

Zürich – Stadtverkehr 2025

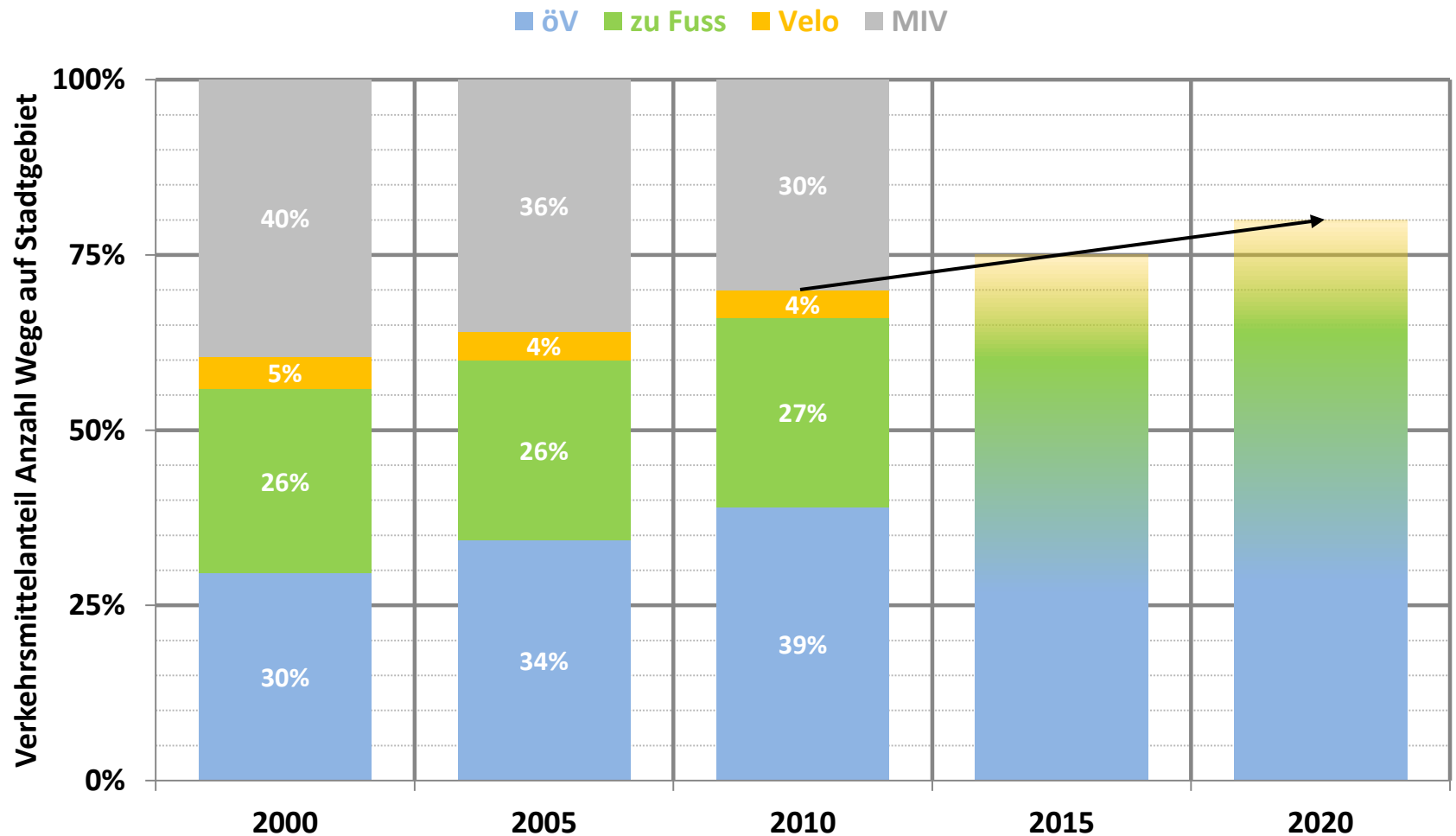


Stadt Zürich
Tiefbauamt

Mobilität und Räume für Menschen

- Politik
 - ➔ Volksabstimmung / Gemeinderat / Stadtrat
- Planung
 - ➔ Instrumente / Massnahmen
- Betrieb
 - ➔ Verkehrsmanagement

