

URBANE LOGISTIK

BEDARF MEHR ALS EINER ANTRIEBSWENDE

Impulse & Best Practices aus
Hamburg

UBA Forum mobil & nachhaltig 2024
12.06.2024

Kerstin Wendt-Heinrich

Vorstandsvorsitzende der Logistik-Initiative Hamburg e.V.
Aufsichtsratsvorsitzende Logistik-Initiative Hamburg Management GmbH

Geschäftsführerin TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG



KOOPERATIONEN IN HAMBURG: BEISPIELE



- **Public-private Partnership (PPP)** zwischen Logistik-Initiative Hamburg e.V. und der Freien und Hansestadt Hamburg (Behörde für Wirtschaft und Innovation)
- LIHH e.V. mit **rund 500 Mitgliedern** aus der gesamten Wertschöpfungskette der Logistik
- Die LIHH entwickelt Innovationsprojekte für und mit einem qualitativ hochwertigen Netzwerk und ist damit das innovativste Logistik-Cluster in Europa



Zentrale Anlaufstelle für urbane Logistik

- Kommunikation
 - Information
 - Vernetzung
- Schnittstelle zwischen Branchenunternehmen der Logistik und städtischer Verwaltung



Akteure aus den Branchen KEP-Dienstleistungen und Stückgut-Logistik, Start-ups, Wissenschaftsvertreter, Behörden und Bezirke, Handels- und Handwerkskammer

Die Anlaufstelle wird gefördert durch: Freie und Hansestadt Hamburg, <https://www.hamburg-logistik.net/unsere-themen/intelligente-infrastruktur-flaechennutzung/>

LETZTE MEILE STRATEGIE & SMALA-PROJEKT

Hamburgs Strategie für die Letzte Meile (2021)

Klimaziele Hamburgs (2023):

Bis 2030 soll der CO₂-Ausstoß um 70% sinken, bis 2045 soll Hamburg CO₂ neutral werden.

Mind. **25%** der Gesamt-KEP-Sendungen erfolgen 2030 **mittels alternativer Transportmittel**, z.B. Lastenräder, ausgehend von Micro Hubs



Max. **45%** der Gesamt-KEP-Sendungen erfolgen 2030 auf der letzten Meile mit **KFZ** – mind. **95%** dieser Lieferungen erfolgen mittels **lokal emissionsfreier KFZ**



Min. **30%** der B2C-KEP-Sendungen werden 2030 an **Pick-Up Points** (Paketstationen) von Endkunden abgeholt

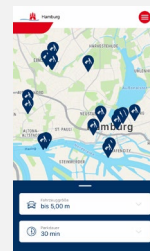


Die Verkehrsbelastung durch den KEP-Lieferverkehr ist so gering wie möglich (qualitatives Ziel)



SmaLa – Smarte Liefer- und Ladezonen

- Erste vier Lieferzonen im Oktober 2021 eingeweiht
- aktuell 20 Lieferzonen verfügbar
- Bessere Tourenplanung
- Keine Parkplatzsuche
- Weniger Falsch- oder Zweite Reihe-Parken



Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft (2021): Urbane Logistik Hamburg – Strategie für die Letzte Meile, Drucksache 22/5939; <https://www.hamburg.de/umweltflotte/>;

Bilder: © UPS, © Hermes Germany, © FHH_BWV1, © BUKEA, © Oliver Lang, DB Smart City

PROJEKTE MOVE21 & MOLO HUBS



Move21 - Multimodal and Interconnected Hubs for Freight and Passenger Transport Contributing to a Zero Emission 21st Century

- Laufzeit: Mai 2021 bis April 2025
- **Ansatz: Entwicklung und Erprobung innovativer Lösungen, um klimaschädliche Verkehrsemissionen zu reduzieren**
- Mikro-Hub Holstenstraße mit Nutzung durch verschiedene Akteure
- Warenmobilität: Umschlag von Sendungen auf Lastenräder für die klimafreundliche letzte Meile
- Soziales & Kultur: Standorte der Hubs weiter beleben, attraktiver und lebenswerter machen



<https://www.hamburg.de/altona/move21/>

This project has received funding from the European union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N 953939.

MOLO HUBS – People-centric Mobility and Logistics Hub

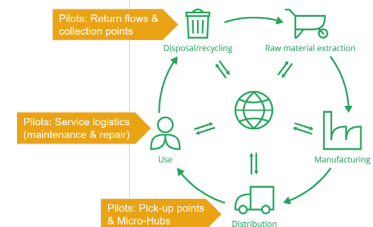
- Laufzeit: Juli 2023 bis Dezember 2026
- 5 Pilotstädte
- Beteiligte Hamburger Partner: Stadtreinigung, LIHH, HICE, FHH
- **Ansatz: Abdeckung aller nutzerseitigen Bereiche eines Produktlebenszyklus – an Mobilitätsknotenpunkten**
- Versorgung / Wartung, Reparatur / Entsorgung
- in Hamburg: Konzept „Nachbarschaftshöfe“ / Recycling mit der Stadtreinigung Hamburg

