

Sicht der Umweltverbände

Michael Jäcker-Cüppers
Vorsitzender des Arbeitsrings Lärm der DEGA (ALD)

UBA- Veranstaltung „Krach oder Klang“
Laute Fahrzeuge im Straßenverkehr
12.06.2019, Berlin

- **Vorstellung des ALD**
- **Präzisierung: Sicht der Umweltverbände**
- **Die Problemlage**
- **Wachsender Widerstand**
- **Strategien**
- **Langfristige Entwicklung**

- **Arbeitsring Lärm der DEGA - ALD:** Fachgruppe der deutschen Gesellschaft für Akustik DEGA mit 361 Mitgliedern (Stand 15.03.2019)
- **DEGA:** größter akustischer Fachverband in Deutschland mit ca. 2.000 Mitgliedern
- ALD ist einem „**hohen Lärmschutzniveau**“ verpflichtet
- Dabei „Bearbeiten“ **aller Lärmquellen** (Alleinstellungsmerkmal): vorrangig Verkehrslärm, aber auch Freizeit- und Nachbarschaftslärm, Gewerbe- und Baulärm, Bauleitplanung, Lärm am Arbeitsplatz
- ALD versteht sich als fachkundiger **Mediator** zwischen Betroffenen und Verursachern → Einbeziehen beider Seiten in die thematischen Diskussionen (z. B. auf Veranstaltungen)

- ALD nur ein Akteur unter vielen
- Bsp. BUND-VAGM (Vereinigte Arbeitsgemeinschaften gegen Motorradlärm): lange Tradition des Umgangs mit dem Motorradlärm, siehe <https://motorradlaerm.de/>
- Bsp. Gemeinden in Erholungsgebieten
- Expertenrunde der Umwelt- und Verkehrsverbände zum Thema der Veranstaltung am 17.05.2019 (ALD, BUND, VCD, DUH, UBA)

- **Bsp. Ford Fiesta ST mit Doppelrohr-Auspuffanlage mit aktiver Klappensteuerung**

<https://www.ford.de/fahrzeuge/ford-fiesta-st/ausstattung/leistung-effizienz>

„*Tiefes Grollen und sattes Dröhnen* – der Ford Fiesta ST verfügt über eine elektronische *Klangverstärkung* [!] (Active Valve Exhaust), wodurch er noch beeindruckender klingt. Das sorgt zum einen für einen großen Auftritt, zum anderen für ein großartiges Fahrerlebnis, denn auch am Steuer können Sie das Motorengeräusch voll und ganz genießen.“

- **Bsp. Mercedes AMG c63**

<https://www.mercedes-amg.com/de/driving-performance/63Magazine/tobias-moers-mike-shinoda.html>

„Bei uns hängt vieles mit dem *mächtigen* Motorengeräusch zusammen, das *in Erinnerung* bleibt.“

https://www.focus.de/auto/fahrberichte/fahrbericht-mercedes-amg-c63-und-c450-fahrbericht-mercedes-amg-c63-und-c450_id_4552852.html

„Faszinierend ist vor allem die Geräuschkulisse des relativ kompakten Achtzylinders: Der Motor *faucht* und *grollt*, dass es eine Freude ist.“

- Geräuschemissionsvorschriften für – jeweils **neue** - Kfz 2014 (Pkw, Motorräder etc.)
- Neben dem klassischen Typprüftest ($V = 50$ km/h) Einführung der Additional Sound Emission Provisions **ASEP** (Pkw, leistungsstarke Motorräder – Leistungs-Masse-Verhältnis > 50) für den Geschwindigkeitsbereich 20 bis 80 km/h
- Offensichtlich **nicht ausreichend** (siehe oben)
- Problem der **Selbstzertifizierung** (Bsp. EU-VO 540/2014)

Anlage

Muster der Erklärung über die Einhaltung der zusätzlichen Bestimmungen zu Geräuschemissionen

(Höchstformat: A4 (210 × 297 mm))

(Name des Herstellers) bestätigt, dass Fahrzeuge dieses Typs (Typ in Bezug auf seine Geräuschemission gemäß Verordnung (EU) Nr. 540/2014) die Bestimmungen des Artikels 7 der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 erfüllen.

(Name des Herstellers) gibt diese Erklärung nach Treu und Glauben nach Durchführung einer angemessenen Bewertung der Geräuschemissionen der Fahrzeuge ab.

