

## Grenzwerte für Schadstoffemissionen für leichte Nutzfahrzeuge

EURO 3 Richtlinie 98/69/EG	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> ab 01.01.2000						
<b>alle Fahrzeuge:</b> ab 01.01.2001						
<b>g/km</b>						
CO	2,3	0,64	4,17	0,8	5,22	0,95
HC	0,2	–	0,25	–	0,29	–
NO <sub>x</sub>	0,15	0,5	0,18	0,65	0,21	0,78
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,56	–	0,72	–	0,86
Partikel	–	0,05	–	0,07	–	0,1

EURO 4 Richtlinie 98/69/EG	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> ab 01.01.2005						
<b>alle Fahrzeuge:</b> ab 01.01.2006						
<b>g/km</b>						
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,08	0,25	0,1	0,33	0,11	0,39
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,3	–	0,39	–	0,46
Partikel	–	0,025	–	0,04	–	0,06

EURO 5 Verordnung EG 715/2007** in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> <b>alle Fahrzeuge:</b> <b>g/km</b>	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2009 ab 01.01.2011	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012	ab 01.09.2010 ab 01.01.2012
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,06	0,18	0,075	0,235	0,082	0,28
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,23	–	0,295	–	0,35
NMHC	0,068	–	0,09	–	0,108	–
Partikelmasse (PM)	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,005/ 0,0045 <sup>(1)</sup>
Partikelzahl (PN) in Anzahl/km		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$		$6,0 \times 10^{11}$

EURO 6 Verordnung EG 715/2007** in Verbindung mit Richtlinie EG 692/2008	< 1.305 kg		1.305 – 1.760 kg		> 1.760 – 2.610 kg	
	Otto	Diesel	Otto	Diesel	Otto	Diesel
<b>neue Fzg.-Typen:</b> <b>alle Fahrzeuge:</b> <b>g/km</b>	ab 01.09.2014 ab 01.09.2015	ab 01.09.2014 ab 01.09.2015	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016	ab 01.09.2015 ab 01.09.2016
CO	1	0,5	1,81	0,63	2,27	0,74
HC	0,1	–	0,13	–	0,16	–
NO <sub>x</sub>	0,06	0,08	0,075	0,105	0,082	0,125
HC + NO <sub>x</sub>	–	0,17	–	0,195	–	0,215
NMHC	0,068	–	0,09	–	0,108	–
Partikelmasse (PM)	0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	0,0045 <sup>(1)</sup>
Partikelzahl (PN) in Anzahl/ km	$6,0 \times 10^{11}$ <sup>(3)</sup>	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$ <sup>(3)</sup>	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$ <sup>(3)</sup>	$6,0 \times 10^{11}$

## Die Verordnungen EG 692/2008 und EG 459/2012 setzen die Verordnung EG 715/2007 um.

(1) Bei der Partikelmasse gilt für Fahrzeuge, die vor dem 1.9.2011 mit dem vorherigen Messverfahren für die Partikelmasse nach den Emissionsgrenzwerten dieser Tabelle typgenehmigt wurden, ein Emissionsgrenzwert von 5,0 g / km.

(2) Die Grenzwerte für die Partikelmasse gelten nur für Fremdzündungsmotoren mit Benzin-Direkteinspritzung.

(3) Für Euro-6-Fahrzeuge mit fremdgezündeten Benzin-Direkteinspritzmotoren gilt nach Wahl des Herstellers für neue Typgenehmigungen bis zum 1.9.2017 bzw. für neue Fahrzeuge bis zum 1.9.2018 ein Emissionsgrenzwert für die Partikelzahl von  $6,0 \times 10^{12}$  Partikel / km. Spätestens zu diesen Zeitpunkten ist ein Typgenehmigungs-Prüfverfahren einzuführen, das die wirksame Begrenzung der Partikelzahl sicherstellt.

Quelle: Umweltbundesamt, [www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/pkw-leichte-nutzfahrzeuge](http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/emissionsstandards/pkw-leichte-nutzfahrzeuge)  
Stand: 12/2017