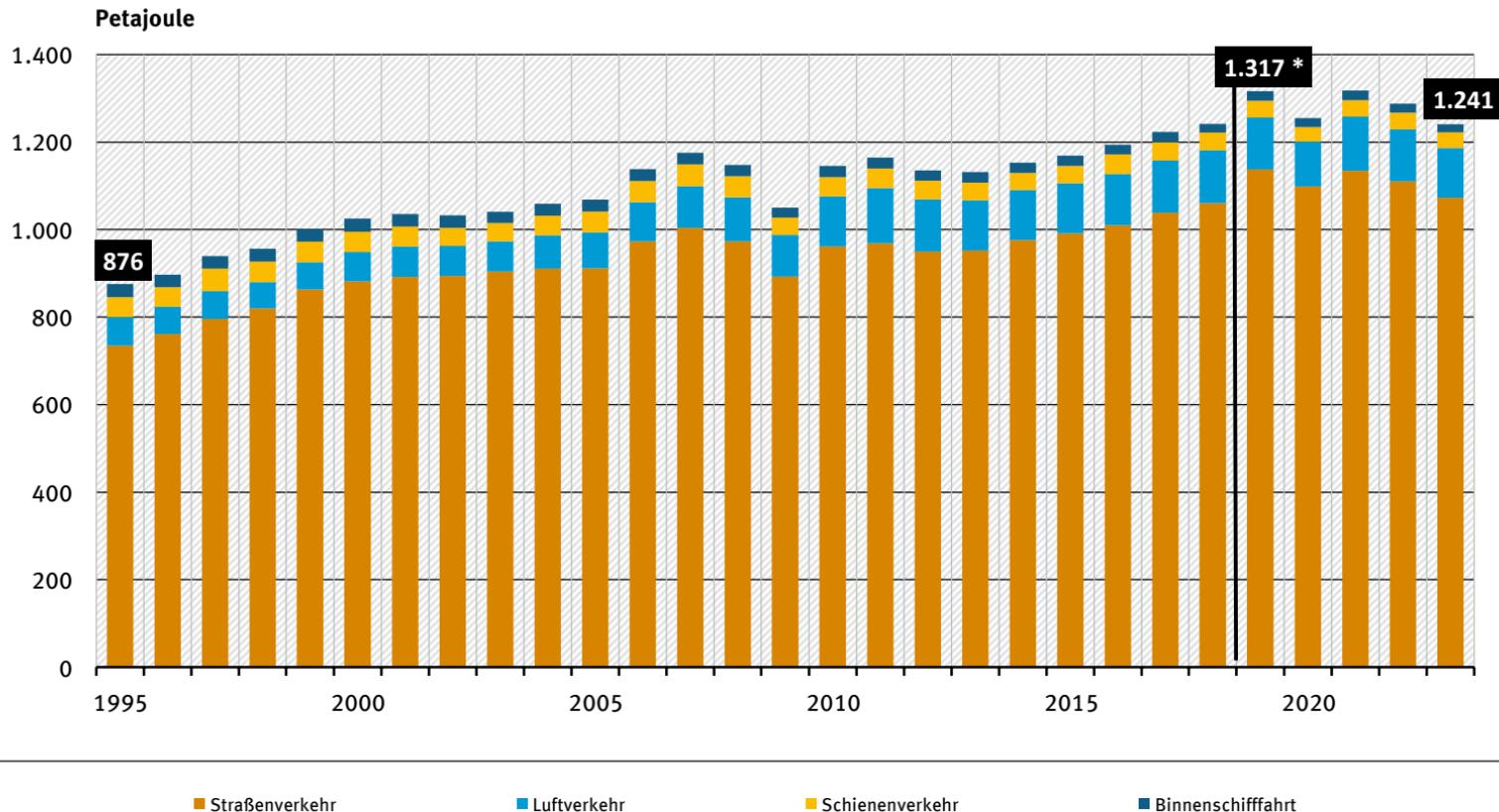


Entwicklung des Primärenergieverbrauchs im Güterverkehr



* Methodenwechsel in der Vorkettenmodellierung, Werte ab 2019 sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar