

Kommunikation für eine nachhaltige Mobilität

Quellenverzeichnis für alle Mobilitätsprodukte

1 Mobilitätsbingo

1.1 Thema: Berufliche Mobilität

1.1.1 Aussage: „Jobticket? Rechnet sich für uns nie.“

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus.
https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Steuertipps.de (2026). Deutschlandticket & Steuern: Was gilt für den Arbeitgeber-Zuschuss?
<https://www.steuertipps.de/beruf-ausbildung/werbungskosten/deutschlandticket-und-steuern-was-gilt-fuer-den-arbeitgeber-zuschuss> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Wendering, S. (2023). 6 months Deutschlandticket: Half of big corporates offers Jobticket.
<https://www.navit.com/blog/six-months-deutschlandticket-half-of-big-corporates-offers-jobticket> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deutsche Bahn AG. (2023). *Deutschland-Ticket Jobticket*. <https://www.bahn.de/angebot/pendler/deutschland-ticket-jobticket>

Busch-Geertsema, A.; Lanzendorf, M.; Klinner, N. (2021). Making public transport irresistible? The introduction of a free public transport ticket for state employees and its effects on mode use, *Transport Policy* 106 (2021), 249-261. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.04.007>

1.1.2 Aussage: „Diensträder werden eh kaum gefahren.“

BMV (2021). Fahrrad-Monitor Deutschland 2021 – Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung.
<https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/fahrrad-monitor-2021.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deloitte & Zukunft Fahrrad. (2025). *Der deutsche Dienstradleasing-Markt 2025*. Zukunft Fahrrad.
<https://zukunft-fahrrad.org/wp-content/uploads/2025/06/Deloitte-Zukunft-Fahrrad-Der-Deutsche-Dienstradleasing-Markt-2025.pdf>

Jobrad.org (2019). Studie belegt: JobRadler steigen im Alltag häufiger aufs Rad.
<https://www.jobrad.org/magazin/2019/studie-dienstradleasing> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

Welsch, J., & Rudolph, F. (2026). Company bikes in Germany: Are they associated with the frequency of bicycle commuting and everyday cycling? *Active Travel Studies: An Interdisciplinary Journal*, 6(1), Article 1, 1–22.
<https://doi.org/10.16997/ats.1774> Aussage: „Unsere Leute wollen das Auto – Punkt.“

BMV (2021). Fahrrad-Monitor Deutschland 2021 – Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung:
<https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/fahrrad-monitor-2021.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deloitte und Zukunft Fahrrad (2026). *Der deutsche Dienstradleasing-Markt*. <https://zukunft-fahrrad.org/wp-content/uploads/2026/03/Deloitte-Zukunft-Fahrrad-Der-Deutsche-Dienstradleasing-Markt-2026.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus. https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

SAP News. (2023, 27. Juni). *Podcast: Das Mobilitätsbudget als nachhaltige Alternative zum Dienstwagen*. SAP. <https://news.sap.com/germany/2023/06/podcast-das-mobilitaetsbudget-als-nachhaltige-alternative-zum-dienstwagen/>

Statista (2022). Dienstradleasing in Deutschland – Statista Report 2022. https://www.lease-a-bike.de/storage/uploads/9649b093-3400-4ebf-bebd-536bba1e77ff/Lease_a_Bike_Dienstr~sta_Report_2022.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.1.3 Aussage: „Mobilitäts-Management? Viel zu teuer für ein Unternehmen unserer Größe.“

Stöhr, L., Linke, J., Scharfenberger, P., Stackmann, J. (2025). Berufliche Mobilität neu gestalten: Eine Untersuchung der Perspektiven von Arbeitgebern und Arbeitnehmenden in Deutschland und der Schweiz. Future Mobility Lab und Institut für Mobilität Universität St. Gallen. https://mms-gms.ch/uploads/beruflichemobilitaetneugestalten_projektbericht_futuremobilitylab.pdf

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus. https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Wendering, S. (2024). Kosten für Firmenwagen für Arbeitgeber und günstige Alternativen. <https://www.navit.com/blog-de/kosten-von-firmenwagen-fur-arbeitgeber-und-gunstigere-alternativen> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.1.4 Aussage: „Jobtickets nutzt am Ende eh keiner.“

