

Abgasgrenzwerte für LKW und Busse (Fahrzeuge ab 2.610 kg; Grenzwerte für die Typ- und Serienprüfungen)

		EURO III	EURO IV	EURO V	EEV	EURO VI	EURO III	EURO IV	EURO V	EEV	EURO VI	EURO VI	EURO 7	EURO 7
Richtlinie/ Verordnung		99/96/EG Stufe A	99/96/EG Stufe B1	99/96/EG Stufe B2	99/96/EG Stufe C EEV	EG 582/2011, Anhang XV Diesel-Fzg.	99/96/EG Stufe A	99/96/EG Stufe B1	99/96/EG Stufe B2	99/96/EG Stufe C EEV	EU 582/2011, Anhang XV Diesel-Fzg.	EU 582/2011, Anhang XV Otto-Fzg.	EU 2024/1257, Anhang I Diesel/Otto- Fzg.	EU 2024/1257, Anhang I Diesel/Otto- Fzg.
Typprüfung	neue Fzg.- Typen	ab 01.10.2000	ab 01.10.2005	ab 01.10.2008		ab 31.12.2012	ab 01.10.2000	ab 01.10.2005	ab 01.10.2008		ab 31.12.2012	ab 31.12.2012	ab 29.05.2028	ab 29.05.2028
Serien- prüfung	alle Fzg.	ab 01.10.2001	ab 01.10.2006	ab 01.10.2009	ab 01.07.2000	ab 31.12.2013	ab 01.10.2001	ab 01.10.2006	ab 01.10.2009	ab 01.07.2000	ab 31.12.2013	ab 31.12.2013	ab 29.05.2029	ab 29.05.2029
in g/kWh														
		Grenzwerte für die ESC- und die ELR-Prüfung				WHSC		Grenzwerte für die ETC-Prüfung				WHTC	WHSC/WHTC	RDE
CO		2,1	1,5	1,5	1,5	1,5	5,45	4	4	3	4	4	1,5	1,95
HC		0,66	0,46	0,46	0,25	–	0,78	0,55	0,55	0,4	–	–	–	–
THC		–	–	–	–	0,13	–	–	–	–	0,16	–	–	–
NO _x		5	3,5	2	2	0,4 ^{a)}	5	3,5	2	2	0,46 ^{a)}	0,46 ^{a)}	0,2	0,26
CH ₄		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,5	0,5	0,65
NMHC		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,16	–	–
NMOG		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,08	0,105
NH ₃ (in ppm)		–	–	–	–	10	–	–	–	–	10	10	–	–
NH ₃ (g/kWh)		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,06	0,085
Methan		–	–	–	–	–	1,6	1,1	1,1	0,65	–	–	–	–
N ₂ O		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	0,26
Partikel- masse ^{b)}		0,10; 0,13 ^{c)}	0,02	0,02	0,02	0,01	0,16; 0,21 ^{c)}	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,08	–
Partikel- zahl ^{d)} (in Anzahl/ kWh)		–	–	–	–	8,0 x 10 ¹¹	–	–	–	–	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹	9,0 x 10 ¹¹
Rauch- trübung		0,8	0,5	0,5	0,15	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Messungen für EURO III bis VI erfolgen im ESC und ELR-Verfahren bzw. ETC-Test.

* Auf den Grenzwert für die Partikelemission wird bei Motoren mit einer Leistung von höchstens 85 kW ein Koeffizient von 1,7 angewandt.

a) Der Wert des zulässigen NO₂-Anteils am NO_x-Grenzwert kann zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt werden.

b) Gilt bei der ETC-Prüfung nicht für mit Gas betriebene Motoren in den Stufen A, B1 und B2

c) Für Motoren mit einem Hubraum von unter 0,75 dm³ je Zylinder und einer Nennleistungsdrehzahl von über 3000 U/min

d) Für Euro VI PN23, für Euro 7 PN10.

EEV: Enhanced Environmentally Friendly Vehicle

ESC: European Stationary Cycle ELR: European Load Response Test ETC: European Transient Cycle

WHSC: World Harmonized Stationary Cycle WHTC: World Harmonized Transient Cycle

Quelle: Umweltbundesamt, www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm