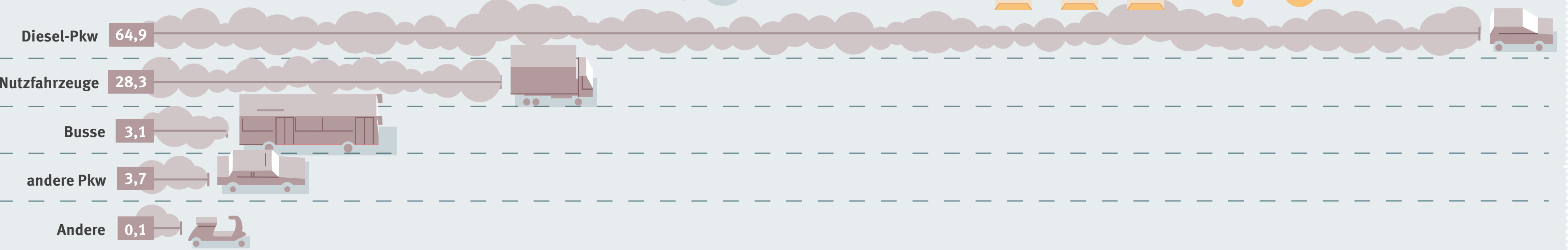


# Umwelt und Verkehr

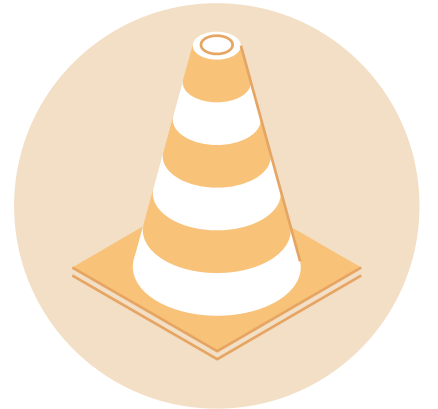
Mobilität und Erreichbarkeit sind zentrale Voraussetzungen für gesellschaftliche Teilhabe, wirtschaftlichen Austausch, Beschäftigung und Wohlstand. Zugleich hat der Verkehr Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Gesundheit.

## Anteil verschiedener Verkehrsmittel am NO<sub>2</sub>-Ausstoß im Straßenverkehr

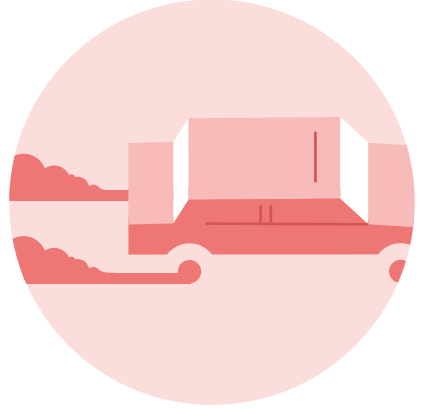
Besonders Diesel-Pkw mit ihren hohen Realemissionen tragen weiterhin zur Überschreitung der Grenzwerte für den NO<sub>2</sub>-Ausstoß bei (TREMOD 6.71B, 10/2025, 2024, in Prozent):



~18 % der Bevölkerung waren 2022 nachts von Schallpegeln über 50 dB(A) aus dem Verkehr betroffen.



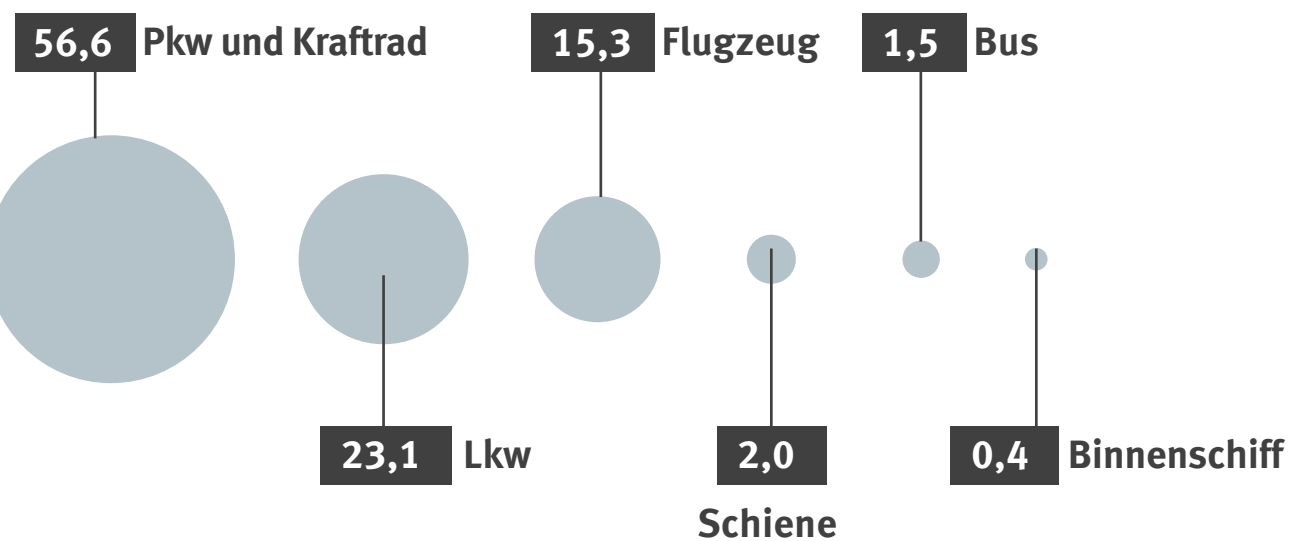
0 Hektar Fläche wurden 2021-2024 täglich neu für Verkehrszwecke in Anspruch genommen.