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus. https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

VDV (2025). Die größte Tarifrevolution im ÖPNV. <https://www.vdv.de/deutschlandticket.aspx#:~:text=Insgesamt%20nutzten%20zum%20Jahresende%202025%20rund%2014%2C6,Verteilung%20der%20Einnahmen%20aus%20dem%20Deutschland%2DTicket%20nach> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

NAVIT (2023). Sechs Monate Deutschlandticket: Hälfte der großen Firmen nutzt Jobticket. <https://www.navit.com/blog-de/sechs-monate-deutschlandticket-halfte-der-grossen-firmen-nutzt-jobticket>

1.1.5 Aussage: „Das Thema ‚Mobilität‘ interessiert unsere Mitarbeiter*innen nicht.“

Circula (2026). Die 10 beliebtesten Mitarbeiter-Benefits 2026 [Studie]. <https://www.circula.com/de/blog/mitarbeiter-benefits>

Roland Berger (2025). Lost in the German employee benefits jungle? Strategies for HR Leaders and benefits providers. <https://www.rolandberger.com/en/Insights/Publications/Lost-in-the-German-employee-benefits-jungle-Key-market-trends-2025.html> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Stöhr, L., Linke, J., Scharfenberger, P., Stackmann, J. (2025). Berufliche Mobilität neu gestalten: Eine Untersuchung der Perspektiven von Arbeitgebern und Arbeitnehmenden in Deutschland und der Schweiz. Future Mobility Lab und Institut für Mobilität Universität St. Gallen. https://mms-gms.ch/uploads/beruflichemobilitaetneugestalten_projektbericht_futuremobilitylab.pdf

1.1.6 Aussage: „Ohne Dienstwagen läuft hier gar nichts.“

BMV (2021). Fahrrad-Monitor Deutschland 2021 – Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung. <https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/fahrrad-monitor-2021.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Jobrad.org (2019). Studie belegt: JobRadler steigen im Alltag häufiger aufs Rad. <https://www.jobrad.org/magazin/2019/studie-dienstradleasing> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus. https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.1.7 Aussage: „E-Bikes sind doch nur was für die Freizeit.“

Jöhrens, J., Oehler, H., Biemann, K., Klimke, J. (2023). e-Bikes – Status quo, Potentiale und politische Handlungsoptionen: Kurzanalyse im Rahmen des Projektes „Analysen und Bewertungen zur Klimaschutzwirkung von Instrumenten und Maßnahmen zur Treibhausgasminderung im Verkehr, Entwicklung von Gestaltungsoptionen“. https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/Publikationen/Mobilit%C3%A4t/2023-09-11_-_Kurzpapier_E-Bikes_-_final.pdf

Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

Synek, S. (2021). Essays on the adoption of the German company-bicycle leasing program. <https://mediatum.ub.tum.de/doc/1591559/1591559.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2023). E-Bikes: Eine umweltfreundliche Alternative zum Pkw. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/e-bikes-eine-umweltfreundliche-alternative-pkw>

1.1.8 Aussage: „Mit Jobrädern passieren mehr Unfälle.“

AZT Automotive GmbH. (o. J.). Zweiradsicherheit im Überblick. https://www.azt-automotive.com/_Resources/Persistent/6f7a24e619cf472cf69fd9da27e2d56c413d1f40/Allianz%20Studie%20Zweiradsicherheit%20im%20%C3%9Cberblick.pdf

Hendriksen, I. J. M. et al. (2010). The association between commuter cycling and sickness absence. *Preventive Medicine*, 51(2), 132–135. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0091743510001829> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.2 Thema: ÖPNV & Infrastruktur

1.2.1 Aussage: „Bus und Bahn? Sind doch immer unpünktlich.“

BVG (2025). BVG in Zahlen 2024. <https://www.bvg.de/dam/jcr:27ceb5b8-a738-400e-b288-0044d523d050/2025-05-05-bvg-in-zahlen-2024.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deutsche Bahn (2025). Zwischenbericht, 1. Halbjahr 2025. <https://zbir.deutschebahn.com/2025/de/konzern-zwischenlagebericht-ungeprueft/qualitaet-und-sicherheit/puenktlichkeit/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Döllmann, T., et al. (2026). Bahnvorhersage.de <https://bahnvorhersage.de/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.2.2 Aussage: „ÖPNV ist viel teurer als Autofahren.“

