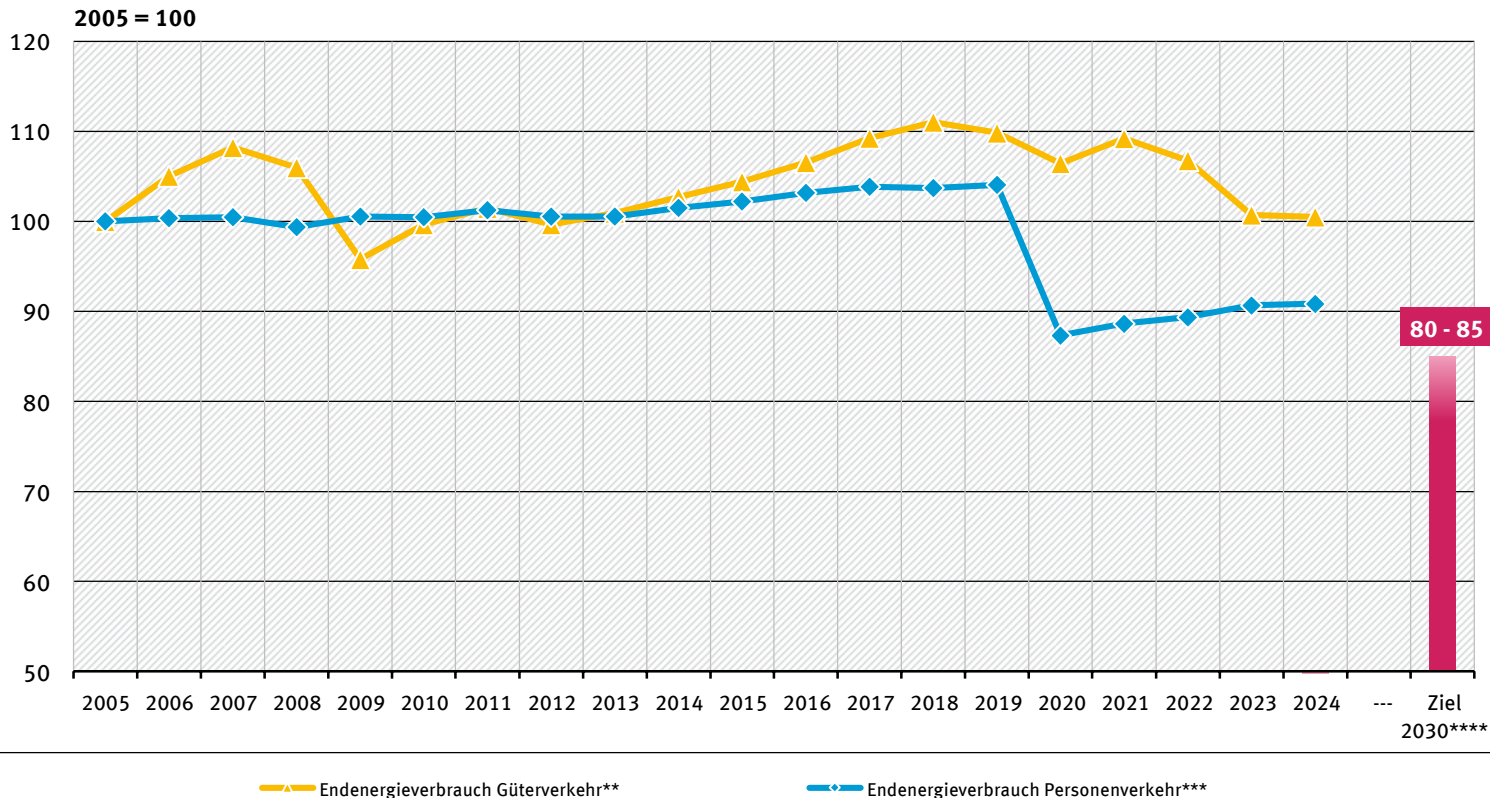


Endenergieverbrauch des Güter- und Personenverkehrs* – Index (Prozent %)



* Datenbasis für den Indikator basiert auf dem Inlandskonzept (auf Basis der Verkehrs- und Fahrleistungen werden Energieverbräuche sowie Klima- und Luftschadstoffemissionen errechnet).

** Güterverkehr: Binnenschifffahrt, Schienen- und Straßengüterverkehr (schwere Nutzfahrzeuge: Lkw ab 7,5 t Nutzlast, Lastzüge, Sattelzüge)

*** Personenverkehr: Schienenpersonen- und Straßenpersonenverkehr, Luftverkehr Inland (Flugverkehr auf ausgewählten

**** Ziel für den Endenergieverbrauch des Güter- als auch des Personenverkehrs; basiert auf dem Energiekonzept der Bundesregierung (2010) und der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung (2016)