

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

UBA Forum mobil & nachhaltig 2021

Mobilität: Nachhaltige Wege für den Verkehr in Stadt und Umland

Moderation: Teike Scheepmaker, Institut Raum & Energie

Inputs:

Antje Quitta, Abteilung Mobilität und Regionale Radverkehrsbeauftragte im Regionalverband Frankfurt/RheinMain

Sarah Berberich, Mobilitätsnetzwerk Ortenau

Miriam Dross, Umweltbundesamt

Für Mensch & Umwelt

Umwelt
Bundesamt 

UBA Forum mobil & nachhaltig 2021

UMLANDSTADT umweltschonend: Bausteine für eine nachhaltige Mobilität im Stadtumland

Miriam Dross, UBA FG I 2.6 Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land

UMLANDSTADT umweltschonend

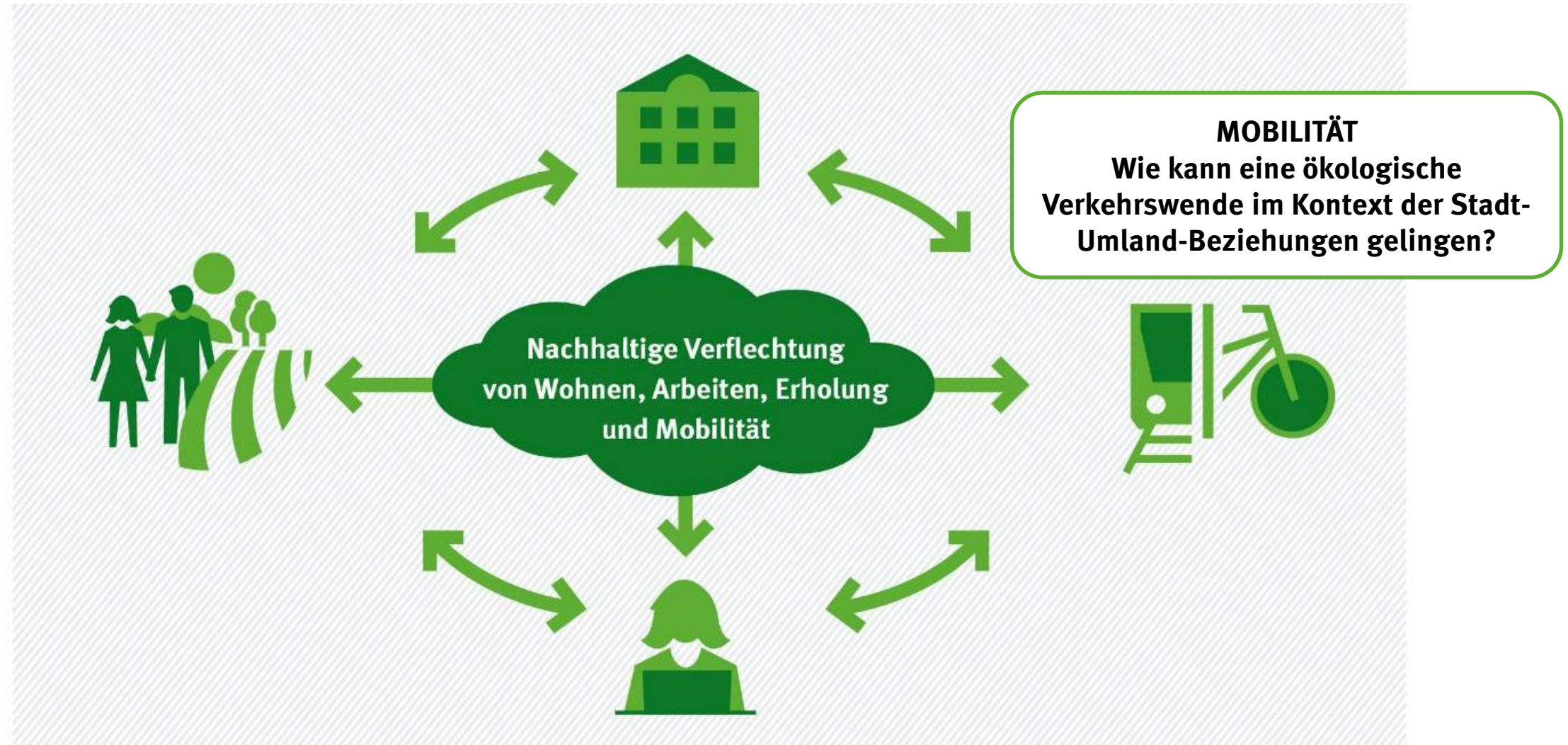


Abbildung: Ralf Rohde

Herausforderungen und Trends – Der Pkw dominiert (noch)



Quelle: Fotolia

Quelle: www.deutschlandatlas.bund.de (2021)

Mobilität: Ziele und Empfehlungen



Öffentlichen Verkehr stärken und Verkehr vermeiden



Radfahren im Umland-Stadt Verkehr stärken



MIV reduzieren und auf Elektromobilität umstellen



Verkehrslärm mindern

Öffentlichen Verkehr stärken und Verkehr vermeiden - Ziele



- Gut ausgebaut, qualitativ attraktives Angebot, günstige Preise
- Ergänzung liniengebunden und bedarfsorientiert,
- gute Schnittstelle zum Radverkehr,
- bessere Integration von Verkehrsinfrastruktur und Stadtentwicklung



Quelle: KVV Karlsruhe

Öffentlichen Verkehr stärken und Verkehr vermeiden – Empfehlungen (Auswahl)

Quelle: Fotolia/ Jürgen Fälschle



ÖV in die Fläche bringen/ Angebotsausweitung

- Bundesländerübergreifende ÖV-Netze auf verkehrlich bedeutsamen Verbindungen im Linienverkehr mit Bussen als Pflichtaufgabe der Länder (z.B. Ergänzung um Schnellbuslinien) (B, L)
- ÖV als Pflichtaufgabe der Kommunen (B, L, K)

Finanzierung

- Regionalisierungsmittel und GVFG (B)
- Einnahmen aus bundesweiter Pkw-Maut (B)
- Weitere Finanzierungsinstrumente (B, L, K)

Radfahren im Umland-Stadt Verkehr stärken - Ziele



- Erschließung über administrative Gebietsgrenzen hinweg für aktive Mobilitätsformen - insbesondere für den Radverkehr
- interkommunal aufeinander abgestimmt (nicht durch Schutzgebiete)
- Bike-Sharing Angeboten



Quelle: mobilikon, Bildkraftwerk / Laurin Schmid

Radfahren im Umland-Stadt Verkehr stärken – Empfehlungen



- **Stadt-Umland-Verbindungen schaffen:**
 - Finanzielle Förderung von Radschnellwegen verstetigen (B)
 - Bedarfsnachweis für den Radwegebau an Landes- und Bundesstraßen senken (B, L)
 - Radschnellwegeverbindungen auf Landkreisebene (L, K) abstimmen
 - Kampagnen zur Alltagsmobilität per Rad (L)
- **Umstieg ermöglichen:**
 - Mietradstationen in Mittelstädten und dem Stadtumland durch finanzielle Förderung möglich machen (B)
 - Mobilitätsstationen über Kommunalrichtlinie fördern (inkl. Beschilderung) (B, K)
 - Fahrradmitnahme im ÖV erleichtern (L)

Zukünftige Mobilität in der UMLANDSTADT



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Miriam Dross LL. M.

miriam.dross@uba.de

FG I 2.6 Nachhaltige Mobilität in Stadt und Land



<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet>