ADAC (2025). ADAC Autokosten Herbst/Winter 2025. Kostenübersicht für 1.220 aktuelle Neuwagen-Modelle. <https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455. <https://www.nature.com/articles/d41586-020-01118-w>

1.2.3 Aussage: „Mit dem ÖPNV verliert man Zeit.“

BVG (2025). BVG in Zahlen 2024. <https://www.bvg.de/dam/jcr:27ceb5b8-a738-400e-b288-0044d523d050/2025-05-05-bvg-in-zahlen-2024.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deutsche Bahn (2025). Zwischenbericht, 1. Halbjahr 2025. <https://zbr.deutschebahn.com/2025/de/konzern-zwischenlagebericht-ungeprueft/qualitaet-und-sicherheit/puenktlichkeit/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Döllmann, T., et al. (2026). Bahnvorhersage.de <https://bahnvorhersage.de/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Lyons, G., & Urry, J. (2005). Travel time use in the information age. *Transportation Research Part A*, 39(2–3), 257–276. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2004.09.004>

1.2.4 Aussage: „ÖPNV ist doch nur was für Leute ohne Auto.“

Follmer, Robert (2025). Mobilität in Deutschland – MiD Kurzbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Digitales und Verkehr. (FE-Nr. VB600001). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Stein, A., Günthel, D., Naumann, R., Hänel, S., Uller, S., Gading, H., Struß, J., Steinke, D. (2025). Luftreinhaltung und Klimaschutz durch Stärkung des ÖPNV: Finanzierungsgrundlagen erweitern und verstetigen. Umweltbundesamt. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/luftreinhaltung-klimaschutz-durch-staerkung-des>

1.2.5 Aussage: „Ein Abo für die Öffis lohnt sich nur , wenn man jeden Tag fährt.“

ADAC (2025). ADAC Autokosten Herbst/Winter 2025. Kostenübersicht für 1.220 aktuelle Neuwagen-Modelle. <https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455. <https://www.nature.com/articles/d41586-020-01118-w>

1.2.6 Aussage: „Parkplätze kosten doch nichts.“

Sieber, S., Krail, M., Hölzemann (2024). Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. Eine Literaturstudie zu Benutzervorteilen, Parkraummanagement und Maßnahmen zum massiven ÖPNV-Ausbau (No. S04/2024). Working Paper Sustainability and Innovation. https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2024/2024-04_klimawirkungen_verkehr_sustainability_innovation_04-2024.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Sommer, C.; Saighani, A.; Leonhäuser, D. (2021): Ökonomische Bewertung städtischer Verkehrssysteme. Kosten des Stadtverkehrs – Welche Kosten verursachen verschiedene Verkehrsmittel wirklich? Springer.

1.2.7 Aussage: „Parkraumbewirtschaftung ist nur Abzocke.“

Sieber, S., Krail, M., Hölzemann (2024). Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. Eine Literaturstudie zu Benutzervorteilen, Parkraummanagement und Maßnahmen zum massiven ÖPNV-Ausbau (No. S04/2024). Working Paper Sustainability and Innovation.

https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2024/2024-04_klimawirkungen_verkehr_sustainability_innovation_04-2024.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Kommune. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/parkraummanagement-fuer-eine-nachhaltige-urbane> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.2.8 Aussage: „Parkplätze nehmen doch kaum Platz weg.“

Sieber, S., Krail, M., Hölzemann (2024). Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. Eine Literaturstudie zu Benutzervorteilen, Parkraummanagement und Maßnahmen zum massiven ÖPNV-Ausbau (No. S04/2024). Working Paper Sustainability and Innovation.

https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2024/2024-04_klimawirkungen_verkehr_sustainability_innovation_04-2024.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Kommune. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/parkraummanagement-fuer-eine-nachhaltige-urbane> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

1.2.9 Aussage: „Früher hat man auch nicht ewig nach Parkplätzen gesucht.“

Hampshire, Robert C. und Shoup, Donald (2018). What Share of Traffic is Cruising for Parking? Journal of Transport Economics and Policy, 52(3), 184–201. <https://www.jstor.org/stable/90020690>

