4688	0.4935	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01034	0.00251	16.9699	<.0001	1.010	1.005	1.015	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00124	0.00222	0.3106	0.5773	0.999	0.994	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01011	0.00513	3.8820	0.0488	1.010	1.000	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00162	0.0005812	7.8089	0.0052	1.002	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.53841	0.10874	24.5180	<.0001	0.584	0.472	0.722	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	186602

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	147551.87	138341.05
AIC	147551.87	138359.05
SBC	147551.87	138419.47

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9210.8215	9	<.0001
Score	9802.8081	9	<.0001
Wald	7843.3073	9	<.0001

***Psychosen
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012u	1	0.06112	0.02007	9.2761	0.0023	1.063	1.022	1.106	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08517	0.00106	6488.4944	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn23012	1	-0.0004456	0.0002331	3.6552	0.0559	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0001679	0.0007689	0.0477	0.8272	1.000	0.998	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00592	0.00180	10.8548	0.0010	1.006	1.002	1.009	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00317	0.00166	3.6629	0.0556	0.997	0.994	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01026	0.00345	8.8430	0.0029	1.010	1.004	1.017	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00153	0.0004097	13.9589	0.0002	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.55761	0.07927	49.4809	<.0001	0.573	0.490	0.669	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	139153

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	72106.059	69144.141
AIC	72106.059	69160.141
SBC	72106.059	69208.317

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2961.9179	8	<.0001
Score	3255.1122	8	<.0001
Wald	2875.4001	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.08322	0.03177	6.8628	0.0088	1.087	1.021	1.157	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07392	0.00149	2460.1686	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn23012	1	-0.0007702	0.0003962	3.7789	0.0519	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0000924	0.00144	0.0041	0.9487	1.000	0.997	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.01097	0.00255	18.4976	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0009340	0.00227	0.1687	0.6813	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00872	0.00522	2.7974	0.0944	1.009	0.999	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00165	0.0005885	7.8155	0.0052	1.002	1.000	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176325

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	140875.73	131982.73
AIC	140875.73	131998.73
SBC	140875.73	132052.11

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8892.9943	8	<.0001
Score	9623.6108	8	<.0001
Wald	7546.4903	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n23012uln	1	0.07415	0.02417	9.4128	0.0022	1.077	1.027	1.129	Fluglärm 23-1 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08501	0.00107	6301.1175	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn23012	1	-0.0004957	0.0002758	3.2304	0.0723	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 23-1 Uhr
sozn23012	1	-0.0001374	0.0009948	0.0191	0.8902	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 23-1 Uhr
s22062	1	0.00755	0.00183	17.0929	<.0001	1.008	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00359	0.00170	4.4629	0.0346	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00688	0.00356	3.7216	0.0537	1.007	1.000	1.014	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00166	0.0004147	16.1069	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	126997

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62135.658	59498.771
AIC	62135.658	59514.771
SBC	62135.658	59561.818

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2636.8869	8	<.0001
Score	2888.1342	8	<.0001
Wald	2560.0112	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	-0.05425	0.04425	1.5033	0.2202	0.947	0.869	1.033	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07418	0.00152	2396.3910	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	0.0002641	0.0005796	0.2076	0.6487	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00177	0.00168	1.1102	0.2920	1.002	0.998	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00883	0.00274	10.3941	0.0013	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00221	0.00246	0.8052	0.3695	0.998	0.993	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01322	0.00520	6.4579	0.0110	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005992	8.4509	0.0036	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	161929

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	119601.74	112044.63
AIC	119601.74	112060.63
SBC	119601.74	112112.75

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7557.1168	8	<.0001
Score	8153.6379	8	<.0001
Wald	6515.2226	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.06624	0.03418	3.7561	0.0526	1.068	0.999	1.143	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08505	0.00109	6137.1705	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn22062	1	-0.00117	0.0004380	7.1653	0.0074	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.00109	0.00143	0.5820	0.4455	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00596	0.00199	9.0170	0.0027	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00393	0.00183	4.6353	0.0313	0.996	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01097	0.00352	9.6940	0.0018	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004270	12.0747	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	150637

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	78545.139	75258.939
AIC	78545.139	75276.939
SBC	78545.139	75331.846

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3286.2002	9	<.0001
Score	3586.9631	9	<.0001
Wald	3201.2447	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.00484	0.03048	0.0252	0.8739	1.005	0.947	1.067	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07386	0.00146	2560.7278	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	0.0000796	0.0003895	0.0418	0.8381	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00147	0.00120	1.4998	0.2207	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01234	0.00247	24.9534	<.0001	1.012	1.008	1.017	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0009764	0.00217	0.2031	0.6523	1.001	0.997	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01162	0.00510	5.1933	0.0227	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00169	0.0005731	8.7189	0.0031	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.49929	0.10781	21.4485	<.0001	0.607	0.491	0.750	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	191512

