

Zürich – Stadtverkehr 2025



Wer steuert den motorisierten Verkehr der Stadt?

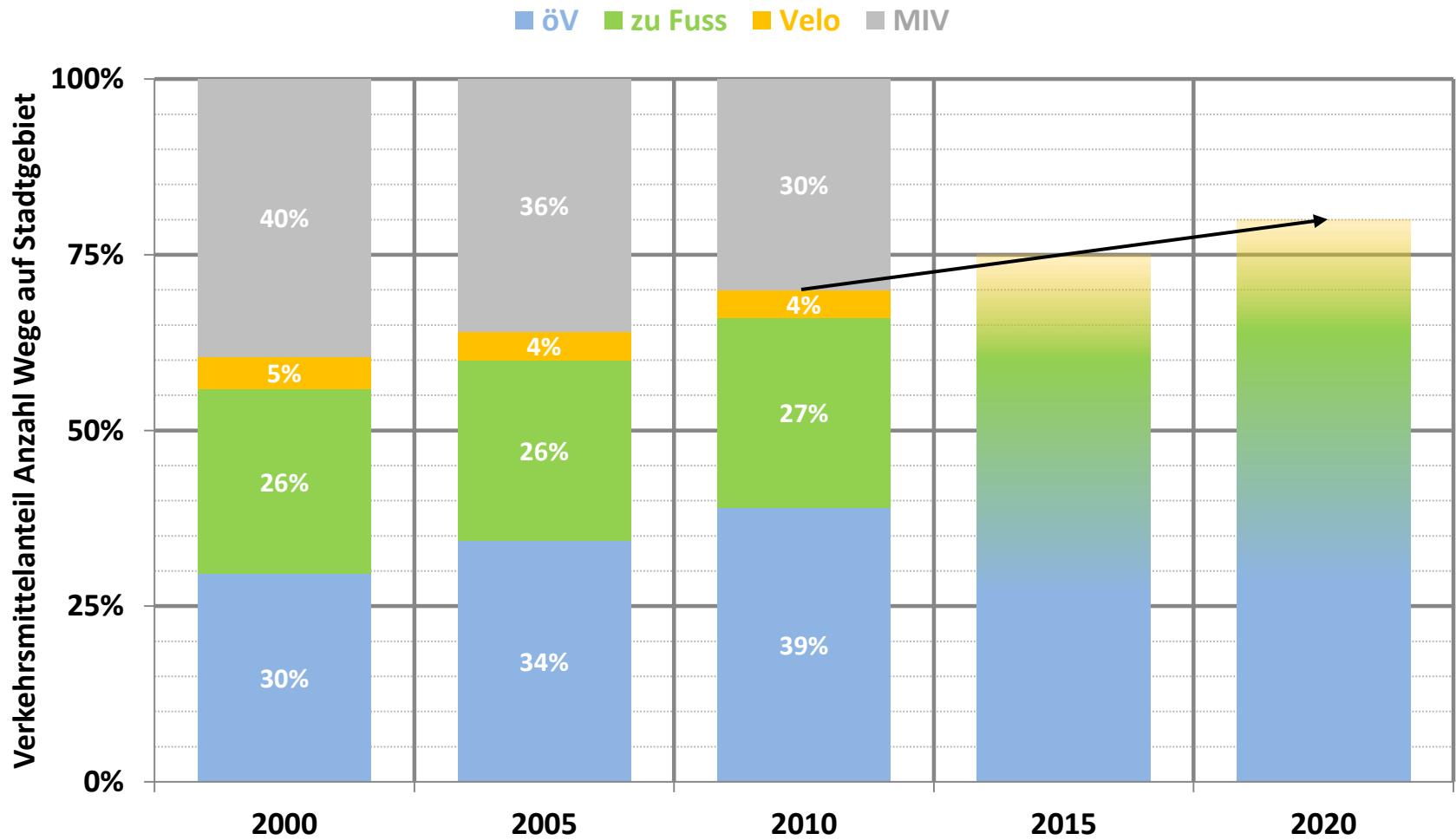


Stadt Zürich
Tiefbauamt

Mobilität und Räume für Menschen

- Politik
 - ➔ Volksabstimmung / Gemeinderat / Stadtrat
- Planung
 - ➔ Instrumente / Massnahmen
- Betrieb
 - ➔ Verkehrsmanagement