Datum:

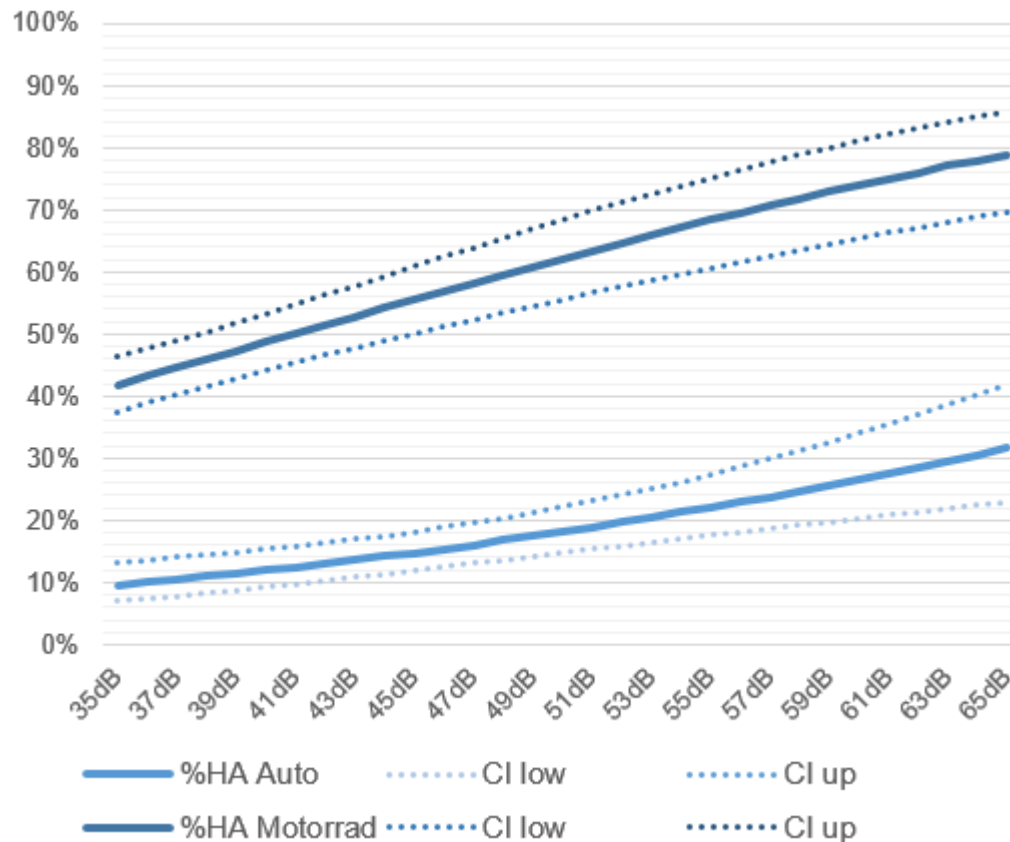
Name des bevollmächtigten Vertreters:

Unterschrift des bevollmächtigten Vertreters:

- **Verbraucherforum „Motorradlärm“ des Umweltbundesamtes am 26.04.2010: Schätzung, dass 35 % der Motorräder manipulierte Auspuffanlagen haben (z. B. „dB-Eater“)**
- **Extreme Emissionen – bis 140 dB(A) (in 1 m Entfernung, Messungen Kühner, WDR „Motorrad-Terror 2010)**
- **Verwarngeld zu gering (25 €)**

- Anteil der motorisierten Zweiräder an den **Fahrleistungen** in Deutschland 2017: 1,3 %
- **Geringfügiger** Beitrag zu den Dauerschallpegeln (die traditionell die Basis für die Beurteilung von Geräuschimmissionen).
- Dennoch: Gemäß der Online-Umfrage des UBA von 2011 gehört der Motorradlärm zu den Quellen mit den **höchsten Belästigungen überhaupt**: 39,9 % der Umfrageteilnehmer fühlen sich durch Motorradlärm äußerst oder stark belästigt (highly annoyed HA).
Straßenverkehrslärm insgesamt ist mit 41,2% nur wenig höher.
<https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/publikation/long/3974.pdf>

Vergleich der **Hochbelästigten** (HA) im Außerfern durch Motorrad- und Autolärm in Prozent in Abhängigkeit von der Geräuschbelastung (Beurteilungspegel LrT,13h, sonntags Juni bis September, 6 bis 9 Uhr



© Lechner / Schnaiter,
Motorradlärmstudie Außerfern
2019, S. 3

https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/sicherheit/emissionen-sicherheitstechnik-anlagen/downloads/Bericht_Motorradlaermstudie_Ausserfern.pdf

- <http://www.taz.de/Motorradlaerm-in-Deutschland/!5518931/>
- Stand 04.04.2019: 293 Orte