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	153452.96	143863.82
AIC	153452.96	143881.82
SBC	153452.96	143942.58

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9589.1424	9	<.0001
Score	10203.6314	9	<.0001
Wald	8176.6243	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062u	1	0.06830	0.02326	8.6213	0.0033	1.071	1.023	1.121	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08526	0.00105	6632.3628	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altn22062	1	-0.0005298	0.0002751	3.7077	0.0542	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	-0.0001097	0.0008961	0.0150	0.9026	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00716	0.00178	16.1903	<.0001	1.007	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00269	0.00163	2.7243	0.0988	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01162	0.00341	11.6008	0.0007	1.012	1.005	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00167	0.0004022	17.3348	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.53513	0.07753	47.6407	<.0001	0.586	0.503	0.682	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	141498

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	74434.553	71304.488
AIC	74434.553	71320.488
SBC	74434.553	71368.906

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3130.0651	8	<.0001
Score	3452.1499	8	<.0001
Wald	3049.3196	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.02755	0.03944	0.4879	0.4849	1.028	0.951	1.111	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07400	0.00148	2501.4755	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altn22062	1	-0.0001166	0.0005040	0.0535	0.8171	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.00105	0.00166	0.3949	0.5297	1.001	0.998	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.01294	0.00252	26.4222	<.0001	1.013	1.008	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.00118	0.00222	0.2803	0.5965	1.001	0.997	1.006	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01038	0.00519	4.0065	0.0453	1.010	1.000	1.021	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005795	9.0536	0.0026	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	179949

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	145944.04	136680.35
AIC	145944.04	136696.35
SBC	145944.04	136750.00

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9263.6863	8	<.0001
Score	10031.6726	8	<.0001
Wald	7869.3905	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
n22062uln	1	0.06606	0.02942	5.0424	0.0247	1.068	1.008	1.132	Fluglärm 22-6 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08502	0.00106	6380.2717	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altn22062	1	-0.0003800	0.0003446	1.2162	0.2701	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 22-6 Uhr
sozn22062	1	0.0002194	0.00116	0.0358	0.8500	1.000	0.998	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 22-6 Uhr
s22062	1	0.00897	0.00181	24.5208	<.0001	1.009	1.005	1.013	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00330	0.00168	3.8743	0.0490	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00829	0.00353	5.5054	0.0190	1.008	1.001	1.015	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00183	0.0004062	20.2863	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laernschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	125906

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	61573.741	58938.038
AIC	61573.741	58954.038
SBC	61573.741	59001.018

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2635.7029	8	<.0001
Score	2884.6721	8	<.0001
Wald	2553.4289	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.08227	0.04528	3.3012	0.0692	0.921	0.843	1.006	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07424	0.00152	2396.8428	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altt06222	1	0.0006119	0.0005875	1.0850	0.2976	1.001	0.999	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00202	0.00173	1.3637	0.2429	1.002	0.999	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00905	0.00275	10.8076	0.0010	1.009	1.004	1.015	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00214	0.00248	0.7416	0.3891	0.998	0.993	1.003	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01323	0.00520	6.4673	0.0110	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00179	0.0005997	8.8969	0.0029	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	160599

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	118681.24	111146.33
AIC	118681.24	111162.33
SBC	118681.24	111214.40

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7534.9069	8	<.0001
Score	8124.0355	8	<.0001
Wald	6484.1067	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.06021	0.03388	3.1576	0.0756	1.062	0.994	1.135	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08514	0.00109	6134.1570	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altt06222	1	-0.00108	0.0004351	6.2141	0.0127	0.999	0.998	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.00132	0.00147	0.8048	0.3697	0.999	0.996	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00614	0.00199	9.4879	0.0021	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00416	0.00185	5.0822	0.0242	0.996	0.992	0.999	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01083	0.00353	9.4419	0.0021	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00149	0.0004278	12.1201	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	138354

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	68691.248	65742.684
AIC	68691.248	65760.684
SBC	68691.248	65814.448

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2948.5642	9	<.0001
Score	3218.3303	9	<.0001
Wald	2852.7408	9	<.0001

***Psychosen
Gesamtpopulation***

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	-0.06587	0.03503	3.5371	0.0600	0.936	0.874	1.003	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.07424	0.00149	2480.3347	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altt06222	1	0.0007259	0.0004488	2.6157	0.1058	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	0.00149	0.00144	1.0787	0.2990	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01089	0.00264	17.0540	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00103	0.00235	0.1933	0.6602	0.999	0.994	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01275	0.00513	6.1703	0.0130	1.013	1.003	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00194	0.0005879	10.8577	0.0010	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.24806	0.12638	3.8528	0.0497	0.780	0.609	1.000	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	176331

