

A1 Berufliche Mobilität

Homeoffice



€	Kosteneffizienz	● ● ● ● ●
🌍	Klimanutzen	● ● ● ● ●
🌀	Stressfreiheit	● ● ● ● ○
😊	Komfort	● ● ● ● ○
🔄	Flexibilität	● ● ● ● ●
💖	Zukunftsfaktor	● ● ● ● ○

Ein Tag Homeoffice pro Woche kann die Klimabilanz verbessern.

Bereits 20% Homeoffice könnten jährlich bis zu 1 Mio. Tonnen Treibhausgase einsparen.

A2 Berufliche Mobilität

Jobticket



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●○
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●●○
🔄	Flexibilität	●●●●○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Jobticket als Hebel:
Ende 2025 liefen rund 2,2 Mio.
Deutschlandticket-Abos über den
Arbeitsplatz. Das entspricht etwa
jedem siebten Abo.

A3 Berufliche Mobilität

Dienstrad

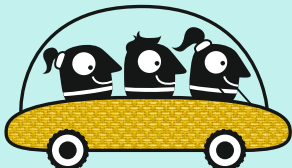


€	Kosteneffizienz	●●●●○
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●○○
🔄	Flexibilität	●●●●○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Fast jede zweite erwerbstätige Person kann ein Dienstrad leasen.

Seit 2021 wächst die Zahl der Betriebe mit Dienstradleasing jährlich um 21%.

Fahrgemeinschaft



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●○
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●●○
🔄	Flexibilität	●○○○○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●○

Über 60 % der Arbeitswege werden mit dem Pkw zurückgelegt.
Im Schnitt sitzt jedoch nur eine Person im Auto – Fahrgemeinschaften sparen Kosten und CO₂.

Mobilitätsbudget



€	Kosteneffizienz	●●●●○
🌍	Klimanutzen	●●●●○
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●●○
🔄	Flexibilität	●●●●○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●○

Dienstwagen neu gedacht:
Jede fünfte Person mit Dienstwagen
sieht im Mobilitätsbudget
für Bahn, Rad oder Carsharing
eine Alternative.

A6 Berufliche Mobilität

Dienstwagen



€	Kosteneffizienz	●●●○○
🌍	Klimanutzen	●○○○○
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●○○○

Über 60% der Neuwagen
in Deutschland werden auf Unter-
nehmen zugelassen.
Firmen prägen damit maßgeblich
die Mobilität von morgen.

A7 Berufliche Mobilität

Jobkilometer

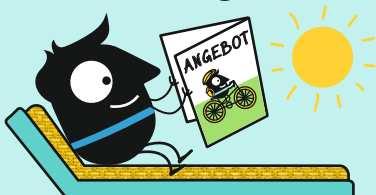


€	Kosteneffizienz	●●○○○○
🌍	Klimanutzen	●○○○○○
🌀	Stressfreiheit	●●●○○○
😊	Komfort	●●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●○○○○○

Arbeitswege und Dienstreisen verursachen zusammen knapp die Hälfte aller Pkw-Kilometer in Deutschland.

A8 Berufliche Mobilität

Mobilitätsangebote

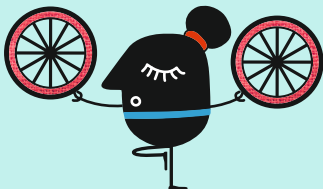


€	Kosteneffizienz	●●●●○
🌍	Klimanutzen	●●●●○
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●●○
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Fast so beliebt wie Urlaubstage:
Attraktive Mobilitätsangebote
sind für Beschäftigte der
zweitwichtigste Job-Benefit.

A9 Berufliche Mobilität

Radpendeln



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●○
😊	Komfort	●●●○○
🔄	Flexibilität	●●●●○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Studien zufolge sind
Fahrradpendelnde im Schnitt pro
Jahr bis zu zwei Tage weniger krank.
Bewegung stärkt zudem die
mentale Gesundheit.

A10 Berufliche Mobilität

Mobilitätsmix



€	Kosteneffizienz	●●●○○
🌍	Klimanutzen	●●●●○
🌀	Stressfreiheit	●●●○○
😊	Komfort	●●●○○
🔄	Flexibilität	●●●●○
💖	Zukunftsfaktor	●●●●○

Knapp 80% der Pendelwege sind kürzer als 25 km. Die Nutzung von ÖPNV, Rad, Fußwegen, Fahrgemeinschaften oder Carsharing wären hier echte Alternativen.

B1 Steuern & Abgaben

Kostenwahrheit



€ Kosteneffizienz	●●●●●●
🌍 Klimanutzen	●●●●●●
🌀 Stressfreiheit	●●●●●●
😊 Komfort	●●●●●●
🔄 Flexibilität	●●●●●●
💖 Zukunftsfaktor	●●●●●●

Unfälle, Lärm, Abgase, Straßenbau:
Ein einzelnes Auto kostet
die Allgemeinheit in Deutschland
etwa 5.000 € – pro Jahr.

