





Kompetenznetz

**KLIMA MOBIL**



# Kompetenznetz **KLIMA MOBIL**

... ist **landesweite Anlaufstelle** für Fragen zum Klimaschutz im Verkehr

... bietet **individuelle Fachberatung** zu den Schwerpunktthemen  
**Klimaschutz und Parken** sowie **Klimaschutzorientierte  
Verkehrsplanung**

... **vernetzt Kommunen** in BW und fördert so den Erfahrungsaustausch

EMW stand dieses Jahr im thematischen Fokus der Anlaufstelle des Kompetenznetzes



# Aktivitäten der Anlaufstelle zur EMW

Kompetenznetz KLIMA MOBIL  
EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE

**EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE**  
**Online Informationsveranstaltung**  
**für Kommunen**

14. 3. 2024  
10:00-11:30 Uhr



Kompetenznetz KLIMA MOBIL  
EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE

**EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE**  
**Online Sprechstunde**  
**für Kommunen**

25. 4. und 6. 6. 24  
10:00-11:00 Uhr



## Europäische Mobilitätswoche

Die Europäische Mobilitätswoche (EMW) findet als Kampagne der Europäischen Kommission jedes Jahr vom 16. bis 22. September statt. Die EMW ermöglicht Kommunen aus ganz Europa, ihren Bürger:innen die komplette Bandbreite nachhaltiger Mobilität vor Ort näherzubringen, nachhaltige Verkehrslösungen auszuprobieren und mit kreativen Ideen für eine klimafreundliche Mobilität in den Kommunen zu werben.

Hier erfahren Sie, wie Sie die EMW auch in Ihrer Kommune umsetzen können.



## Aktivitäten & Angebote

**Das EMW-Starters-Kit für Kommunen**

Das Starters-Kit unterstützt bei den ersten Schritten zur EMW, stellt Ressourcen für die Umsetzung zur Verfügung und präsentiert steckbriefartig mögliche Aktionen.

**EMW-Netzwerktreffen zur EUROPÄISCHEN MOBILITÄTSWOCHE 2024**

Am 7. und 8. November 2024 findet an zwei halben Tagen das nächste Netzwerktreffen zur EUROPÄISCHEN MOBILITÄTSWOCHE (EMW) gemeinsam mit dem Umweltbundesamt statt.

## Mit gutem Beispiel voran

Parkplätze und Straßenraum umnutzen, neue Fuß- und Räderwege einweihen, nachhaltige Mobilitätsformen testen – viele Kommunen haben bereits erfolgreich Aktionen zur EMW umgesetzt und so gemeinsam mit ihren Bürger:innen gezeigt, dass nachhaltige Mobilität möglich ist. Spaß macht und praktisch gelebt werden kann.

Lernen Sie von unseren Good Practices – für die Mobilitätswende in Ihrer Kommune.

[Alle Good Practices](#)

**Stadt Heilbronn: #SommerZone**

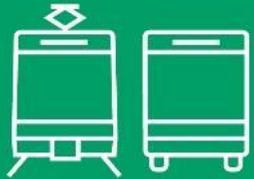
Die #SommerZone in der Lohrstraße wurde im Rahmen des Nachhaltigkeitsfestes Teil der Europäischen Mobilitätswoche. Es trug für Heilbronn „Auf die Wälderfertig – Biker“.

**Stadt Leinfelden-Echterdingen: Mobilitätsseptember**

Leinfelden-Echterdingen hat zum 2. Mal an der Europäischen Mobilitätswoche vom 16. bis 22. September teilgenommen und das Zeitraum 2025 sogar auf den ganzen September verlängert.

[\[Link zur Themenseite\]](#)

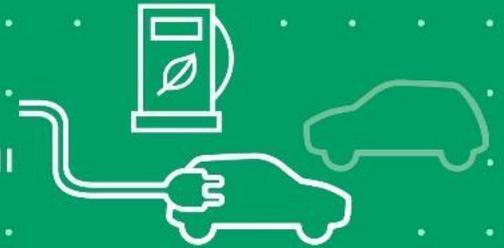
# Unser Ziel: Verkehrswende bis 2030



Verdopplung des öffentlichen Verkehrs



Jede zweite Tonne fährt klimaneutral



Jedes zweite Auto fährt klimaneutral



Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad



Ein Fünftel weniger Kfz-Verkehr in Stadt und Land



## ***EMW-Motto 2024: „Shared Public Space – Straßenraum gemeinsam nutzen“***

**Bietet Kommunen die Möglichkeit ihre Rolle bei der Mobilitätswende positiv zu gestalten.**

- „Straßenraumumverteilung“
- „Inklusion und Chancengleichheit“
- „Verkehrssicherheit“
- „Zusammenleben und demokratische Partizipation“
- Verkehrsberuhigung
- „Sharing is Caring“