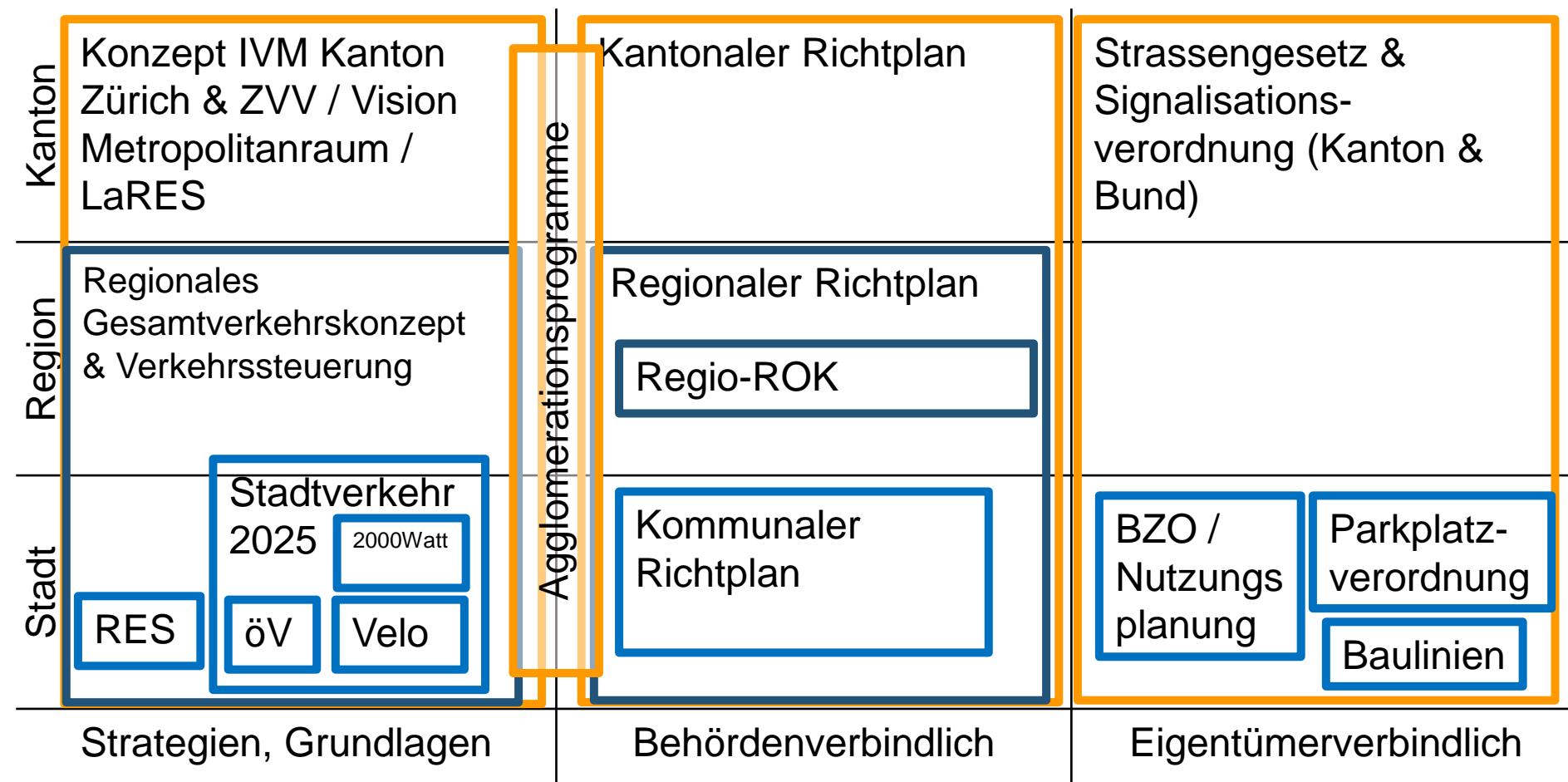
Steuerung durch Politik



Steuerung durch Politik



Steuern durch Planung



Steuern durch Planung

Strategische Planungen



VBZ-Netzentwicklungsstrategie und Trolleybusstrategie

Künftige Verkehrsnachfrage bewältigen, Quartiere entwickeln, Attraktivität erhöhen und Emissionen verringern.



Konzepte Innenstadt und Zugänge zum See sowie Aufwertung der Stadträume in Quartierzentren

Attraktivität des öffentlichen Raums für den Fussverkehr erhöhen und Verbesserungen für den Veloverkehr umsetzen sowie die Zugänge zum See verbessern.



Masterplan Velo und Gegenvorschlag Velo-Initiative

Steigerung der Velonutzung dank eines durchgehenden, sicheren Veloroutennetzes sowie Neu- und Ausbau von Veloabstellanlagen.



Verkehrsmanagement

Stabilen, gleichmässigen Verkehrsablauf in stadtverträglicher Menge gewährleisten, um unter anderem den ÖV zu beschleunigen.



Aufwertung Bahnhöfe

Differenzierte Massnahmen zur besseren Zugänglichkeit verschiedener Stadtbahnhöfe.



Gewerbe- und Güterverkehr

Neue oder optimierte Lösungen für die effiziente, stadtverträgliche Abwicklung des Gewerbe- und Güterverkehrs sowie der Anlieferung.