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

MoLo Hubs



PROJEKTE DECARBOMILE & INNOWATR



DECARBOMILE - Five pillars to DECARBOnize the last MILE logistics

- Laufzeit: September 2022 bis August 2026
- maßgeschneiderte Lösungen einer dekarbonisierten Logistik auf der letzten Meile inklusive Demonstration
- Insgesamt 4 Living Labs, davon 1 in Hamburg
- Beteiligte Partner aus Hamburg: LIHH, Senatskanzlei, BWI, TUHH, Deutsche Post DHL

Ansatz in HH – Pakettransport per Boot und Lastenrad

- Transport von Paketen auf der vorletzten Meile mit einem emissionsfreien Boot zur Vermeidung von LKW-Fahrten und Emissionen
- Transport auf der letzten Meile per Lastenrad



<https://decarbomile.eu/>



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101069806



InnoWaTr - Innovative Waterway Transportation

- Laufzeit: März 2023 bis Mai 2026
- Kollaborativer Lösungsansatz, Modal Shift weg von der Straße
- Insgesamt 8 Pilots, davon 1 in Hamburg
- Beteiligte Partner aus Hamburg: LIHH, TOP-Mehrwert-Logistik, KLU

Ansatz – Urban retail shuttle

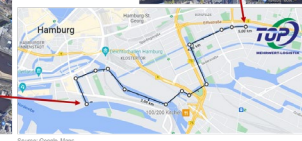
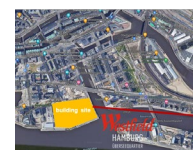
- Konsolidierung von LTL-Ware für den Einzelhandel in der HafenCity
- Transport mit einem emissionsfreien Boot zur Vermeidung von LKW-Fahrten und Emissionen

Interreg
North Sea



Co-funded by
the European Union

InnoWaTr



UNTERNEHMENSBEISPIELE IN HAMBURG



DACHSER:
Emission-free
Delivery Hamburg



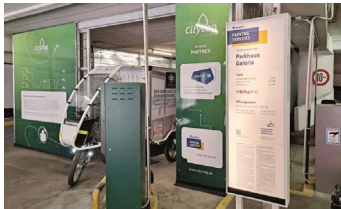
APCOA & UPS:
Parkhäuser als Mikro-
Depot



Hermes:
Green Delivery Hamburg
bis Ende 2023



**CityLOG &
GOLDBECK
parking:**
Parkhaus als
Mikro-depot



DHL Group:
erste klimaneutrale
Paket-Zustellbasis
Deutschlands

TOP Mehrwert-Logistik: 
MEHRWERT-LOGISTIK



Planung:
Multimodalität auf letzter Meile

<https://www.dachser.de/de/mediaroom/Dachser-schafft-drei-Fokusstandorte-fuer-Elektromobilitaet-18603>, <https://www.dachser.de/de/mediaroom/Dachser-schafft-drei-Fokusstandorte-fuer-Elektromobilitaet-18603>, Fotos: © Jan Potente, © Dachser;
<https://newsroom.hermesworld.com/green-delivery-hamburg-25269/>, Foto: © Hermes Germany; <https://www.apcoa.de/news/heuigkeiten/press-news/apcoa-partnerschaft-ups-hamburg-koeln/>, Foto: © Apcoa Parking;
<https://www.dpdhl.com/de/presse/medienservice-regional/2023/07/erste-klimaneutrale-paket-zustellbasis-in-betrieb.html>, Foto: © DHL Group; <https://logistra.de/news/nfz-fuhrpark-lagerlogistik-intralogistik-citylog-hamburg-logistik-hub-fuer-lastenraeder-im-parkhaus-173203.html>, Foto: © CityLog

WICHTIGE THEMEN AUS SICHT DER LOGISTIK



- **Berücksichtigung der Interessen** aller logistischen Akteure der **Gütermobilität** (KEP, Handwerker, Baustellenlogistik, Ver- und Entsorgung, usw.)
- **Planungssicherheit für Unternehmen** zentrales Thema; Rahmenbedingungen sollten verlässlich sein
- **Wirtschaftlichkeit** von **innovativen und emissionsfreien Konzepten** muss für Unternehmen gegeben sein
- **Rechtzeitige Einbindung** logistischer Institutionen und Verbände im Bereich der Stadtplanung und –entwicklung
- Augenmaß bei den **regulatorischen Rahmenbedingungen** des **Wirtschaftsverkehrs**
- Sicherstellung ausreichender **Flächenverfügbarkeit** für logistische Aktivitäten im städtischen Bereich
- Unterstützung von **kooperativen Ansätzen** und **KMUs**



VIELEN DANK!

12.06.2024 | Kerstin Wendt-Heinrich, Vorstandsvorsitzende Logistik-Initiative Hamburg