~143.000 Tonnen Mikropartikel aus Kunststoff gelangen durch Reifenabrieb alleine in Deutschland pro Jahr in die Umwelt.

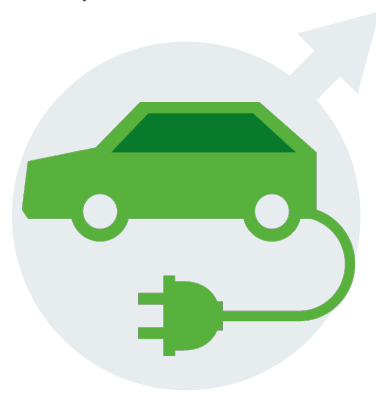
## Anteil einzelner Verkehrsmittel am Energieverbrauch im Verkehr

Der Verkehr benötigt in Deutschland knapp 31 Prozent des gesamten Endenergieverbrauchs (2024, in Prozent):

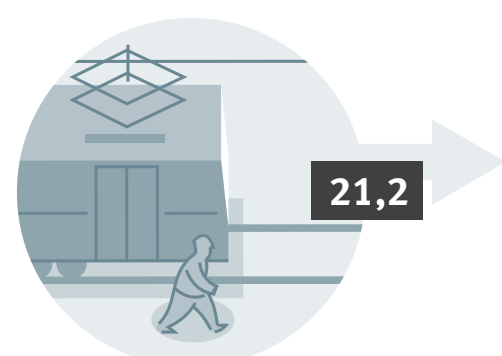


## Trends des Verkehrs

BEV (reine E-Fahrzeuge) am Pkw Bestand am 1.1.2026 = 4,1 %  
 Pkw Neuzulassungen 2025:  
 BEV 19,1 %  
 Hybride 35,9 %

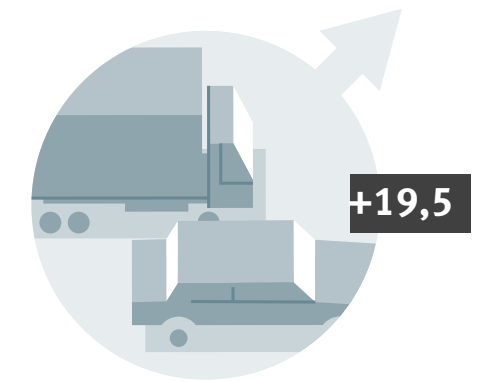


Anteil des Umweltverbundes\* an der Verkehrsleistung 2023, in Prozent

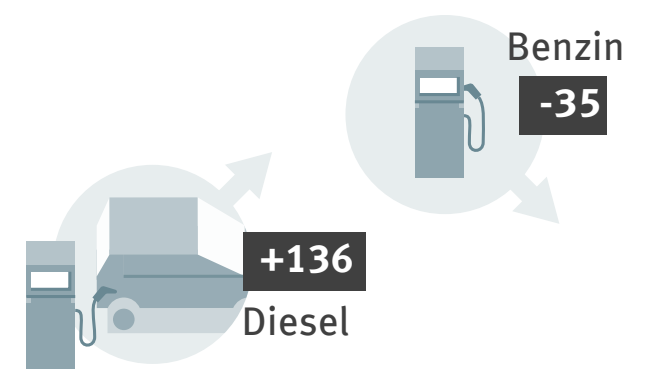


\*Radverkehr, Fußgänger, ÖV

Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes zwischen 2008 und 2026, in Prozent



Starke Verschiebung im Kraftstoffverbrauch des Pkw-Verkehrs von 1995 - 2024, in Prozent



Quelle: [www.umweltbundesamt.de](https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/5750/publikationen/2020_11_24_texte_198_2020_kunststoffe_in_der_umwelt.pdf) (https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/5750/publikationen/2020\_11\_24\_texte\_198\_2020\_kunststoffe\_in\_der\_umwelt.pdf - S.25); BMDV Verkehr in Zahlen 2025/2026; Destatis; KBA