

# Verkehrsleistung im Personentransport

Verkehrsart	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	Veränderung 2020 zu 2019 in Prozent
	Milliarden Personenkilometer									
Eisenbahn	75,4	76,8	83,9	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	57,5	-43,6
darunter: Schienennahverkehr	39,2	43,1	47,8	54,8	54,8	55,1	55,3	57,3	33,8	-41,0
Luftverkehr <sup>1</sup>	42,7	52,6	52,8	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7	-74,0
darunter: Inlandsverkehr	9,5	9,5	10,7	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6	-74,3
Motorisierter Straßenverkehr	926,9	958,2	980,5	1.027,5	1.046,4	992,1	993,4	996,3	866,7	-13,0
Motorisierter Individualverkehr <sup>2</sup>	849,6	875,7	902,4	945,7	965,3	912,4	913,3	917,4	822,5	-10,3
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	77,3	82,5	78,1	81,8	81,1	79,7	80,1	78,9	44,2	-44,0
Verkehr insgesamt	1.045,1	1.087,6	1.117,2	1.180,8	1.204,6	1.155,2	1.162,0	1.170,1	942,8	-19,4

\* zum Teil vorläufige Zahlen

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2021/2022, Kapitel B5, S. 218f.  
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen, Erfassung der Verkehrsleistung nach dem Inlandskonzept

<sup>1</sup> Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr (- 5,6 Mrd. Pkm im Vergleich zu 2009). Werte ab 2010 nicht mit den Vorjahreswerten vergleichbar.

<sup>2</sup> Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells. Werte ab 2017 nicht mit den Vorjahreswerten vergleichbar.