B2 Steuern & Abgaben

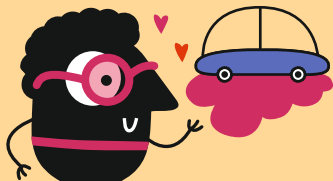
Spritkosten



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●●
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Wer mit einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor durchschnittlich viel fährt, zahlt schnell über 100€ im Monat nur für Sprit.

Kostenblindheit



€	Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍	Klimanutzen	● ● ○ ○ ○ ○
🌀	Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊	Komfort	● ● ○ ○ ○ ○
🔄	Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖	Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Viele unterschätzen die tatsächlichen Autokosten. Rund 50 % fallen durchs Raster der Wahrnehmung, z. B. Wertverlust, Wartung und Versicherung.

B4 Steuern & Abgaben

Pkw-Maut



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●●
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Für Lkws wird in Deutschland
längst Maut nach Strecke gezahlt.
Eine Pkw-Maut würde auch
bei Autos zeigen:
Wer mehr fährt, zahlt mehr.

B5 Steuern & Abgaben

Autobesitz



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ○ ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ● ● ● ○ ○
🔄 Flexibilität	● ○ ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Selbst ein günstiges Auto kostet
rund 400€ pro Monat.
Die Miete für einen Parkplatz
kommt noch obendrauf.

B6 Steuern & Abgaben

Versteckte Umweltkosten



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ○ ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ● ○ ○ ○ ○
🔄 Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Straßenverkehr verursacht
Umweltkosten in Milliardenhöhe:
2022 waren es 104,9 Mrd. € durch
Treibhausgase, Luftschadstoffe,
Lärm und Naturschäden.

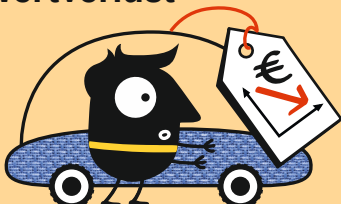
Stautunden



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ○ ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ○ ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ● ○ ○ ○ ○
🔄 Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Mehr als eine Arbeitswoche im Stau:
Autofahrer*innen verloren 2024 im
Durchschnitt 43 Stunden, was einem
Wert von 3,6 Mrd. € entspricht.

Wertverlust



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ● ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ● ○ ○ ○ ○
🔄 Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ● ○ ○ ○ ○

Ein Auto verliert an Wert –
auch wenn es steht:
Bei günstigen Modellen sind es
oft 150 bis 230€ im Monat.

Spritpreis- schwankungen



€ Kosteneffizienz	●●●●●
🌍 Klimanutzen	●●●●●
🌀 Stressfreiheit	●●●●●
😊 Komfort	●●●●●
🔄 Flexibilität	●●●●●
💖 Zukunftsfaktor	●●●●●

Spritpreise schwanken teils stark.
Ein vielfältiges Mobilitätsangebot
macht unabhängiger
von fossilen Energieträgern.

B10 Steuern & Abgaben

CO₂-Aufschlag



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●●
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

CO₂-Aufschlag beim Autokauf?
Viele EU-Länder berücksichtigen
den CO₂-Ausstoß bereits bei
der Zulassung – Deutschland
bisher nicht.

C1 ÖPNV & Infrastruktur



Parkkosten



€ Kosteneffizienz	●●●●○
🌍 Klimanutzen	●●●●○
🌀 Stressfreiheit	●●●●○
😊 Komfort	●●●●○
🔄 Flexibilität	●●●●○
♥ Zukunftsfaktor	●●●●○

Berlin, Hamburg und München
nahmen 2022 zusammen 242 Mio. €
mit Parken ein. Zweckgebunden
stärken auch solche Mittel
Bus, Bahn, Rad- und Fußverkehr.

C2 ÖPNV & Infrastruktur

ÖPNV-Finanzierung



€	Kosteneffizienz	● ● ● ● ●
🌍	Klimanutzen	● ● ● ● ●
🌀	Stressfreiheit	● ● ● ● ●
😊	Komfort	● ● ● ● ●
🔄	Flexibilität	● ● ● ● ●
💖	Zukunftsfaktor	● ● ● ● ●

Wien zeigt, wie es gehen kann.
Durch die Parkgebühren
flossen mehr als 50 Mio. € zusätzlich
in den ÖPNV-Betrieb.

Parkplatzsuche



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ○ ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ○ ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ○ ○ ○ ○ ○
🔄 Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Im Schnitt suchen Autofahrer*innen
pro Jahr 41 Stunden lang
nach Parkplätzen. Das kostet
Nerven, Sprit und Emissionen und
summiert sich auf 40 Mrd. €.