Shoup, Donald (2018): Cruising for Parking. <https://doi.org/10.4324/9781351019668>

2 Mobilitätsclips „Auto Confessions“

2.1 Thema: Steuern & Abgaben

2.1.1 Reel: „Für viele Alltagswege braucht es kein eigenes Auto.“

Follmer, Robert (2025). Mobilität in Deutschland – MiD Kurzbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Digitales und Verkehr. (FE-Nr. VB600001). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (UBA). (2024). Verkehrswende – Klimaziele und nachhaltige Mobilität. <https://www.umweltbundesamt.de/tags/verkehrswende>

2.1.2 Reel: „Auch ein günstiges Auto kostet rund 400 € im Monat.“

ADAC (2025). ADAC Autokosten Herbst/Winter 2025. Kostenübersicht für 1.220 aktuelle Neuwagen-Modelle. <https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455.

Bundesregierung (2026). Fragen und Antworten zum Deutschlandticket: Ein Ticket für ganz Deutschland. <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/deutschlandticket-2134074> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Gössling, S., Kees, J., & Litman, T. (2022). The lifetime cost of driving a car. *Ecological Economics*, 194, 107335.

2.1.3 Reel: „Jedes Auto braucht durchschnittlich 13,5 m² Stadtfläche.“

Rohs, M., Gabriel F. (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Stadt für Morgen. Umweltbundesamt.

https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/479/publikationen/uba_broschuere_parkraummanagement_0.pdf

Sieber, S., Krail, M., Hölzemann (2024). Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. Eine Literaturstudie zu Benutzervorteilen, Parkraummanagement und Maßnahmen zum massiven ÖPNV-Ausbau (No. S04/2024). Working Paper Sustainability and Innovation.

https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2024/2024-04_klimawirkungen_verkehr_sustainability_innovation_04-2024.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

2.1.4 Reel: „Ein Auto kostet oft rund 50 % mehr als gedacht.“

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455.

Gössling, S., Kees, J., & Litman, T. (2022). The lifetime cost of driving a car. *Ecological Economics*, 194, 107335.

Peiseler, F., Runkel, M., Collmer, F., & Zahn, P. (2024). MIV und ÖPNV im Kostenvergleich: Einsparung gesellschaftlicher Kosten durch den öffentlichen Personennahverkehr. *Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft*.

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/OEPNV/2024-04_FOES_OEPNV.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Wieler, J. (2026). Übersicht: Autokosten aller Modelle von A bis Z. ADAC. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/autokosten/uebersicht/>

2.1.5 Reel: „Allein für Sprit werden oft über 100 € im Monat ausgegeben.“

ADAC (2026). Autokosten Frühjahr/Sommer 2026.

<https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf>

Follmer, Robert (2025). Mobilität in Deutschland – MiD Kurzbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Digitales und Verkehr. (FE-Nr. VB600001). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3 Mobilitätsquartett

3.1 Thema: Berufliche Mobilität

3.1.1 Karte A1: Homeoffice

de Villafranca, A. E. M., Ivanova, O., Viitanen, A. K., & Taylor, J. (2026). A synthesis of the systemic impact of remote work on greenhouse gas emissions and health. *Sustainable Cities and Society*, 107782.

Kreye, K., & Weber, M. (2022). Homeoffice trägt zum Klimaschutz bei. Öko-Institut e.V.

<https://www.oeko.de/news/pressemeldungen/homeoffice-traegt-zum-klimaschutz-bei/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2020). Mobiles Arbeiten im Homeoffice vermeidet Verkehr.

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/mobiles-arbeiten-im-homeoffice-vermeidet-verkehr>

3.1.2 Karte A2: Jobticket

Stein, A., Günthel, D., Naumann, R., Hänel, S., Uller, S., Gading, H., Struß, J., Steinke, D. (2025). Luftreinhaltung und Klima-schutz durch Stärkung des ÖPNV: Finanzierungsgrundlagen erweitern und verstetigen.

Umweltbundesamt. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/luftreinhaltung-klimaschutz-durch-staerkung-des>

VDV (2025). Die größte Tarifrevolution im ÖPNV.

