

Umweltkosten für verschiedene Fahrzeugtypen

Fahrzeugtyp		Umweltkosten gesamt (345 €/t CO ₂ äq)	Umweltkosten gesamt (990 €/t CO ₂ äq)	Einheit
PKW	Benzin	8,93	22,09	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
PKW	Diesel	10,31	23,72	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
PKW	Elektro	7,43	15,57	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
kleines Kraftrad	Benzin	8,57	16,19	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Kraftrad	Benzin	6,74	16,30	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Linienbus	Diesel	5,88	13,47	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Reisebus	Diesel	4,32	9,91	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Personenzug, Fernverkehr	elektrisch	1,56	3,86	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Personenzug, Nahverkehr	gew. DS	2,75	6,44	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Personen-Luftverkehr, Kurz- und Mittelstrecke*		7,81	18,55	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
Personen-Luftverkehr, Langstrecke*		9,04	22,16	Eurocent ₂₀₂₅ /Pkm
LKW <7,5t	Diesel	29,32	65,62	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
LKW 7,5-14t	Diesel	19,59	44,66	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
LKW 14-28t	Diesel	15,99	37,01	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
LKW: Trailer 28-40t	Diesel	7,00	16,76	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
Güterzug	gew. DS	1,03	2,41	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
Güter-Luftverkehr	gew. DS	52,32	127,04	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
Motorschiffe (Binnengüterschifffahrt)		2,68	4,84	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm
Schubverbände (Binnengüterschifffahrt)		3,76	6,71	Eurocent ₂₀₂₅ /tkm

Gew. DS = Gewichteter Durchschnitt

*Kostensätze für Personen-Luftverkehr sind um Belly Freight bereinigt, d.h. die mit der Fracht im Frachtraum verbundenen Umweltauswirkungen werden nicht den Passagierkilometern zugerechnet.

Quelle: Umweltbundesamt 2026, Handbuch Umweltkosten - Methodenkonvention 4.0