© J. Maurin, TAZ

- Region Nationalpark Eifel: Aktuelle Kampagne „**SILENT RIDER**. Die Initiative gegen Motorradlärm“
- Forderungskatalog
 - **Leisere Motorräder** durch Hersteller
 - Erwirkung eines **Lärmschutzgesetzes**
 - **Drastischere** Strafen für Manipulationen
 - Neue **Verfahren** (Messverfahren, Zulassungen)
 - **Geräuschmessungen**
 - Definition von **Geräuschgrenzwerten**
 - **Frontkennzeichen** für Motorräder
 - Allgemeine **Halterhaftung**
- September 2019 – Große **Auftaktveranstaltung**

- Bsp. **Testvorhaben** Hochtaunuskreis mit Beteiligung u.a. Polizei, Hessen Mobil, Hessisches Verkehrsministerium:
 - **Sperrungen** rund um den Großen Feldberg je 9 Tage im Mai und September 2019.
 - **Verkehrszählungen** und **Lärmmessungen**
 - Geprüft wird, ob sich Unfälle und Lärm reduzieren lassen (Quelle: FR 11.05.2019 „Sperre für Biker“ Seite D2)
- Verbot des „**Autoposings**“ auf der Basis des §30 (1) StVO durch die Straßenverkehrsbehörde der Stadt Mannheim rechtens (Jaguar mit Klappenauspuffanlage, Verhängung von 1000 € Zwangsgeld - Entscheidung des VerwG Karlsruhe (AZ 1 K 4344/17 von 17.12.2018))
http://lrbw.juris.de/cgi-bin/laender_rechtsprechung/document.py?Gericht=bw&GerichtAuswahl=VG+Karlsruhe&Art=en&Datum=2018-12&nr=27255&pos=1&anz=7)

- Senkung der **Geräuschgrenzwerte** für Motorräder (letzte „Senkung“ von 80 dB(A) auf 77 dB(A) nur scheinbar)
- Einführung eines **max. zulässigen Geräuschemissionspegels** für alle Betriebszustände
(Konsens der Verbände auf dem Expertentreffen am 17.05.2019)
- Verbesserung der **Kontrollen** im Verkehr
- **Manipulationssichere** Auspuffanlagen (z. B. geschweißte Verbindungen)
- Verbot von Auspuff-**Klappensteuerung** und **Soundgeneratoren**
- Die meisten Ansätze werden auch vom **BVDM-Hochtaunuskreis** geteilt: Strengere Zulassungsvorschriften, Verbot manipulierter Auspuffanlagen und von Auspuffklappensteuerung, strengere Kontrollen....

- **Änderung der StVO:**
 - Anwendung des §30 (1) auch auf den **Außerortsverkehr**
 - §45 StVO und Lärmschutz-Richtlinien-StV von 2007:
Zulässigkeit von Verkehrsbeschränkungen **nicht nur** auf der Basis von Mittelungspegeln im Jahresdurchschnitt
 - Berücksichtigung der **besonderen Lästigkeit** von Motorradgeräuschen
 - **Realitätsgerechte** Berechnungsmodelle für die Geräuschimmissionen (Außerfernprojekt: Korrektur der CNOSSOS-Ansätze für Motorräder um + 4 dB(A))

Vernetzung der Betroffenen:

- ALD begrüßt die **Kampagnen** der betroffenen Gemeinden und die Bereitschaft zur Kooperation mit den Motorradverbänden
- Bereitschaft zur **fachlichen** Unterstützung

Bewusstseinswandel:

- **Hersteller:** Verzicht auf Anpreisungen des „mächtigen Geräusches“ usw.
- **Politik:** Problem ernster nehmen, Mittel für Kontrollen bereitstellen
- **Motorradverbände, Fahrerinnen und Fahrer:** Bewusstsein für das eigenen Störpotenzial schärfen, Gebot der Rücksichtnahme

- **Dekarbonisierung** der Fahrzeuge des Straßenverkehrs
- **Autonomes Fahren**, elektronische **Regelung** der Betriebszustände
- **Neue Mobilitätskonzepte** (Teilen der Fahrzeuge, siehe UBA-Konzept „Stadt für Morgen“ 2017: Zielwert 150 Pkw pro 1000 Einwohner)
 - „In der Stadt von morgen sinkt die Lärmbelastung auf ein **Minimum**“
 - **Akustische Optimierung** der Antriebsgeräusche, Unterbinden hoher Geräuschemissionen
- Schon **heute** Förderprogramme und Anreize zur raschen Einführung optimierter Kfz entwickeln.



www.ald-laerm.de

Vielen Dank fürs Zuhören!

M. Jäcker-Cüppers

m.jaecker-cueppers@ald-laerm.de

Einladung:

**Gemeinsame Veranstaltung des ALD und des
Verkehrsministeriums von Baden-Württemberg zum
Motorradlärm am 21.10.2019 in Stuttgart**