<https://www.vdv.de/deutschlandticket.aspx#:~:text=Insgesamt%20nutzten%20zum%20Jahresende%202025%20rund%2014%2C6,Verteilung%20der%20Einnahmen%20aus%20dem%20Deutschland%2DTicket%20nach>
[Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.1.3 Karte A3: Dienstrad

BMV (2021). Fahrrad-Monitor Deutschland 2021 – Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung.
<https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/fahrrad-monitor-2021.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deloitte & Zukunft Fahrrad. (2025). Der deutsche Dienstradleasing-Markt 2025. Zukunft Fahrrad.
<https://zukunft-fahrrad.org/wp-content/uploads/2025/06/Deloitte-Zukunft-Fahrrad-Der-Deutsche-Dienstradleasing-Markt-2025.pdf>

Jobrad.org (2019). Studie belegt: JobRadler steigen im Alltag häufiger aufs Rad.
<https://www.jobrad.org/magazin/2019/studie-dienstradleasing> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

Welsch, J., & Rudolph, F. (2026). Company bikes in Germany: Are they associated with the frequency of bicycle commuting and everyday cycling? *Active Travel Studies: An Interdisciplinary Journal*, 6(1), Article 1, 1–22.
<https://doi.org/10.16997/ats.1774>

Zukunft Fahrrad (2025). Dienstradleasing konsolidiert sich auf hohem Niveau. <https://zukunft-fahrrad.org/der-deutsche-dienstradleasingmarkt/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.1.4 Karte A4: Fahrgemeinschaft

Umweltbundesamt (2025). Fahrgemeinschaften verringern die Kosten und den CO₂-Ausstoß.
<https://www.umweltbundesamt.de/umwelttipps-fuer-den-alltag/mobilitaet/fahrgemeinschaften#so-nutzen-sie-fahrgemeinschaften-im-alltag> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.1.5 Karte A5: Mobilitätsbudget

Öko-Institut e.V. (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus.
https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Rauber, J. Münsch, M., Reichow, V., Sönksen, L., Klein-Hitpaß, A. (2025). Anreize für nachhaltiges Mobilitätsverhalten: Erfahrungen aus der Praxis zum Einsatz materieller, immaterieller und spielerischer Anreize. Umweltbundesamt. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/anreize-fuer-nachhaltiges-mobilitaetsverhalten>

3.1.6 Karte A6: Dienstwagen

Agora Verkehrswende (2020). Projektstart: Wege zur elektrischen und nachhaltigen Unternehmensmobilität.
<https://www.agora-verkehrswende.de/aktuelles/projektstart-wege-zur-elektrischen-und-nachhaltigen-unternehmensmobilitaet> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Gerhards, E., Haerst, F., Kraken, F., Thöne, M. (2026). Quantifizierung des Dienstwagenprivilegs: Die fiskalischen und ökologischen Auswirkungen der 1%-Regelung. Umweltbundesamt.
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/quantifizierung-des-dienstwagenprivilegs>

3.1.7 Karte A7: Jobkilometer

NABU (2020). Klimaschutz statt Autofrust – so pendeln wir nachhaltig. <https://blogs.nabu.de/nachhaltig-pendeln/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Follmer, Robert (2025). Mobilität in Deutschland – MiD Kurzbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Digitales und Verkehr. (FE-Nr. VB600001). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.1.8 Karte A8: Mobilitätsangebote

Öko-Institut (2023). Mobilitätsbudget. Alternative zum Dienstwagen und Privatfahrzeug im Fokus. https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Befragungsergebnisse_WegeEMob_Mobilitaetsbudget.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Stöhr, L., Linke, J., Scharfenberger, P., Stackmann, J. (2025). Berufliche Mobilität neu gestalten: Eine Untersuchung der Perspektiven von Arbeitgebern und Arbeitnehmenden in Deutschland und der Schweiz. Future Mobility Lab und Institut für Mobilität Universität St. Gallen. https://mms-gms.ch/uploads/beruflichemobilitaetneugestalten_projektbericht_futuremobilitylab.pdf

3.1.9 Karte A9: Radpendeln

BMV (2021). Fahrrad-Monitor Deutschland 2021 – Ergebnisse einer repräsentativen Online-Befragung. <https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/fahrrad-monitor-2021.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Deloitte & Zukunft Fahrrad. (2025). *Der deutsche Dienstradleasing-Markt 2025*. Zukunft Fahrrad. <https://zukunft-fahrrad.org/wp-content/uploads/2025/06/Deloitte-Zukunft-Fahrrad-Der-Deutsche-Dienstradleasing-Markt-2025.pdf>

