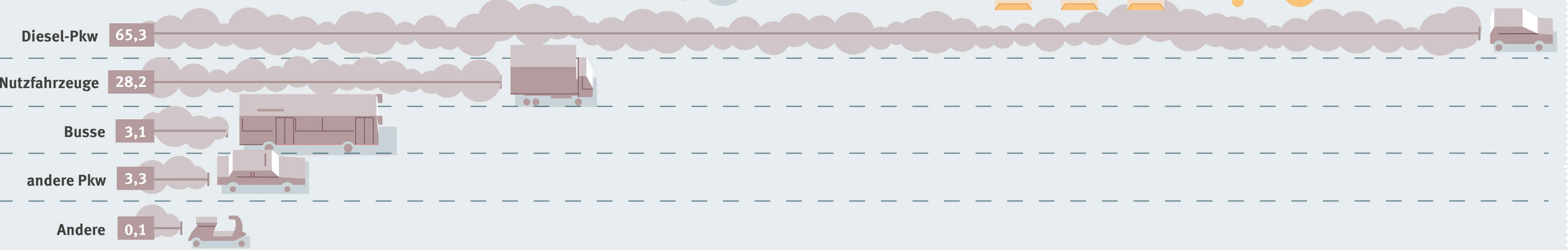


Umwelt und Verkehr

Mobilität und Erreichbarkeit sind zentrale Voraussetzungen für gesellschaftliche Teilhabe, wirtschaftlichen Austausch, Beschäftigung und Wohlstand. Zugleich hat der Verkehr Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Gesundheit.

Anteil verschiedener Verkehrsmittel am NO₂-Ausstoß im Straßenverkehr

Besonders Diesel-Pkw mit ihren hohen Realemissionen tragen weiterhin zur Überschreitung der Grenzwerte für den NO₂-Ausstoß bei (TREMOD 6.61c, 01/2025, 2023, in Prozent):



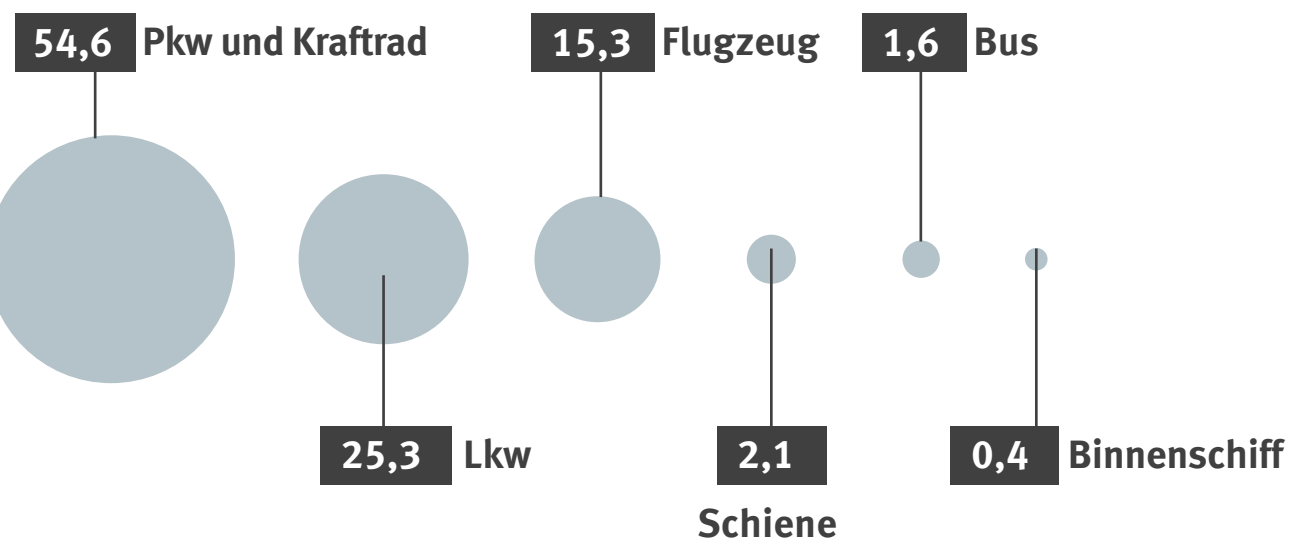
17 % der Bevölkerung waren 2022 nachts von Schallpegeln über über 50 dB(A) aus dem Verkehr betroffen.

4,0 Hektar Fläche wurden 2019-2022 täglich neu für Verkehrszwecke in Anspruch genommen.

131.000 Tonnen Mikropartikel aus Kunststoff gelangen durch Reifenabrieb alleine in Deutschland pro Jahr in die Umwelt.

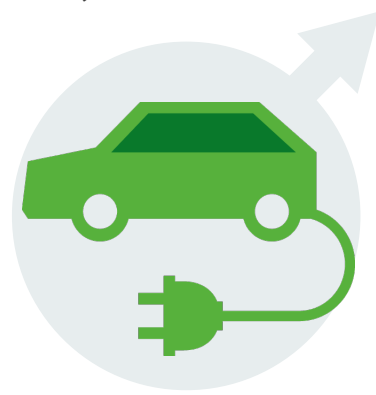
Anteil einzelner Verkehrsmittel am Energieverbrauch im Verkehr

Der Verkehr benötigt in Deutschland knapp 31 Prozent des gesamten Endenergieverbrauchs (2023, in Prozent):

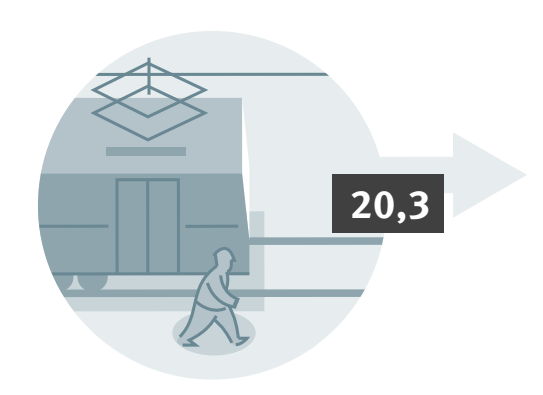


Trends des Verkehrs

BEV (reine E-Fahrzeuge) am Pkw Bestand am 1.1.2025 = 3,3 %
 Pkw Neuzulassungen 2024:
 BEV 13,5 %
 Hybride 33,6 %

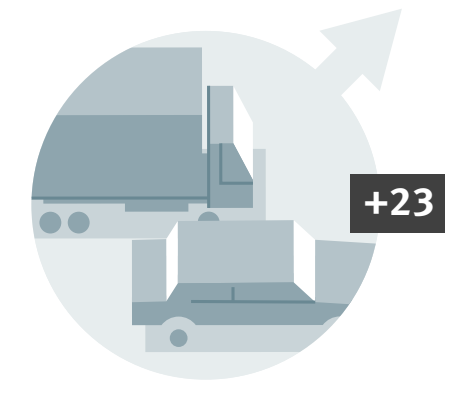


Anteil des Umweltverbundes* an der Verkehrsleistung 2022, in Prozent



*Radverkehr, Fußgänger, ÖV

Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes zwischen 2008 und 2024, in Prozent



Starke Verschiebung im Kraftstoffverbrauch des Pkw-Verkehrs von 1995 - 2023, in Prozent