Massnahmen Aktionsplan

- Tram Affoltern
- Tramverbindung Hardbrücke inkl. Zugänge S-Bahn-Station
- Tramlinie 2 bis Schlieren (im Zusammenhang mit Limmattalbahn)
- Attraktivitätssteigerung Buslinie 31 und Verlängerung nach Witikon
- Elektrifizierung Buslinie 80
- Elektrifizierung Buslinie 69

- Aufwertung Quartierzentrum Morgental
- Aufwertung Quartierzentrum Albisrieden
- Aufwertung und Fussgängerzone Sihlstrasse/Bahnhofstrasse
- Neugestaltung Riviera (Uttoquia/Limmattqua)
- Ausbau Unterführungen Wollishofen

- Velostation Süd am Hauptbahnhof Veloroute Sihl-Limmatt mit Veloquerung und -station unter dem HB
- Veloroute Seebeken
- Innenstadtquerende Veloroute Löwenstrasse - Talstrasse
- Veloverleih «Fil Bleu» Glattal
- Sihlquerung Velo beim HB
- Sihlycity Velosteg
- Velostation Stadelhofen

- Steuerung der Zufahrtsachse Rosengartenstrasse
- Optimierungspaket für mehr Sicherheit an Knoten
- Optimierung der Verkehrsabläufe am Bellevue
- Flüssiges Velofahren – Bevorzugung an ausgewählten Knoten

- Kurzfristiges Optimierungspaket Bahnhöfe
- Verbreiterung westseitige Unterführung Bahnhof Altstetten

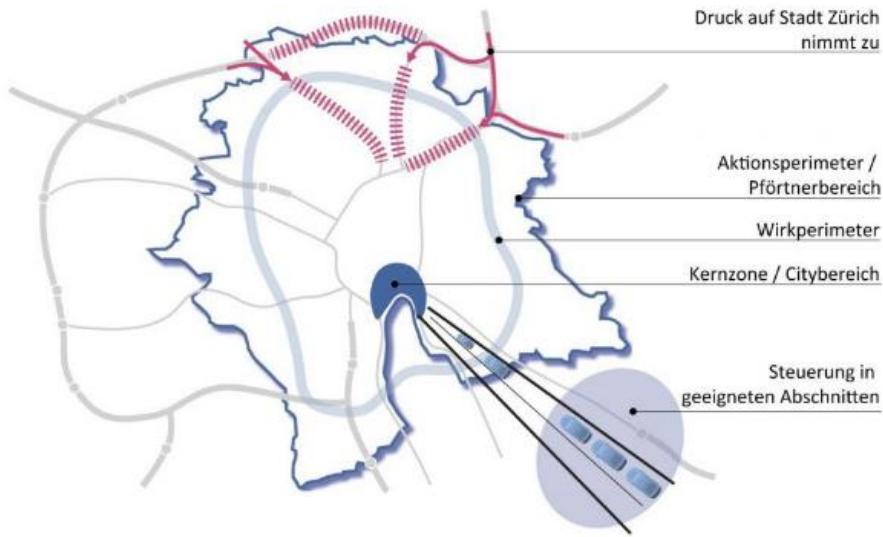
- Kooperationsplattform urbane Güterlogistik
- Optimierung von Güterumschlagsflächen
- Förderung der Elektromobilität im Taxi- und Gewerbeverkehr

Meilensteine seit 2010: Fla. Ma. Westumfahrung

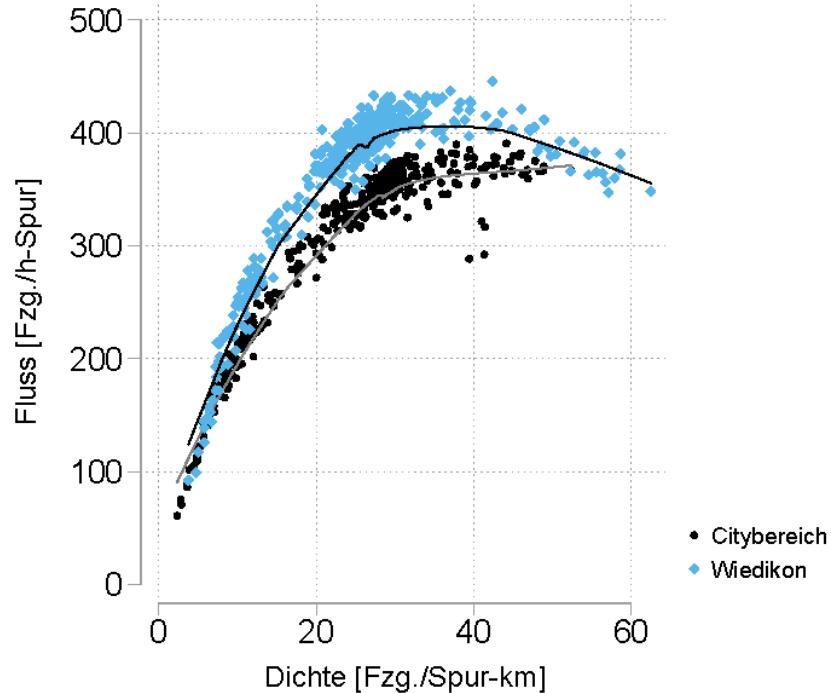
2 Tramlinien

Bahn Durchmesserlinie

Steuern im Betrieb



Dienstabteilung Verkehr Stadt Zürich, 2013. Adaptive Verkehrsnetzsteuerung.



Loder A., Ambühl L., Menendez M., Axhausen, K.W., 2017. Empirics of multimodal traffic networks - Using the 3D macroscopic fundamental diagram. *Transportation Research Part C*, (under second review).