Jobrad.org (2019). Studie belegt: JobRadler steigen im Alltag häufiger aufs Rad. <https://www.jobrad.org/magazin/2019/studie-dienstradleasing> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Jobrad (ohne Datum). Radfahren hält fit – E-Bike-Fahren aber auch. <https://www.jobrad.org/dam/jcr:47703ce5-e3af-46b6-a8bb-0e8d6bf656dd/radfahren-haelt-gesund.2024-10-10-13-11-32.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Kalliolahti, E., Gluschkoff, K., Lanki, T., Halonen, J.I., Salo, P., Oksanen, T. and Ervasti, J. (2024). Associations Between Active Commuting and Sickness Absence in Finnish Public Sector Cohort of 28.485 Employees. *Scandinavian Journal of Medicine & Science in Sport*, 34, <https://doi.org/10.1111/sms.70001>.

Mueller, N., Rojas-Rueda, D., Cole-Hunter, T., de Nazelle, A., Dons, E., Gerike, R., Götschi, T., Int Panis, L., Kahlmeier, S., & Nieuwenhuijsen, M. (2015). Health impact assessment of active transportation: A systematic review. *Preventive Medicine*, 76, 103–114. <https://doi.org/10.1016/j.ypmed.2015.04.010>

Welsch, J., & Rudolph, F. (2026). Company bikes in Germany: Are they associated with the frequency of bicycle commuting and everyday cycling? *Active Travel Studies: An Interdisciplinary Journal*, 6(1), Article 1, 1–22. <https://doi.org/10.16997/ats.1774>

3.1.10 Karte A10: Mobilitätsmix

Destatis (2025). 65 % der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer fahren mit dem Auto zur Arbeit. https://www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2025/05/PD25_N027_13 [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Follmer, Robert (2025). Mobilität in Deutschland – MiD Kurzbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Digitales und Verkehr. (FE-Nr. VB600001). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.2 Thema: Steuern & Abgaben

3.2.1 Karte B1: Kostenwahrheit

Umweltbundesamt (2024). Ökonomische Aspekte des Verkehrs.

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/oekonomische-aspekte-des-verkehrs>

VCD (2024). Einsparung gesellschaftlicher Kosten durch den öffentlichen Personennahverkehr.

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/OEPNV/2024-04_FOES_OEPNV.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.2.2 Karte B2: Spritkosten

ADAC (2026). Autokosten Frühjahr/Sommer 2026.

<https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf>

BMV (2025). BMV stellt Ergebnisbericht der größten Studie zur Alltagsmobilität in Deutschland vor.

<https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2025/064-schnieder-bedarfsgerechte-attraktive-mobilitaet-der-zukunft.html> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.2.3 Karte B3: Kostenblindheit

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455.

Gössling, S., Kees, J., & Litman, T. (2022). The lifetime cost of driving a car. *Ecological Economics*, 194, 107335.

Peiseler, F., Runkel, M., Collmer, F., & Zahn, P. (2024). MIV und ÖPNV im Kostenvergleich: Einsparung gesellschaftlicher Kosten durch den öffentlichen Personennahverkehr. *Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft*.

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/OEPNV/2024-04_FOES_OEPNV.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Wieler, J. (2026). Übersicht: Autokosten aller Modelle von A bis Z. ADAC. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/autokosten/uebersicht/>

3.2.4 Karte B4: Pkw-Maut

Agora Verkehrswende (2024). Faire Preise im Straßenverkehr. Diskussionspapier. https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2022/Fiskalarchitektur/Fiskalarchitektur_22-02-28.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2021). Klimaschutzinstrumente im Verkehr. Fahrleistungsabhängige Pkw-Maut.

https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/366/dokumente/uba-kurzpapier_pkw-maut_kliv.pdf

3.2.5 Karte B5: Autobesitz

ADAC e.V. (2026). ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2026.

<https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455.

Gössling, S., Kees, J., & Litman, T. (2022). The lifetime cost of driving a car. *Ecological Economics*, 194, 107335.