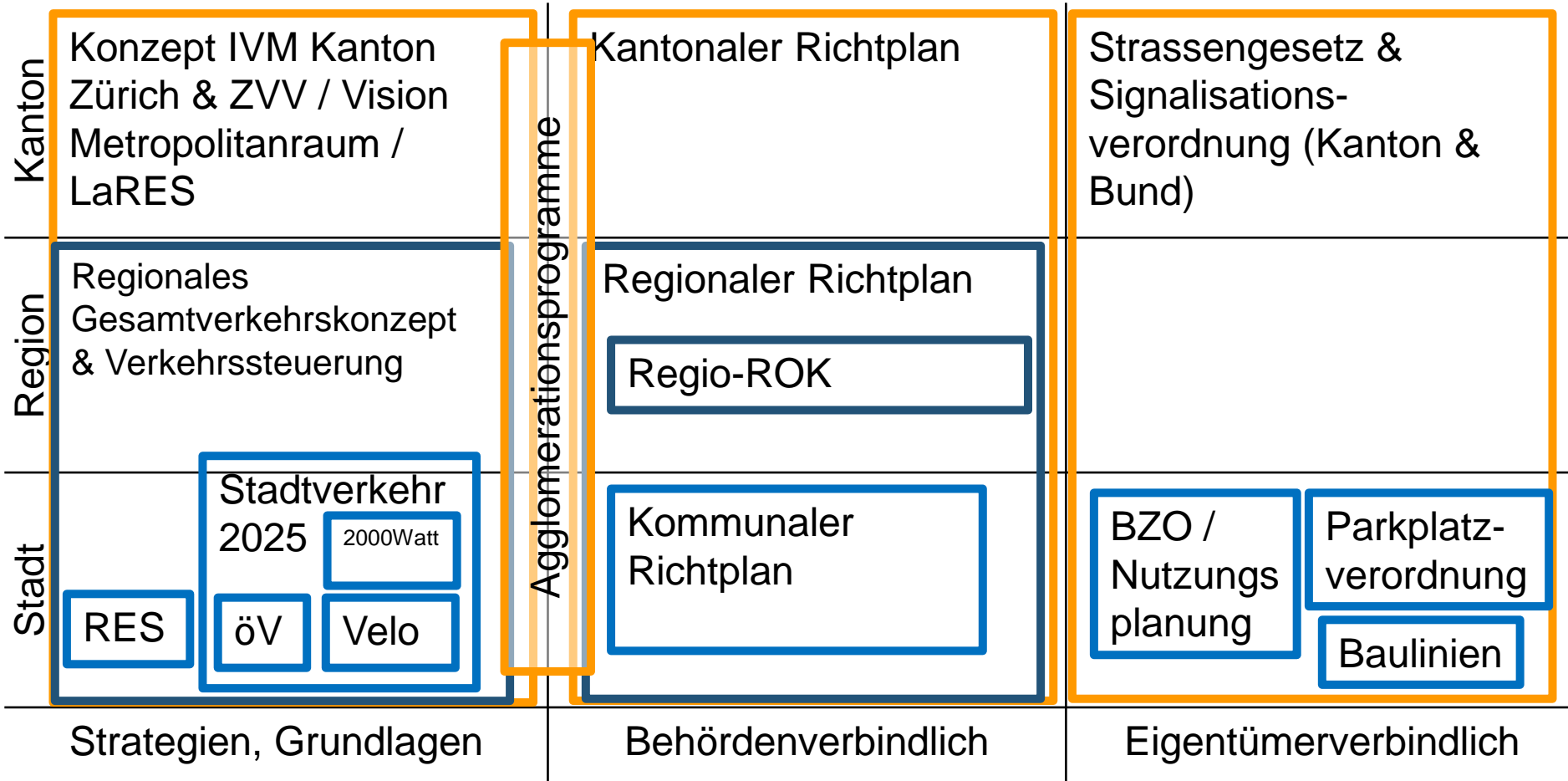
Steuerung durch Politik



Steuerung durch Politik



Steuern durch Planung



Steuern durch Planung



VBZ-Netzentwicklungsstrategie und Trolleybusstrategie

Künftige Verkehrsnachfrage bewältigen, Quartiere entwickeln, Attraktivität erhöhen und Emissionen verringern.



