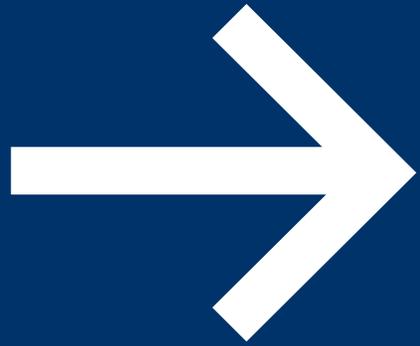


An aerial photograph of a river winding through a dense forest. The trees are in various stages of autumn, with vibrant yellows, oranges, and reds interspersed with deep greens. The river is a deep blue, with white rapids and rocky banks. A wooden bridge or walkway crosses the river in the lower center. The overall scene is lush and natural.

# Nachhaltigkeit

bei Kuehne+Nagel



# Vision 2030

Auf dem Weg zum  
vertrauenswürdigsten Logistikpartner  
für eine nachhaltige Zukunft

# Roadmap 2026

**Kuehne+Nagel  
Experience**



**Market  
Potential**

**Digital  
Ecosystem**

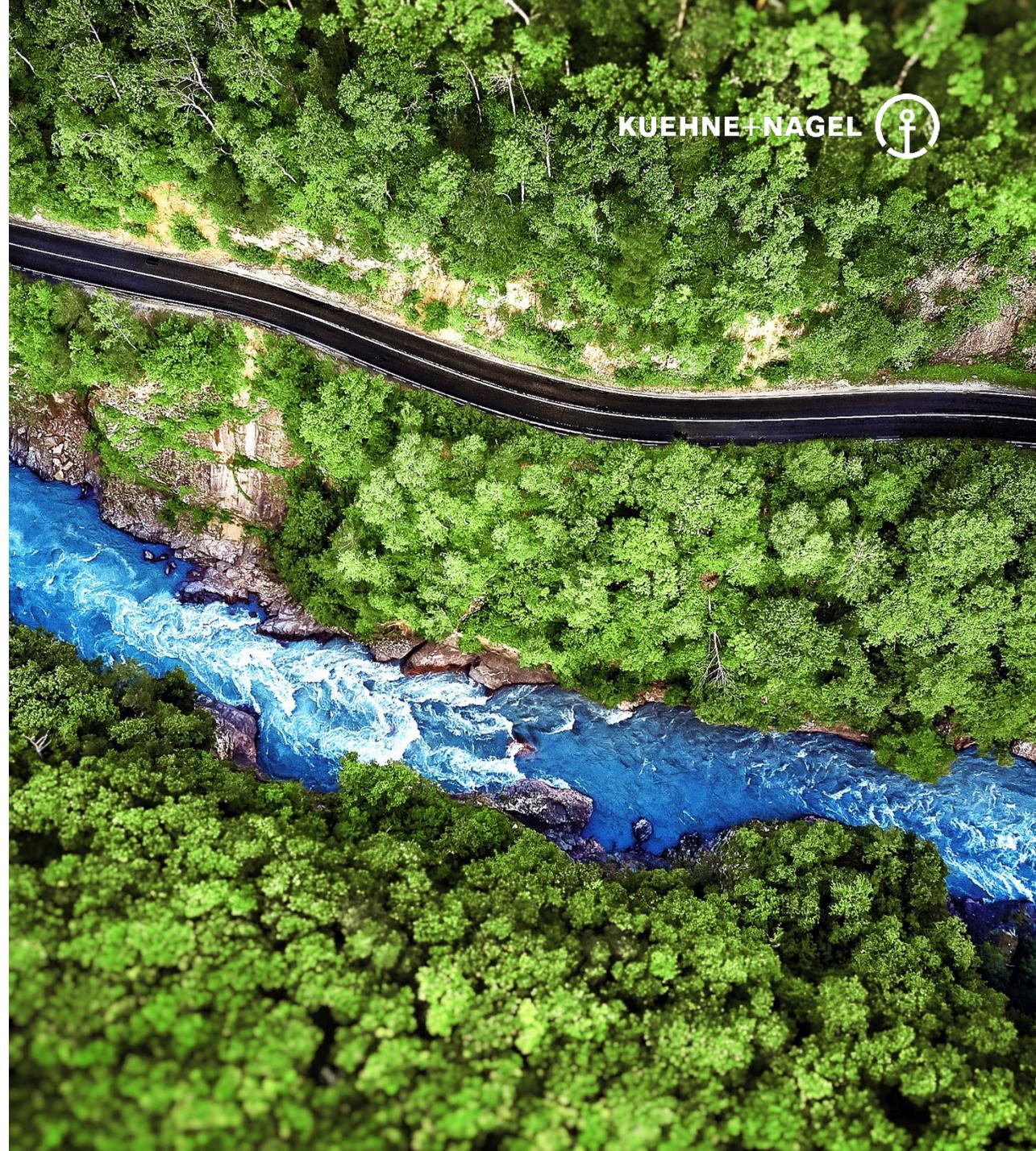


**Living  
ESG**

# Unsere Umweltziele für 2030

## Kuehne+Nagel's Engagement für die Science Based Targets Initiative und darüber hinaus:

- **33 % absolute THG-Emissionsreduktion** (Scope 1, 2 und 3) gegenüber dem Basisjahr 2019