Peiseler, F., Runkel, M., Collmer, F., & Zahn, P. (2024). MIV und ÖPNV im Kostenvergleich: Einsparung gesellschaftlicher Kosten durch den öffentlichen Personennahverkehr. *Forum Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft*.

https://www.vcd.org/fileadmin/user_upload/Redaktion/Publikationsdatenbank/OEPNV/2024-04_FOES_OEPNV.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Wieler, J. (2026). Übersicht: Autokosten aller Modelle von A bis Z. ADAC. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/autokosten/uebersicht/>

3.2.6 Karte B6: Versteckte Umweltkosten

Umweltbundesamt (2026). Gesellschaftliche Kosten von Umweltbelastungen.

<https://www.umweltbundesamt.de/daten/umweltzustand-trends/umwelt-wirtschaft/gesellschaftliche-kosten-von-umweltbelastungen>

Umweltbundesamt (2025). Klimaschutz im Verkehr.

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/klimaschutz-im-verkehr>

3.2.7 Karte B7: Staustunden

INRIX (2025). INRIX Traffic Scorecard 2024: Deutsche Autofahrer verlieren im Durchschnitt 43 Stunden im Verkehr. <https://inrix.com/press-releases/2024-global-traffic-scorecard-de/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.2.8 Karte B8: Werverlust

ADAC e.V. (2026). ADAC Autokosten Frühjahr/Sommer 2026.

<https://assets.adac.de/Autodatenbank/Autokosten/autokostenuebersicht.pdf> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Andor, M. A., Gerster, A., Gillingham, K. T., & Horvath, M. (2020). Running a car costs much more than people think—stalling the uptake of green travel. *Nature*, 580(7804), 453-455.

Gössling, S., Kees, J., & Litman, T. (2022). The lifetime cost of driving a car. *Ecological Economics*, 194, 107335.

3.2.9 B9: Spritpreisschwankungen

ADAC e. V. (2026). Spritpreis-Entwicklung: Benzin- und Dieselpreise seit 1950.

<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/deutschland/kraftstoffpreisentwicklung/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.2.10 Karte B10: CO₂-Aufschlag

Agora Verkehrswende (2024). Faire Preise im Straßenverkehr. Diskussionspapier. https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2022/Fiskalarchitektur/Fiskalarchitektur_22-02-28.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2025). Klimaschutz im Verkehr.

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/klimaschutz-im-verkehr>

3.3 Thema: ÖPNV & Infrastruktur

3.3.1 Karte C1: Parkkosten

Agora Verkehrswende (2019). Parkraummanagement lohnt sich! Leitfaden für Kommunikation und

Verwaltungspraxis. [https://www.agora-](https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Parkraummanagement/Parkraummanagemet-lohnt-sich_Agora-Verkehrswende_web.pdf)

[verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Parkraummanagement/Parkraummanagemet-lohnt-sich_Agora-Verkehrswende_web.pdf](https://www.agora-verkehrswende.de/fileadmin/Projekte/2017/Parkraummanagement/Parkraummanagemet-lohnt-sich_Agora-Verkehrswende_web.pdf) [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Tagesspiegel (2023). Rund 40 Euro pro Einwohner: Stuttgart, Hamburg und Düsseldorf verdienen mit parkenden Autos am meisten. <https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/mobilitaet/rund-40-euro-pro->

[einwohner-stuttgart-hamburg-und-dusseldorf-verdienen-mit-parkenden-autos-am-meisten-10267921.html](https://www.stadtentwicklung.de/einwohner-stuttgart-hamburg-und-dusseldorf-verdienen-mit-parkenden-autos-am-meisten-10267921.html)
[Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.3.2 Karte C2: ÖPNV-Finanzierung

Universität Kassel / Verkehrsplanung und Verkehrssysteme (2018). Analyse der Auswirkungen einer Einführung kostengünstiger Jahreskarten in Wien („Wiener Modell“) und Übertragung auf deutsche Großstädte.

<https://www.uni-kassel.de/fb14bau/index.php?eID=dumpFile&f=2231&t=f&token=2065e3cd381d8c5b48ff3f57576d57961cd73cdd> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Stein, A., Günthel, D., Naumann, R., Hänel, S., Uller, S., Gading, H., Struß, J., Steinke, D. (2025). Luftreinhaltung und Klima-schutz durch Stärkung des ÖPNV: Finanzierungsgrundlagen erweitern und verstetigen.

