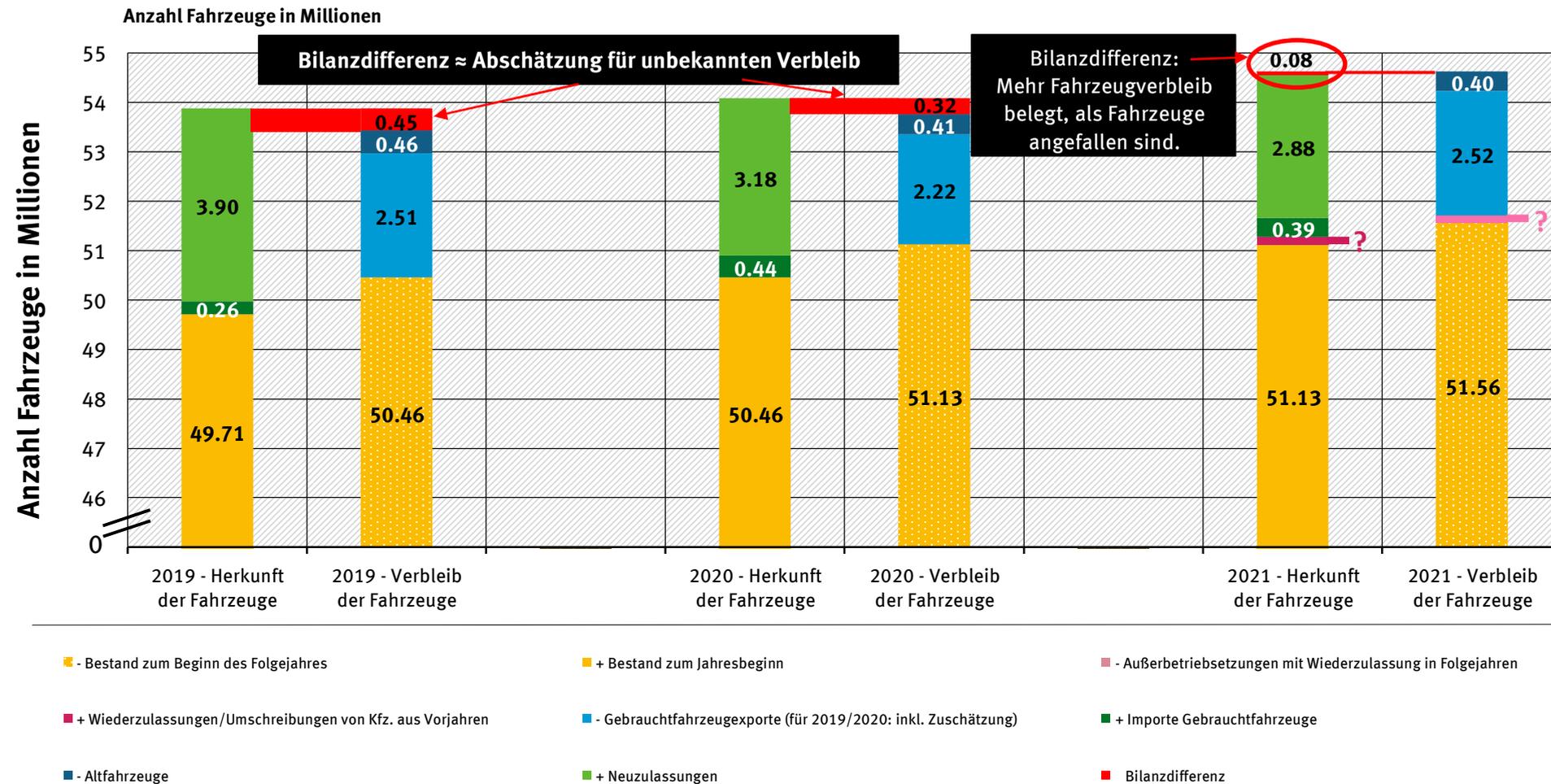


# Bilanzierung des Verbleibs über die Bestandsänderung von M1- und N1-Kfz in den Jahren 2019 bis 2021

## Abschätzung des unbekanntten Verbleibs von deutschen Gebrauchtfahrzeugen



Quellen: 1) Kraftfahrt-Bundesamt: a) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1960 bis 2022 nach Fahrzeugklassen; b) Bestand an Lkw in den Jahren 2012 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse; c) Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen; d) Neuzulassungen von Lkw in den Jahren 2011 bis 2021 nach zulässiger Gesamtmasse; e) Bewirtschaftungszahlen zu den Meldungen der anderen EU-Staaten gemäß der Richtlinie 1999/37/EG für 2018 (Wiederanmeldungen im EU-Ausland). Für 2019 Stand: 22.5.2020, für 2020 Stand: 18.3.2022, für 2021: 11.4.2023. f) Information über Arbeitsgänge zur erstmaligen Zulassung von gebrauchten Pkw und Lkw aus dem Ausland im Jahr 2020, Stand 16.6.2022, und für 2021, Stand 13.7.2023. 2) Statistisches Bundesamt, a) Außenhandelsstatistik 2019, 2020 und 2021, 8-Steller, Gebrauchtfahrzeugexport und -import aus und nach Deutschland (11 bzw. 14 Warennummern); b) Tabelle 14 der Erhebung über die Abfallentsorgung in den Jahren 2019, 2020 und 2021, Wiesbaden, 2021, 2022 und 2023. 3) Für 2019 und 2020: Eigene Zuschätzungen.