# Kommunale Handlungsfelder zum Klimaschutz im Verkehr

 Klimaschutzorientierte Verkehrsplanung	 Parkraummanagement	 Verkehrsberuhigung und Geschwindigkeitsbeschränkung
 Kommunikation und Beteiligung	 Verkehr multimodal und intelligent verknüpfen	 Verkehrssparende Siedlungsentwicklung
 Ausbau und die Verbesserung der Infrastrukturen für Rad- und Fußverkehr	 Ausbau und Attraktivierung des ÖPNVs	 Einführung Mobilitätspass
 Einführung von Umweltpausen und die Beschleunigung des ÖPNVs	 Lebenswerte und verkehrsberuhigte Ortsmitten umsetzen	 Autoreduzierte Quartiere
 E-Mobilität auf kommunaler Ebene voranbringen	 (E-)Sharing-Angebote ermöglichen	 Elektrifizierung der Busflotten und des kommunalen Fuhrparks
 Betriebliches Mobilitätsmanagement in der kommunalen Verwaltung	 Klimaneutrale Citylogistik	 Verkehrsversuche und Experimentierräume

# Aktuelle Handreichungen zu den Themen Verkehrsversuche, Superblocks und Verkehrsberuhigung



Kompetenznetz  
**KLIMA MOBIL**

## Mit Verkehrsversuchen die Mobilitätswende erproben

Handreichung



Kompetenznetz  
**KLIMA MOBIL**

## Lebendige und verkehrsberuhigte Quartiere – Superblocks für Baden-Württemberg

Handreichung



Kompetenznetz  
**KLIMA MOBIL**

## Handreichung innerörtliche Geschwindigkeitsbegrenzungen

Alle Materialien sind in  
unserer Infothek unter  
[www.klimaschutzbewegt.de](http://www.klimaschutzbewegt.de)  
abrufbar

# Aktionsformate zu lebendigen und verkehrsberuhigten Ortsmitten - THE STÄDT



Eröffnung durch Staatssekretärin Zimmer, 16.09.

Sportpaket (Tischtennisplatten)

Pop Up Mobiliar & Radständer

Lieferservice & Lastenrad Beratung für Gewerbe

Place Runner – Sportgeräte Verleih

## Temporäre Umgestaltung

- **Ausleihe von Straßenmobiliar** zur temporären Umgestaltung: Umnutzung von Ortsmitten
- Flächenumverteilung und **Umgestaltungsmöglichkeiten** erlebbar machen
- Testzeit: zwischen **2-3 Monaten**
- Ohne AGFK-Mitgliedschaft können Transportkosten anfallen

### Weiterführende Links:

- [Allgemeine Infos auf aktivmobil](#)
- [Möbelkatalog](#)
- [Interessensbekundung Temp. Umgestaltung](#)







## Initiative RadKULTUR

- **18 RadChecks** in EMW gebucht (von Kommunen, Unternehmen und Vereinen)
- anteilige Kostenübernahme von bis zu **1.500 € netto** für den RadCheck durch die RadKULTUR



[Link]

## Kommunikationsinitiative „Platzgewinn fürs Klima“

- Kommunikationsleitfaden
- Schaubilder
- Aktionsideen
- Presse-Vorlagen
- Plakat- und Social-Media-Designer
- Social-Media-Vorlagen
- Bildersammlung

PLATZGEWINN  
FÜRS KLIMA

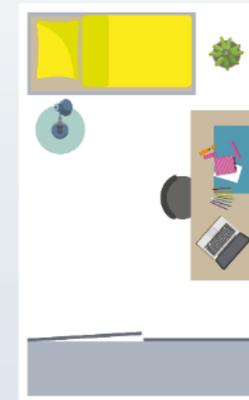
Eine Initiative vom  
Kompetenznetz  
KLIMA MOBIL

### PKW-STELLPLÄTZE SIND GRÖßER ALS VIELE KINDERZIMMER

Pkw-Stellplatz  
13,8 m<sup>2</sup>



Kinderzimmer  
ab 10 m<sup>2</sup>



Einzelbüro  
ab 8 m<sup>2</sup>



Quellen: Agora Verkehrswende, VCD, EAR 23

Gefördert durch:  
 Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Stand 04/2024

  
Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Umsetzungsbeispiel im Rahmen der EMW

2024 | STABSSTELLE KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ

**TRIER**

## Straßenraum gemeinsam nutzen

### Die besten Kunden kommen zu Fuß

Durchschnittlicher Umsatz in Einkaufsstraßen pro Jahr:

- 730 Euro Zufußgehende
- 570 Euro Radfahrende
- 600 Euro ÖV-Fahrgäste
- 480 Euro Autofahrende

Quelle: FH Erfurt 2019

Europäische Mobilitätswoche

2024 | STABSSTELLE KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ

**TRIER**

## Straßenraum gemeinsam nutzen

### WENIGER AUTOS, MEHR PLATZ

Autos benötigen viel mehr Raum, um Menschen zu transportieren als jedes andere Verkehrsmittel. Beispiel mit 60 Personen:

Zu Fuß

Bus

Fahrrad

Auto (durchschnittlich mit rund 1,5 Personen besetzt)

Quelle: Stadt Münster, Zukunft Mobilität

Europäische Mobilitätswoche

2024 | STABSSTELLE KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ

**TRIER**

## Straßenraum gemeinsam nutzen

### PLATZ UND GELD SPAREN MIT CARSHARING

- Ein Carsharing-Fahrzeug kann bis zu 20 private Pkw ersetzen.
- Bis zu einer Fahrleistung von 38,5 km pro Tag ist Carsharing günstiger als ein neu angeschafftes eigenes Auto.

Quelle: Bundesverband Carsharing 2024

Europäische Mobilitätswoche

# Jetzt Loslegen mit dem EMW-Starterkit



[LINK](#)





***Für alle in Bewegung.***