- **100% erneuerbare Energie** & 100% erneuerbarer Strom in der Kontraktlogistik
- **Kein Abfall** auf Deponien
- Beibehaltung einer **Reduzierung des Wasserverbrauchs um 10 %** gegenüber dem Basisjahr 2019

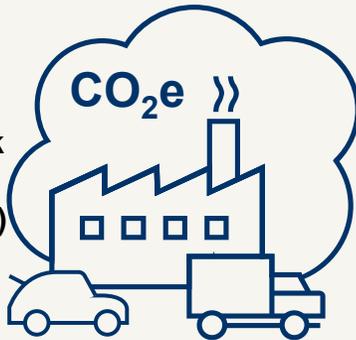


# Die Unterstützung unserer Kunden und Lieferanten mit Lösungen ist der Schlüssel zur Dekarbonisierung

**98.2 %** der Emissionen von Kühne+Nagel entstehen in unserer Wertschöpfungskette (Scope 3)

## Direkte Emissionen

- Firmenwagen
- LKWs für die Straßenlogistik
- Gebäude (Gas/Kraftstoff)



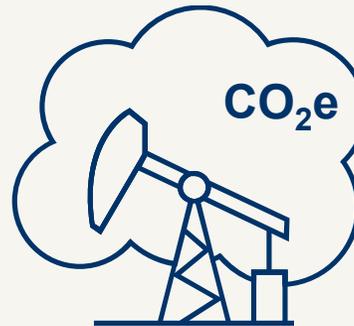
Scope 1



**Kuehne+Nagel scope 1+2:**  
0.256 million tonnes CO<sub>2</sub>e | 2023

## Indirekte Emissionen

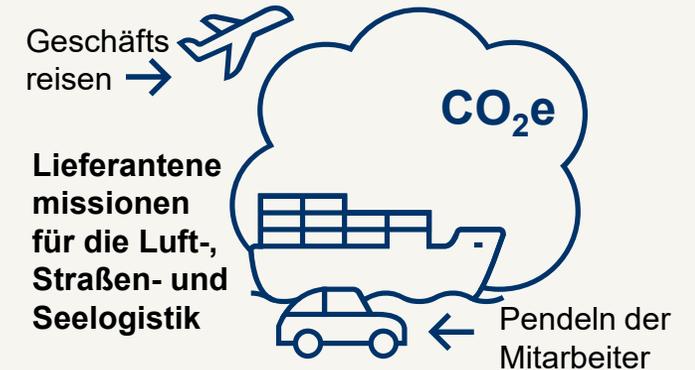
- Elektrizität für unsere Büros und betriebenen Fulfillment-Center