Konzepte Innenstadt und Zugänge zum See sowie Aufwertung der Stadträume in Quartierzentren

Attraktivität des öffentlichen Raums für den Fussverkehr erhöhen und Verbesserungen für den Veloverkehr umsetzen sowie die Zugänge zum See verbessern.



Masterplan Velo und Gegenvorschlag Velo-Initiative

Steigerung der Velonutzung dank eines durchgehenden, sicheren Velorouten-netzes sowie Neu- und Ausbau von Velo-abstellanlagen.



Verkehrsmanagement

Stabilen, gleichmässigen Verkehrsablauf in stadtvträglicher Menge gewährleisten, um unter anderem den ÖV zu beschleunigen.



Aufwertung Bahnhöfe

Differenzierte Massnahmen zur besseren Zugänglichkeit verschiedener Stadtbahn-höfe.



Gewerbe- und Güterverkehr

Neue oder optimierte Lösungen für die effiziente, stadtvträgliche Abwicklung des Gewerbe- und Güterverkehrs sowie der Anlieferung.

Tram Affoltern

Tramverbindung Hardbrücke inkl. Zugänge S-Bahn-Station
Tramlinie 2 bis Schlieren (im Zusammenhang mit Limmattalbahn)
Attraktivitätssteigerung Buslinie 31 und Verlängerung nach Witikon
Elektrifizierung Buslinie 80
Elektrifizierung Buslinie 69

Aufwertung Quartierzentrum Morgental

Aufwertung Quartierzentrum Albisrieden
Aufwertung und Fussgängerzone Sihlstrasse/Bahnhofstrasse
Neugestaltung Riviera (Utoqual/Limmatqual)
Ausbau Unterführungen Wollishofen

Velostation Süd am Hauptbahnhof

Veloroute Sihl-Limmat mit Velo-querung und -station unter dem HB
Veloroute Seebecken
Innenstadtquerende Veloroute Löwenstrasse-Talstrasse
Veloerleiher
«Fil bleu» Glattal
Sihlquerung Velo beim HB
Sihicity Velosteg
Velostation Stadelhofen

Steuerung der Zufahrtsachse Rosengartenstrasse

Optimierungspaket für mehr Sicherheit an Knoten
Optimierung der Verkehrsabläufe am Bellevue
Flüssiges Velofahren – Bevorzugung an ausgewählten Knoten

Kurzfristiges Optimierungspaket Bahnhöfe

Verbreiterung westseitige Unterführung Bahnhof Altstetten

Kooperationsplattform urbane Güterlogistik

Optimierung von Güterumschlagflächen
Förderung der Elektromobilität im Taxi- und Gewerbeverkehr

Meilensteine seit 2010:
Fla. Ma. Westumfahrung
2 Tramlinien
Bahn Durchmesserlinie



Mobilitätsberatungen

Die Beratungsangebote informieren und unterstützen die Zielgruppen bei der Umsetzung von Massnahmen für die stadtvträgliche Mobilität.



Strassenlärmsanierung

Schutz der lokalen Wohnbevölkerung durch den Überlandpark sowie durch Temporeduktion auf zahlreichen Strassenabschnitten und andere Massnahmen an der Quelle.



