

## Presseinformation Nr. 05/2009

**Pressesprecher:** Martin Ittershagen  
**Mitarbeiter/innen:** Anke Döpke, Dieter Leutert,  
Fotini Mavromati, Theresa Pfeifer, Martin Stallmann  
**Adresse:** Postfach 1406, 06813 Dessau-Roßlau  
**Telefon:** 0340/2103 -2122, -2827, -2250, -2318, -3927, -2507  
**E-Mail:** pressestelle@uba.de  
**Internet:** www.umweltbundesamt.de



# Verbraucherfreundliche CO<sub>2</sub>-Kennzeichnung für neue Pkw muss endlich kommen

## Verbraucher brauchen bessere Informationen

Wie viel Kohlenstoffdioxid (CO<sub>2</sub>) ein Pkw ausstößt, ist den Käufern eines Neuwagens oft nicht ersichtlich. Das Umweltbundesamt (UBA) befürwortet daher neue Kennzeichnungen für Pkw, die den Verbrauch sowie CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf den ersten Blick verständlich machen. „Gerade jetzt hat die Einführung einer verbraucherfreundlichen Kennzeichnung neuer Pkw größte Bedeutung. Die seitens der Bundesregierung beschlossenen Konjunkturpakete umfassen unter anderem eine zeitlich begrenzte Befreiung von der Kfz-Steuer für Neuwagen sowie eine Abwrackprämie für Altfahrzeuge und die Einführung einer CO<sub>2</sub>-bezogenen Kfz-Steuer ab Mitte 2009. Damit haben Autokäufer jetzt einen besonders großen Informationsbedarf in Hinblick auf effiziente Pkw“, sagt UBA-Präsident Prof. Dr. Andreas Troge.

Die bisherige Kennzeichnung zum Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Pkw, die seit November 2004 in Deutschland Pflicht ist, beeinflusst die Entscheidung der Autokäufer bisher nur unwesentlich. Die Angabe der Verbrauchswerte in Liter pro 100 gefahrene Kilometer und des CO<sub>2</sub>-Ausstosses in Gramm pro Kilometer reicht nicht aus. Es fehlt eine verständliche und anschauliche Darstellung direkt am Fahrzeug mit Vergleichsangaben zu anderen Pkw, die der Einordnung dienen, wie effizient das Auto wirklich ist.

Um Anreize für den Kauf verbrauchsgünstiger und damit CO<sub>2</sub>-emissionsarmer Pkw zu verstärken, erarbeitete das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) eine verbraucherfreundliche und übersichtliche Kennzeichnung, deren Muster bereits für Glühlampen, Waschmaschinen und Kühlschränke gilt (siehe Abbildung). Das UBA befürwortet den Vorschlag und tritt dafür ein, diese Kennzeichnung sofort verbindlich zu machen.

**Die Verordnung über Verbraucherinformationen zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen (EnVKV) finden Sie unter:**

<http://bundesrecht.juris.de/pkw-envkv/index.html>

**Der Änderungsvorschlag vom BMWi zur EnVKV steht in folgendem Bericht unter:**

[http://www.bmu.de/files/pdfs/allgemein/application/pdf/gesamtbericht\\_iekp.pdf](http://www.bmu.de/files/pdfs/allgemein/application/pdf/gesamtbericht_iekp.pdf) auf S. 6 und ab S. 54

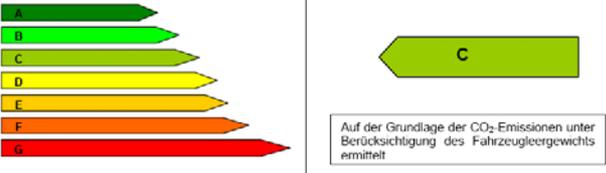
Information über den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen	
<b>Marke</b> <b>Typ</b> Kraftstoff Getriebe	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX Benzin, Diesel, LPG, CNG, Erdgas Automatik/Manuell
<b>Kraftstoffverbrauch</b>  <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	kombiniert: X,X Liter / 100 km Innerorts: X,X Liter / 100 km außerorts: y y kombiniert: XXX Gramm / km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1288/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p>	
<b>Energieeffizienz</b> A B C D E F G	 <p>Auf der Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts ermittelt</p>
> Jahressteuer für diese Fahrzeuge: ..... EURO > Kraftstoffkosten bei einem Kraftstoffpreis von x,x EURO / Liter und einer Laufleistung von 20.000 km .....EURO	
<b>Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:</b> Der Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO <sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.	

Abbildung: BMWi-Entwurf der Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Kennzeichnung für Pkw

Dessau-Roßlau, 30.01.2009  
 (2.287 Zeichen)