Scope 2



## Sonstige indirekte Emissionen

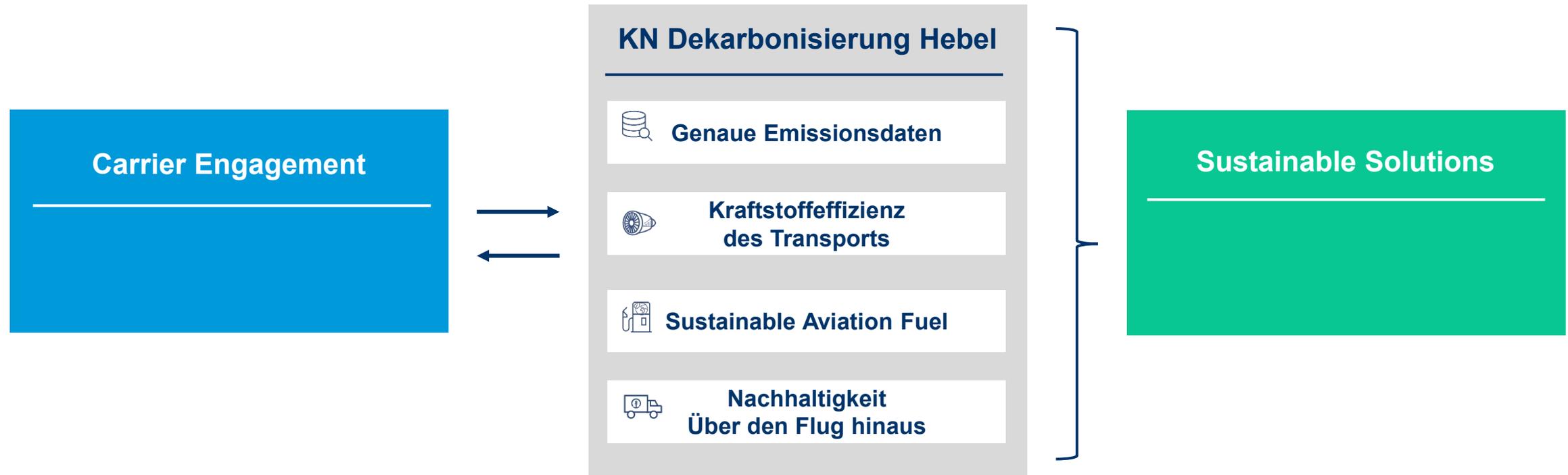


Scope 3



**Kuehne+Nagel scope 3:**  
14.166 million tonnes CO<sub>2</sub>e | 2023

## Zusammenarbeit und Transparenz zum Aufbau von langfristigem Vertrauen



**Aktives Engagement in Interessengruppen / Arbeitsgruppen / Organisationen, um Vorentwicklung von Standards / Richtlinien etc.**