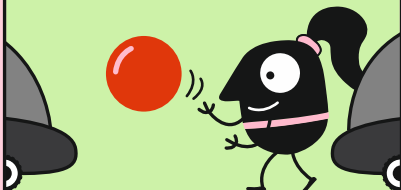
Ungenutzte Standzeit



€	Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍	Klimanutzen	● ○ ○ ○ ○ ○
🌀	Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊	Komfort	● ● ● ○ ○ ○
🔄	Flexibilität	● ● ● ● ○ ○
💖	Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Ein Auto steht im Durchschnitt
etwa 23 Stunden am Tag.

Unfallgefahr



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●●
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Innerorts hängt ein Viertel der Fußverkehrsunfälle und ein Siebtel der Radverkehrsunfälle mit dem Parken von Autos zusammen.

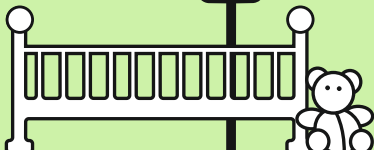
Parkplatzauslastung



€	Kosteneffizienz	●●●●●
🌍	Klimanutzen	●●●●●
🌀	Stressfreiheit	●●●●●
😊	Komfort	●●●●●
🔄	Flexibilität	●●●●●
💖	Zukunftsfaktor	●●●●●

Parkplatzmangel? Selbst in Spitzenzeiten ist der Parkraum inklusive Parkhäusern im Schnitt nur zu etwa 70 % ausgelastet.

Flächen- verbrauch



€ Kosteneffizienz	● ○ ○ ○ ○ ○
🌍 Klimanutzen	● ● ○ ○ ○ ○
🌀 Stressfreiheit	● ● ○ ○ ○ ○
😊 Komfort	● ● ○ ○ ○ ○
🔄 Flexibilität	● ● ○ ○ ○ ○
💖 Zukunftsfaktor	● ○ ○ ○ ○ ○

Ein Parkplatz braucht rund
13,5m² Fläche – etwa so viel wie ein
durchschnittliches Kinderzimmer.

Parkgebühren



Kosteneffizienz



Klimanutzen



Stressfreiheit



Komfort



Flexibilität



Zukunftsfaktor



Bewohner*innenparken
war lange auf 30,70€ gedeckelt.

Höhere Gebühren schaffen
Spielraum für Bus und Bahn, sichere
Wege und den Stadtraum.

Parkraum- management



€	Kosteneffizienz	● ● ● ● ●
🌍	Klimanutzen	● ● ● ● ●
🌀	Stressfreiheit	● ● ● ● ●
😊	Komfort	● ● ● ● ●
🔄	Flexibilität	● ● ● ● ●
💖	Zukunftsfaktor	● ● ● ● ●

Dynamische Parkgebühren,
Leitsysteme und digitale Kontrollen
helfen dabei, Parkplätze besser
zu verteilen und die Parkplatzsuche
fast zu halbieren.

C10 ÖPNV & Infrastruktur

Parkplatzgrün



€	Kosteneffizienz	○ ○ ○ ○ ○
🌍	Klimanutzen	○ ○ ○ ○ ○
🌀	Stressfreiheit	○ ○ ○ ○ ○
😊	Komfort	○ ○ ○ ○ ○
🔄	Flexibilität	○ ○ ○ ○ ○
💖	Zukunftsfaktor	○ ○ ○ ○ ○

Aus Asphalt wird Grün:
Jeder umgewandelte Parkplatz
schafft rund 13,5 m² Fläche,
die Regen aufnimmt, Hitze mindert
und Lebensraum bietet.

Das Mobilitätsquartett ist ein Kartenspiel, das komplexe Fragen zur Verkehrswende spielerisch auf den Punkt bringt. Im Fokus stehen „Berufliche Mobilität“, „Steuern & Abgaben“ sowie „ÖPNV & Infrastruktur“. Jede Karte stellt eine Mobilitätsoption oder Maßnahme vor. Die Sternebewertungen sind mit einem Augenzwinkern zu verstehen und laden dazu ein, unterschiedliche Perspektiven auf Mobilität zu diskutieren. Im Mittelpunkt steht der Austausch darüber, wie wir uns heute und in Zukunft fortbewegen.

[**www.umweltbundesamt.de/
kommunikation-mobilitaet**](http://www.umweltbundesamt.de/kommunikation-mobilitaet)



**Umwelt
Bundesamt**



**EUROPÄISCHE
MOBILITÄTS
WOCHE**

Das Spielprinzip

 10'	32 Karten
 2-4 P	 6+



Die Karten werden unter zwei bis vier Spielenden aufgeteilt.

Die Spielenden treten in Runden mit jeweils einer Karte gegeneinander an.

Die erste Person wählt ein Merkmal auf ihrer Karte aus und nennt den Wert. Die Spielenden vergleichen die Werte des Merkmals.

Die Person mit dem besseren Wert gewinnt die Runde und erhält die Karte der anderen. Das Spiel endet, wenn eine*r der Spielenden alle Karten gewonnen hat.