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	132828.45	124442.36
AIC	132828.45	124460.36
SBC	132828.45	124519.89

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8386.0867	9	<.0001
Score	8999.0721	9	<.0001
Wald	7183.1043	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222u	1	0.04084	0.02695	2.2971	0.1296	1.042	0.988	1.098	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung
alter	1	0.08559	0.00107	6422.5138	<.0001	1.089	1.087	1.092	
altt06222	1	-0.0006300	0.0003289	3.6695	0.0554	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0008611	0.00117	0.5441	0.4607	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00625	0.00191	10.6621	0.0011	1.006	1.003	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00272	0.00175	2.4215	0.1197	0.997	0.994	1.001	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01306	0.00343	14.4920	0.0001	1.013	1.006	1.020	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00166	0.0004181	15.7860	<.0001	1.002	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.14627	0.08917	2.6909	0.1009	0.864	0.725	1.029	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	130306

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	65188.846	62396.075
AIC	65188.846	62412.075
SBC	65188.846	62459.488

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2792.7714	8	<.0001
Score	3054.3080	8	<.0001
Wald	2711.5261	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	-0.06408	0.05149	1.5488	0.2133	0.938	0.848	1.038	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.07422	0.00150	2442.8959	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altt06222	1	0.0009004	0.0006650	1.8330	0.1758	1.001	1.000	1.002	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-7.9518E-6	0.00246	0.0000	0.9974	1.000	0.995	1.005	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.01101	0.00269	16.7972	<.0001	1.011	1.006	1.016	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.0008042	0.00238	0.1138	0.7359	0.999	0.995	1.004	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01218	0.00520	5.4808	0.0192	1.012	1.002	1.023	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00195	0.0005936	10.7439	0.0010	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	166098

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	126333.53	118275.11
AIC	126333.53	118291.11
SBC	126333.53	118343.66

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	8058.4183	8	<.0001
Score	8585.1027	8	<.0001
Wald	6854.9510	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
t06222uln	1	0.00736	0.04048	0.0330	0.8558	1.007	0.931	1.091	Fluglärm 6-22 Uhr, keine Überdeckung, keine Lärmschutzfinanzierung
alter	1	0.08533	0.00108	6256.9679	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altt06222	1	-0.0001324	0.0004862	0.0741	0.7854	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Fluglärm 6-22 Uhr
sozt06222	1	-0.0001517	0.00194	0.0061	0.9375	1.000	0.996	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Fluglärm 6-22 Uhr
s22062	1	0.00757	0.00196	14.9716	0.0001	1.008	1.004	1.011	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00310	0.00177	3.0529	0.0806	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01103	0.00352	9.8237	0.0017	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00182	0.0004213	18.6971	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	127047

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	62137.763	59498.539
AIC	62137.763	59514.539
SBC	62137.763	59561.586

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	2639.2243	8	<.0001
Score	2891.0868	8	<.0001
Wald	2561.2461	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.04519	0.03206	1.9866	0.1587	0.956	0.898	1.018	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07415	0.00152	2394.9268	<.0001	1.077	1.074	1.080	
altleq242	1	0.0002471	0.0004196	0.3467	0.5560	1.000	0.999	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00140	0.00123	1.2952	0.2551	1.001	0.999	1.004	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00882	0.00274	10.3940	0.0013	1.009	1.003	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00236	0.00246	0.9221	0.3369	0.998	0.993	1.002	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01309	0.00520	6.3286	0.0119	1.013	1.003	1.024	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00174	0.0005989	8.4477	0.0037	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	162001

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	119630.18	112074.79
AIC	119630.18	112090.79
SBC	119630.18	112142.91

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	7555.3942	8	<.0001
Score	8156.9810	8	<.0001
Wald	6516.4662	8	<.0001

Psychosen
Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.04696	0.02461	3.6415	0.0564	1.048	0.999	1.100	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08501	0.00109	6131.6536	<.0001	1.089	1.086	1.091	
altleq242	1	-0.0008491	0.0003159	7.2259	0.0072	0.999	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	-0.0007565	0.00104	0.5254	0.4685	0.999	0.997	1.001	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00596	0.00198	9.0309	0.0027	1.006	1.002	1.010	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00405	0.00183	4.9176	0.0266	0.996	0.992	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01090	0.00352	9.5603	0.0020	1.011	1.004	1.018	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00148	0.0004268	12.0698	0.0005	1.001	1.001	1.002	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	153272

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	79828.715	76495.682
AIC	79828.715	76513.682
SBC	79828.715	76568.721