# Sustainable Air Freight Value Chain

What KN is doing today



# Sea-Air Logistics

## Luftfracht und Seefracht in Kombination

UBA,

Berlin 12. Juni 2024

Durchschnittlich

**50% schneller als  
Seetransport und  
40% günstiger als  
Lufttransport**

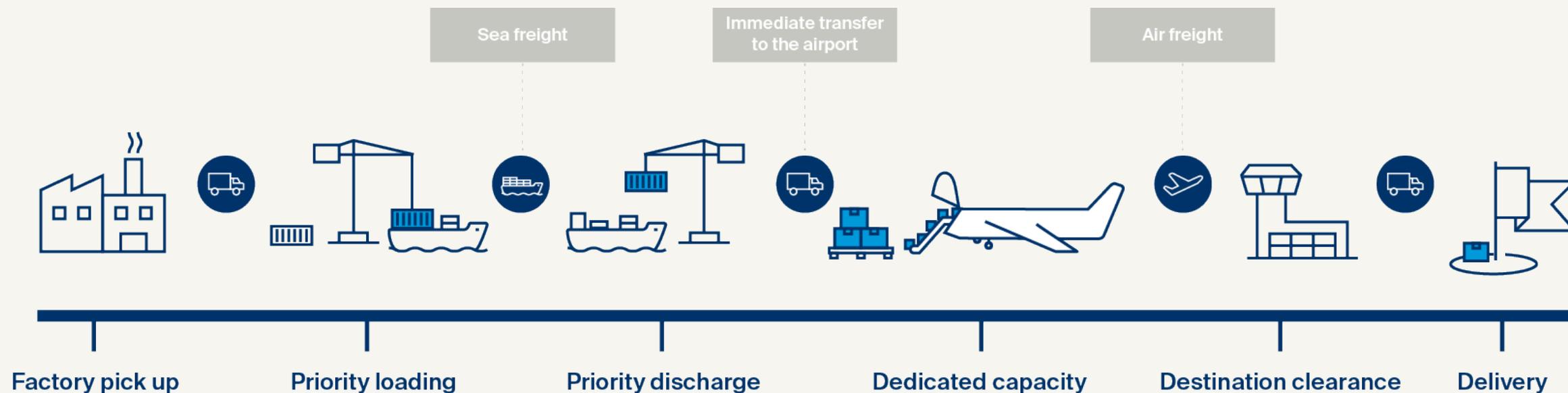


**Sea-Air hilft CO<sub>2</sub>  
Emissionen um bis  
zu 50%**  
im Vergleich zum reinen Lufttransport



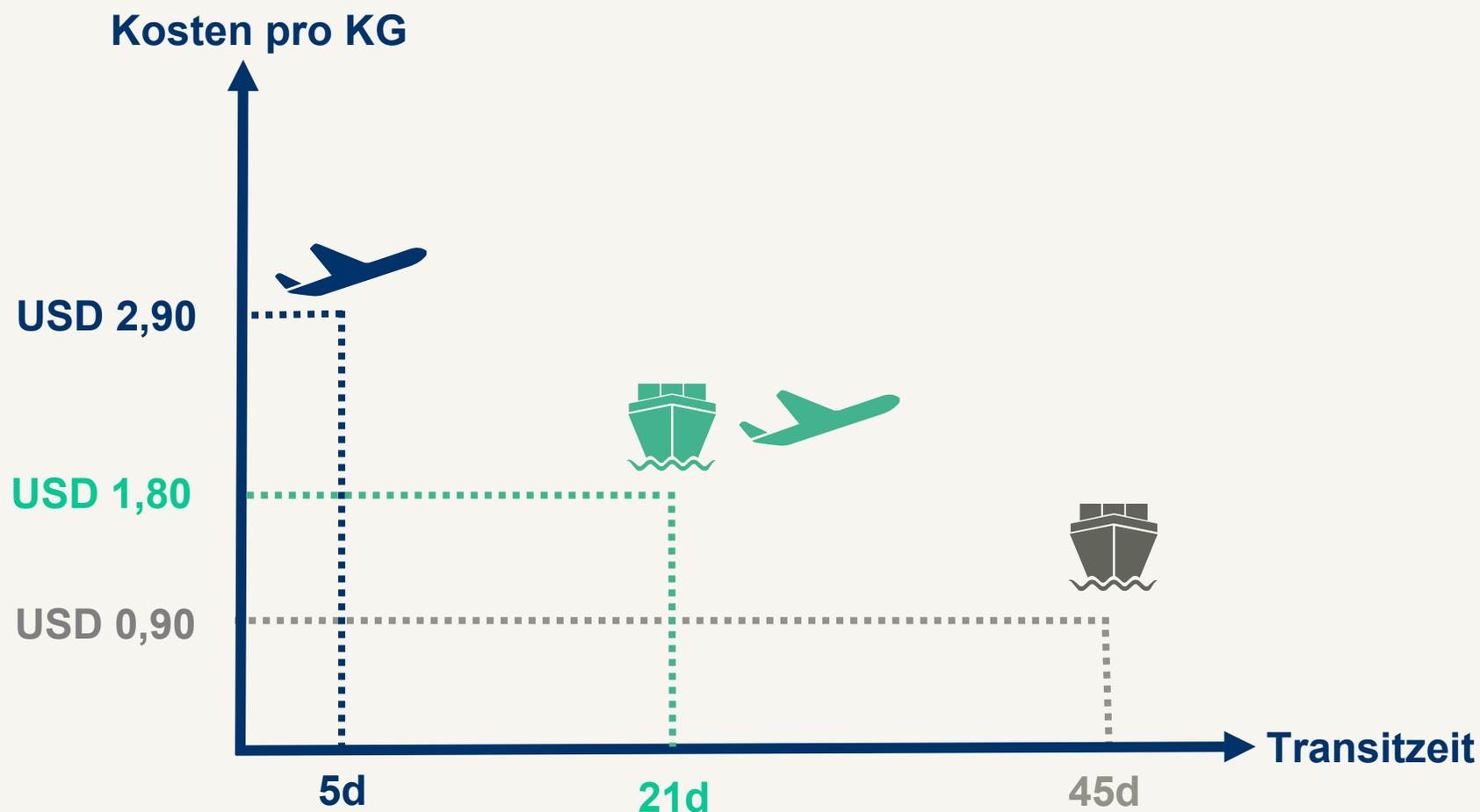
**From Asian  
ports to  
worldwide  
destinations**

# Sea-Air flow: Höchste Priorität und bis zu 50% weniger CO2 Emissionen



# Vergleich Sea-Air mit reinem Lufttransport

Beispiel: Hanoi (Vietnam) nach Amsterdam (Niederlande)



Beispielwerte zur Simulation, tatsächliche Emissionen können je nach Flugroute höher oder niedriger sein.

## Vorteile



**53% Schneller als  
reine Seefracht**

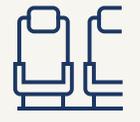


**38% günstiger als  
reine Luftfracht**



**60% weniger CO<sub>2</sub>e  
Emission als reine  
Luftfracht**

# Was wird per Sea-Air verschickt?



# Beispiel aus der Praxis: Textilkunde



# Beispiel aus der Praxis: Textilkunde



Versendete Fracht pro Jahr  
Südostasien über Dubai nach  
Europa und Nordamerika



Kosteneinsparungen im  
Vergleich zur reinen Luftfracht



Emissionseinsparungen im  
Vergleich zu reinen Luftfracht

# Reduktion in Zahlen

## 900.000kg CO2e pro Jahr

Entspricht den Treibhausgasemissionen von....



**214**

Benzin-  
betriebene PKW  
für ein Jahr



**118**

Stromverbrauch  
Haushalte für  
ein Jahr



**59.415.016**

Anzahl  
aufgeladener  
Smartphones

**Q & A**

Inspire. Empower. Deliver.

