Ressortforschungsplan des
Bundesministeriums für Umwelt,
Naturschutz und nukleare Sicherheit

Forschungskennzahl 3717 54 1010
UBA-FB-00

Überprüfung und Verbesserung der Berechnungsverfahren beim Fluglärm – Erratum zum Berichtsteil –

von

Dr. Jason Blinstrub, Dr. Ullrich Isermann, Dr. Till Raitor, Dr. Rainer Schmid

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik,
Bunsenstrasse 10
37073 Göttingen

Im Auftrag des Umweltbundesamtes

Stand Februar 2022

Tabelle 22 auf S. 101f ist durch nachstehende Tabelle zu ersetzen.

Tabelle 22: Übersicht über die Bewegungsäquivalente für die neu vorgeschlagenen Lfz-Klassen. Referenz sind die Klassen S3_M130_T2_N7-SB und S3_M130_T2_N7-L.

Klasse Abflug	$N_{äqu,Abflug}$			Klasse Anflug	$N_{äqu,Anflug}$		
	80 dB	85 dB	90 dB		80 dB	85 dB	90 dB
P0_MXXX_TU-S	-	3.5	0.8	**P0_MXXX_TU-L**	-	6.4	7.3
P3_M015_TU-S	0.0	0.0	0.0	**P3_M015_TU-L**	0.2	0.2	0.2
P3_MXXX_TU-S	0.1	0.1	0.1	**P3_MXXX_TU-L**	0.5	0.6	0.7
S3_M020_TU_NU-S	0.3	0.3	0.2	**S3_M020_TU_NU-L**	0.2	0.2	0.1
S3_M050_TU_N7-S	0.4	0.4	0.4	**S3_M050_TU_N7-L**	0.4	0.4	0.4
S3_M050_TU_NX-S	0.1	0.1	0.1	**S3_M050_TU_NX-L**	0.3	0.4	0.4
S3_M070_TU_N7-S	0.9	0.9	0.8	**S3_M070_TU_N7-L**	0.9	1.0	1.1
S3_M070_TU_NX-S	0.2	0.2	0.3	**S3_M070_TU_NX-L**	0.6	0.6	0.7
S3_M100_TU_N2-S	-	6.6	6.8	**S3_M100_TU_N2-L**	1.1	1.0	0.7
S3_M130_T2_N7-SA	0.8	0.8	0.8	**S3_M130_T2_N7-L**	1.0	1.0	1.0
S3_M130_T2_N7-SB	1.0	1.0	1.0				
S3_M130_T2_NX-SA	0.4	0.3	0.4	**S3_M130_T2_NX-L**	0.6	0.6	0.6
S3_M130_T2_NX-SB	0.4	0.4	0.5				
S3_M220_T2_N7-SA	2.0	1.9	1.8	**S3_M220_T2_N7-L**	1.6	2.3	2.7
S3_M220_T2_N7-SB	2.4	2.3	2.2				
S3_M220_T4_N7-S	-	5.3	4.8	**S3_M220_T4_N7-L**	-	5.9	6.8
S3_M320_T2_N7-SA	2.3	2.5	2.2	**S3_M320_T2_N7-L**	2.3	2.5	2.8
S3_M320_T2_N7-SB	2.8	3.1	2.6				
S3_M320_T2_NX-SA	0.7	0.6	0.7	**S3_M320_T2_NX-L**	1.5	1.5	1.7
S3_M320_T2_NX-SB	0.9	0.8	0.8				
S3_M320_T3_N7-SA	3.4	3.8	3.6	**S3_M320_T3_N7-L**	3.6	5.7	7.9
S3_M320_T3_N7-SB	-	5.6	5.5				
S3_M320_T4_N7-SA	-	4.6	3.7	**S3_M320_T4_N7-L**	1.6	1.9	2.2
S3_M320_T4_N7-SB	-	5.8	4.7				
S3_M500_T2_NX-SA	1.7	1.6	1.5	**S3_M500_T2_NX-L**	2.2	3.1	4.0
S3_M500_T2_NX-SB	2.1	2.0	1.9				
S3_M500_T4_N7-SA	-	8.8	8.2	**S3_M500_T4_N7-L**	-	6.3	8.8
S3_M500_T4_N7-SB	-	-	9.9				
S3_M500_T4_NX-SA	-	5.1	4.9	**S3_M500_T4_NX-L**	-	5.8	7.5
S3_M500_T4_NX-SB	-	6.3	6.3				
S3_MXXX_T4_N7-S	-	-	-	**S3_MXXX_T4_N7-L**	-	-	32.0
S3_MXXX_T4_NX-SA	2.8	3.4	2.9	**S3_MXXX_T4_NX-L**	-	4.0	4.8
S3_MXXX_T4_NX-SB	-	4.2	3.7				

Gleichung 27 auf S. 114 ist durch nachstehende Gleichung zu ersetzen.

$$\mathrm{F}(L) = \Phi(x) \;\; = \frac{1}{2}\left(1 + \mathrm{erf}\left(\frac{x}{\sqrt{2}}\right)\right) \qquad (27)$$