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3333.0336	9	<.0001
Score	3635.6987	9	<.0001
Wald	3245.2828	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	-0.01714	0.02151	0.6345	0.4257	0.983	0.942	1.025	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.07356	0.00145	2560.6784	<.0001	1.076	1.073	1.079	
altleq242	1	0.0002381	0.0002781	0.7330	0.3919	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00121	0.0008852	1.8706	0.1714	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01344	0.00245	30.1613	<.0001	1.014	1.009	1.018	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0006192	0.00215	0.0826	0.7737	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01218	0.00505	5.8132	0.0159	1.012	1.002	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00169	0.0005711	8.7474	0.0031	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.40550	0.10433	15.1068	0.0001	0.667	0.543	0.818	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	194825

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	155713.92	146015.89
AIC	155713.92	146033.89
SBC	155713.92	146094.76

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9698.0285	9	<.0001
Score	10314.7138	9	<.0001
Wald	8269.7822	9	<.0001

Psychosen
Gesamtpopulation

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242u	1	0.02660	0.01664	2.5557	0.1099	1.027	0.994	1.061	Leq24 keine Überdeckung
alter	1	0.08507	0.00104	6653.9926	<.0001	1.089	1.087	1.091	
altleq242	1	-0.0002304	0.0001998	1.3286	0.2490	1.000	0.999	1.000	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0002370	0.0006718	0.1244	0.7243	1.000	0.999	1.002	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.00824	0.00176	21.8107	<.0001	1.008	1.005	1.012	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00267	0.00162	2.7278	0.0986	0.997	0.994	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01183	0.00340	12.1139	0.0005	1.012	1.005	1.019	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00172	0.0004008	18.3363	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	1	-0.40989	0.07535	29.5879	<.0001	0.664	0.573	0.769	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	223559
Number of Observations Used	144083

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	75711.432	72536.942
AIC	75711.432	72552.942
SBC	75711.432	72601.484

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	3174.4906	8	<.0001
Score	3488.4901	8	<.0001
Wald	3096.1079	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=1

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	-0.00960	0.02712	0.1254	0.7233	0.990	0.939	1.045	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.07365	0.00147	2506.8104	<.0001	1.076	1.073	1.080	
altleq242	1	0.0001959	0.0003525	0.3088	0.5784	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.00104	0.00121	0.7409	0.3894	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01409	0.00250	31.8588	<.0001	1.014	1.009	1.019	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	0.0007596	0.00221	0.1182	0.7310	1.001	0.996	1.005	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.01131	0.00514	4.8532	0.0276	1.011	1.001	1.022	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00176	0.0005770	9.2698	0.0023	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Model Information		
Data Set	T.KRH1107FIN440	
Abhängige Variable	psychose2	
Zensierungsvariable	psychose	Psychose
Zensierungswert(e)	0	
Behandlung Überlappu	EFRON	

Number of Observations Read	288183
Number of Observations Used	183190

Convergence Status
Konvergenzkriterium (GCONV=1E-8) erfüllt.

Model Fit Statistics		
Criterion	Without Covariates	With Covariates
-2 LOG L	148169.34	138801.15
AIC	148169.34	138817.15
SBC	148169.34	138870.90

Testing Global Null Hypothesis: BETA=0			
Test	Chi-Square	DF	Pr > ChiSq
Likelihood-Ratio	9368.1895	8	<.0001
Score	10052.3390	8	<.0001
Wald	7962.7547	8	<.0001

Psychosen
Keine Lärmschutzfinanzierung möglich

Die Prozedur PHREG

SEX=2

Analysis of Maximum Likelihood Estimates									
Parameter	DF	Parameter Estimate	Standard Error	Chi-Square	Pr > ChiSq	Hazard Ratio	95% Hazard Ratio Confidence Limits		Label
leq242uln	1	0.00960	0.02078	0.2133	0.6442	1.010	0.969	1.052	Leq24 kein Lärmschutz, keine Überdeckung
alter	1	0.08474	0.00106	6410.9689	<.0001	1.088	1.086	1.091	
altleq242	1	0.0000177	0.0002483	0.0051	0.9432	1.000	1.000	1.001	Interaktion Alter*Leq242
sozleq242	1	0.0009253	0.0008745	1.1197	0.2900	1.001	0.999	1.003	Interaktion Sozialhilfe*Leq242
s22062	1	0.01006	0.00180	31.2385	<.0001	1.010	1.007	1.014	Straßenverkehrslärm 22-6 Uhr
si22062	1	-0.00343	0.00166	4.2564	0.0391	0.997	0.993	1.000	Schienenverkehrslärm 22-6 Uhr
sozhilfe	1	0.00873	0.00352	6.1593	0.0131	1.009	1.002	1.016	% Sozialhilfe im Ortsteil/Stadtteil
pplaetze	1	0.00190	0.0004046	21.9670	<.0001	1.002	1.001	1.003	% Alten-und Pflegeheimplätze/Pop.>64
laerschutz	0	0	.	.	.	.	.	.	Lärmschutzfinanzierung möglich