Parkraumplanung und -bewirtschaftung

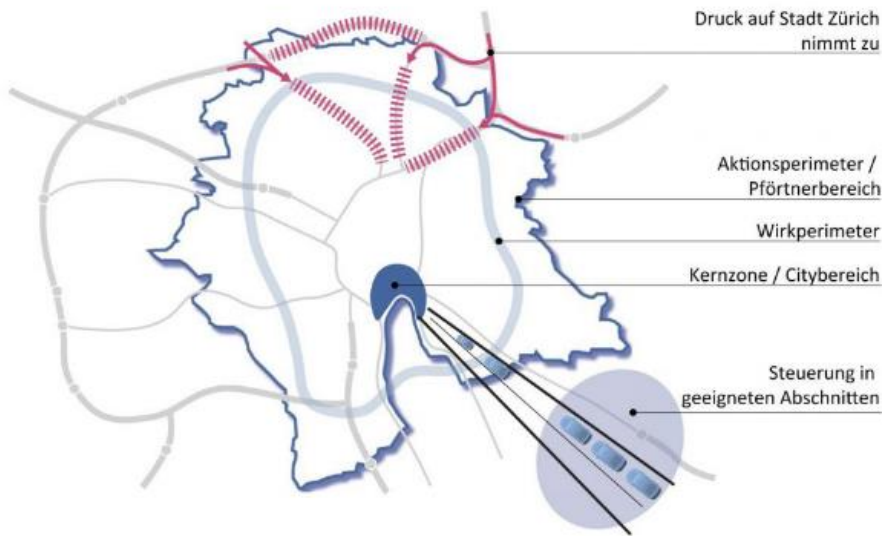
Reduktion der Anzahl Autofahrten sowie Nutzung frei gewordener Strassenflächen für andere Bedürfnisse und Aufwertung des öffentlichen Raums.

Mobilität und Wohnen Mobilität für Jugendliche

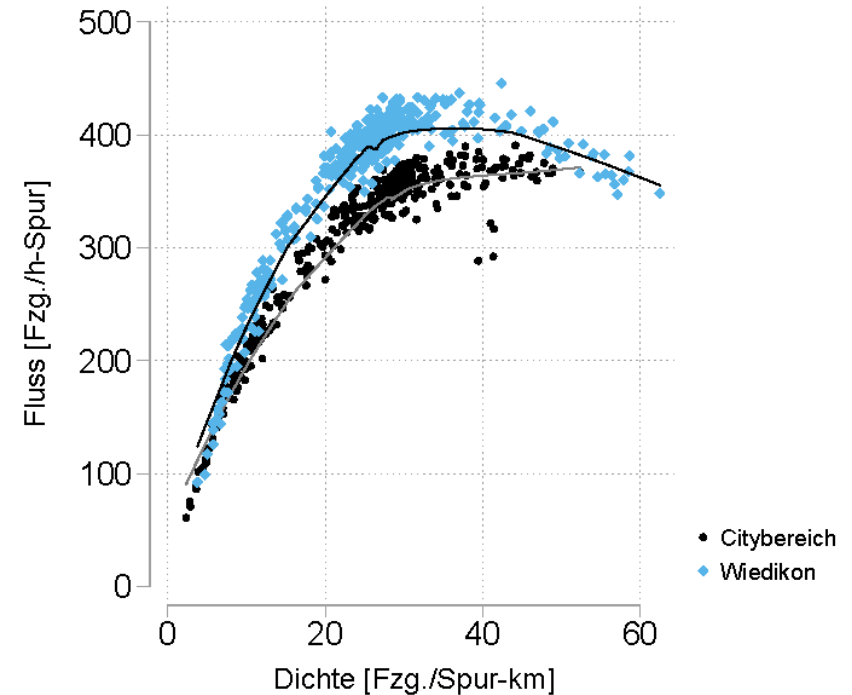
Überlandpark (Einhausung Schwamendingen)
Tempo 30 auf kommunalen Strassen
Geschwindigkeitsreduktionen auf überkommunalen Strassen
Teststrecken lärmarme Beläge

Tarifanpassung weisse Parkplätze
Kompensation Parkplätze Blaue Zone im Rahmen der Erstellung privater Parkplätze

Steuern im Betrieb



Dienstabteilung Verkehr Stadt Zürich, 2013. Adaptive Verkehrsnetzsteuerung.



Loder A., Ambühl L., Menendez M., Axhausen, K.W., 2017. Empirics of multimodal traffic networks - Using the 3D macroscopic fundamental diagram. Transportation Research Part C, (under second review).