Umweltbundesamt. <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/luftreinhaltung-klimaschutz-durch-staerkung-des>

3.3.3 Karte C3: Parkplatzsuche

Nier, Hedda (2017). So lange sind die Deutschen auf Parkplatzsuche.

<https://de.statista.com/infografik/10532/so-lange-sind-die-deutschen-auf-parkplatzsuche/> [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Inrix (2017). Deutsche verschwenden 41 Stunden im Jahr bei der Parkplatzsuche. <https://inrix.com/press-releases/parking-pain-de/>

3.3.4 Karte C4: Ungenutzte Standzeit

Deutsche Umwelthilfe (ohne Datum). Parken – öffentlicher Abstellraum.

https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Pop-up-Radwege/Infografik_Parkpl%C3%A4tze.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

3.3.5 Karte C5: Unfallgefahr

AZT Automotive GmbH. (o. J.). Zweiradsicherheit im Überblick. <https://www.azt-automotive.com/Resources/Persistent/6f7a24e619cf472cf69fd9da27e2d56c413d1f40/Allianz%20Studie%20Zweiradsicherheit%20im%20%C3%9Cberblick.pdf>

Deutsche Umwelthilfe (ohne Datum). Parken – öffentlicher Abstellraum.

https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Pop-up-Radwege/Infografik_Parkpl%C3%A4tze.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Statistisches Bundesamt [DESTASIS] (2026). Verkehrsunfälle.

<https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/inhalt.html>

3.3.6 Karte C6: Parkplatzauslastung

Deutsche Umwelthilfe (ohne Datum). Parken – öffentlicher Abstellraum.

https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Pop-up-Radwege/Infografik_Parkpl%C3%A4tze.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2026). Straßenraumgestaltung: Aktive Mobilität.

<https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/strassenraumgestaltung-aktive-mobilitaet#umgestaltung>

3.3.7 Karte C7: Flächenverbrauch

Sieber, Niklas; Krail, Michael; Hölzemann, Charlotte (2024). Klimawirkungen von Maßnahmen im Verkehr. https://www.isi.fraunhofer.de/content/dam/isi/dokumente/sustainability-innovation/2024/2024-04_klimawirkungen_verkehr_sustainability_innovation_04-2024.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2026). Siedlungs- und Verkehrsfläche. <https://www.umweltbundesamt.de/daten/umweltzustand-trends/flaeche-boden-land-oekosysteme/flaechennutzung-in-deutschland/siedlungs-verkehrsflaeche>

3.3.8 Karte C8: Parkgebühren

Deutsche Umwelthilfe (ohne Datum). Parken – öffentlicher Abstellraum. https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Pop-up-Radwege/Infografik_Parkpl%C3%A4tze.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2026). Straßenraumgestaltung: Aktive Mobilität. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/strassenraumgestaltung-aktive-mobilitaet#umgestaltung>

3.3.9 Karte C9: Parkraummanagement

Rohs, M., Gabriel F. (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Stadt für Morgen. Umweltbundesamt. https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/479/publikationen/uba_broschuere_parkraummanagement_0.pdf

Umweltbundesamt (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Stadt für Morgen. https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/479/publikationen/uba_broschuere_parkraummanagement_0.pdf [Letzter Abruf am 12.08.2026]

Umweltbundesamt (2026). Straßenraumgestaltung: Aktive Mobilität. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/strassenraumgestaltung-aktive-mobilitaet#umgestaltung>

3.3.10 Karte C10: Parkplatzgebühren

Rohs, M., Gabriel F. (2021). Parkraummanagement für eine nachhaltige urbane Mobilität in der Stadt für Morgen. Umweltbundesamt. https://www.umweltbundesamt.de/system/files/medien/479/publikationen/uba_broschuere_parkraummanagement_0.pdf

Umweltbundesamt (2026). Bodenversiegelung. <https://www.umweltbundesamt.de/daten/umweltzustand-trends/flaeche-boden-land-oekosysteme/boden/bodenversiegelung> [Letzter Abruf am 12.08.2026]