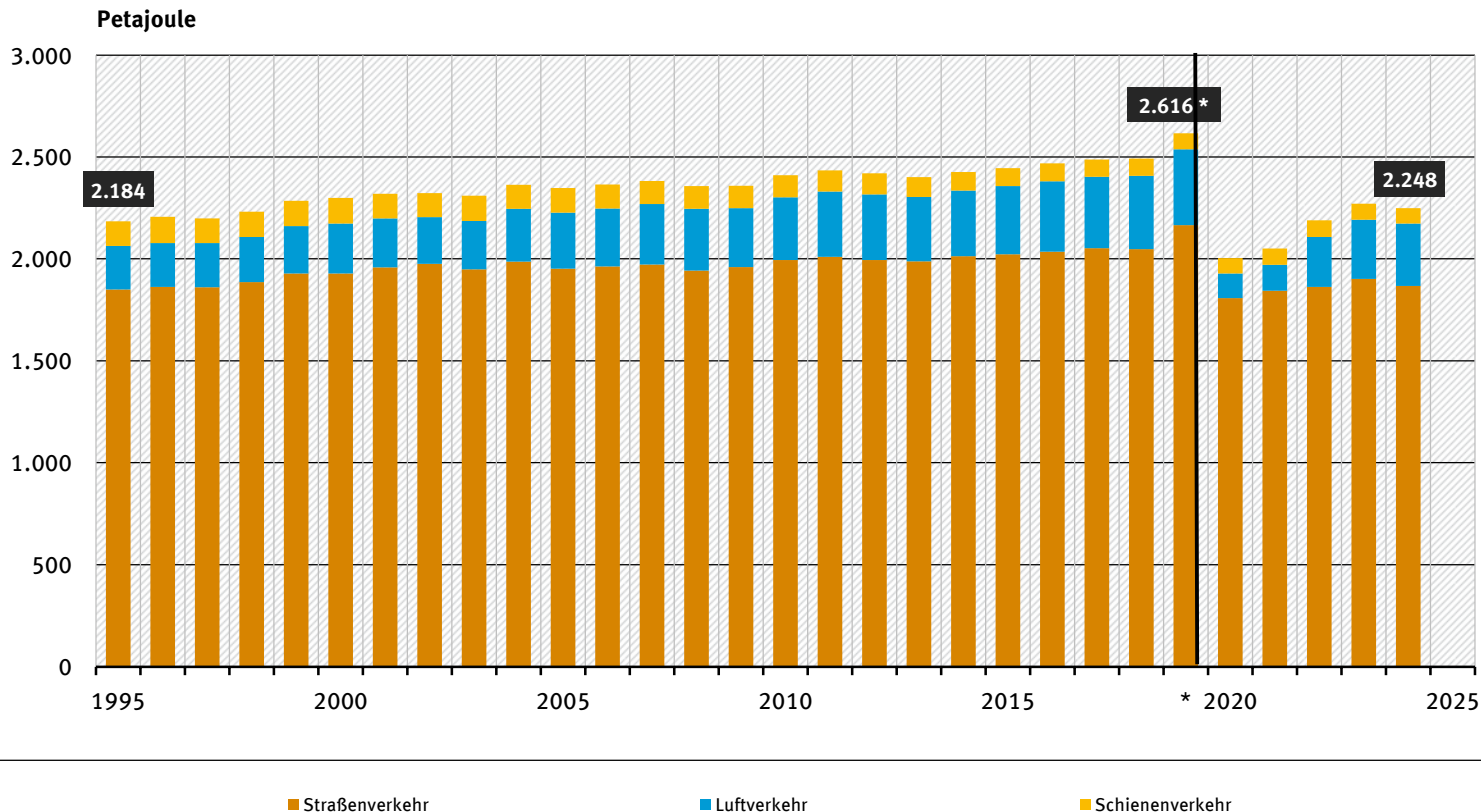


Entwicklung des Primärenergieverbrauchs im Personenverkehr in Deutschland



* Methodenwechsel in der Vorkettenmodellierung, Werte ab 2019 sind daher nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar

Quelle: Umweltbundesamt, Daten und Rechenmodell TREMOD, Version 6.71B (11/2025)