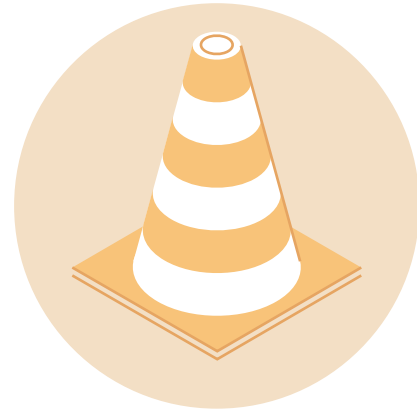


Umwelt und Verkehr

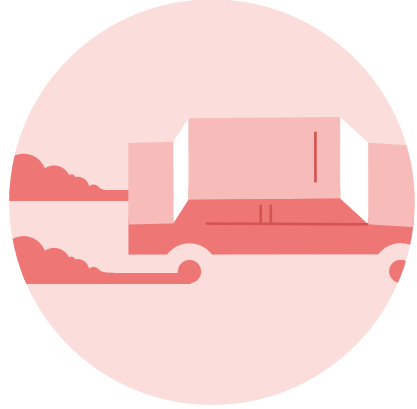
Mobilität und Erreichbarkeit sind zentrale Voraussetzungen für gesellschaftliche Teilhabe, wirtschaftlichen Austausch, Beschäftigung und Wohlstand. Zugleich hat der Verkehr Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Gesundheit.



17 % der Bevölkerung waren 2022 nachts von Schallpegeln über über 50 dB(A) aus dem Verkehr betroffen.



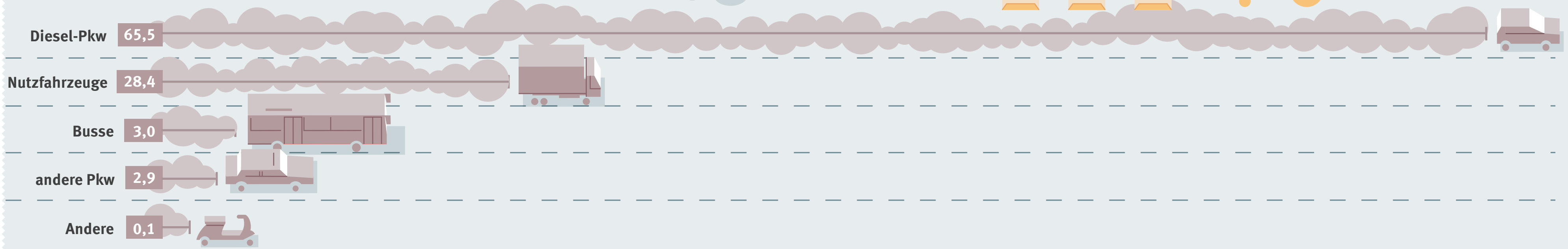
4,0 Hektar Fläche wurden 2019-2022 täglich neu für Verkehrszwecke in Anspruch genommen.



111.420 Tonnen Mikropartikel aus Kunststoff gelangen durch Reifenabrieb alleine in Deutschland pro Jahr in die Umwelt.

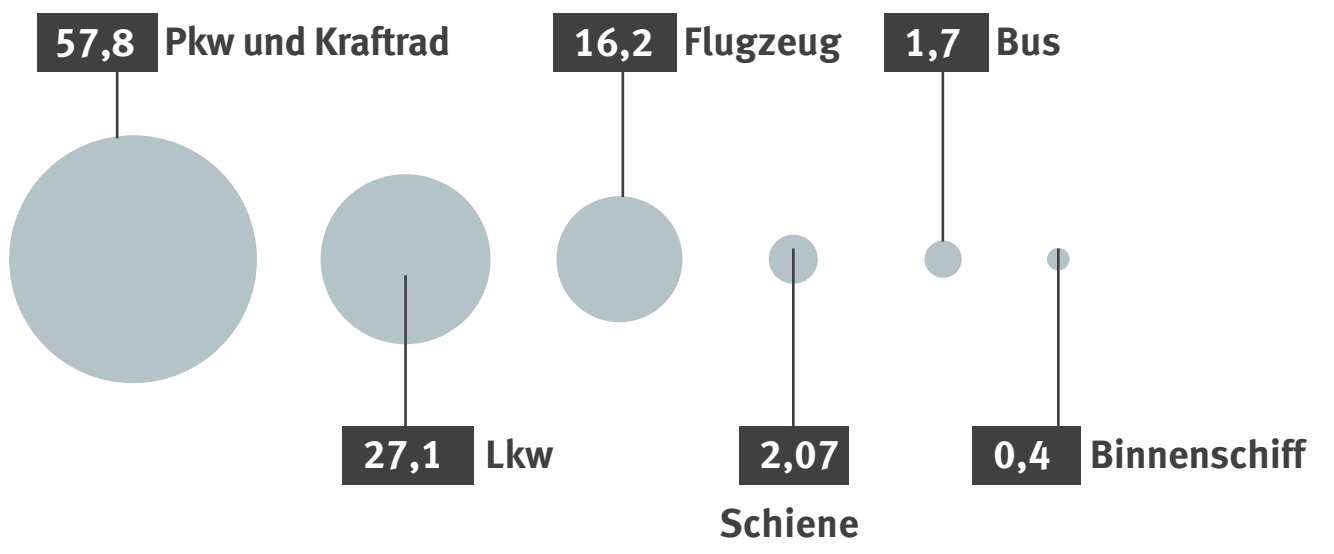
Anteil verschiedener Verkehrsmittel am NO₂-Ausstoß im Straßenverkehr

Besonders Diesel-Pkw mit ihren hohen Realemissionen tragen weiterhin zur Überschreitung der Grenzwerte für den NO₂-Ausstoß bei (TREMOD 6.51, 12/2023, 2022 in Prozent):



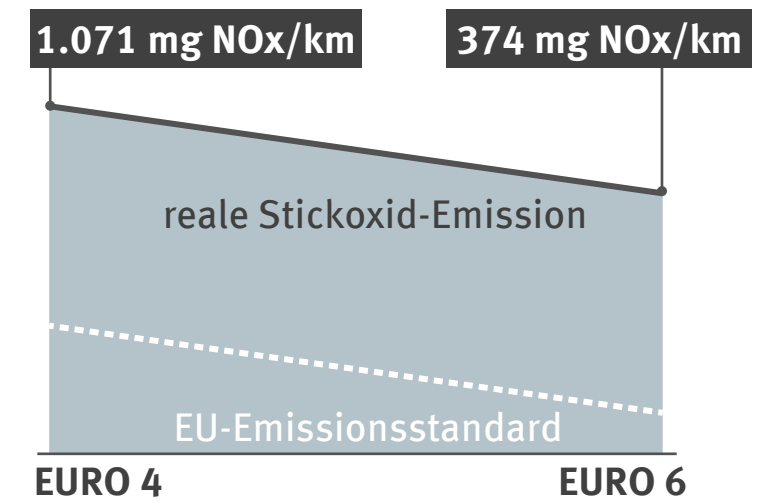
Anteil einzelner Verkehrsmittel am Energieverbrauch im Verkehr

Der Verkehr benötigt in Deutschland knapp 30 Prozent des gesamten Endenergieverbrauchs (2022, in Prozent):



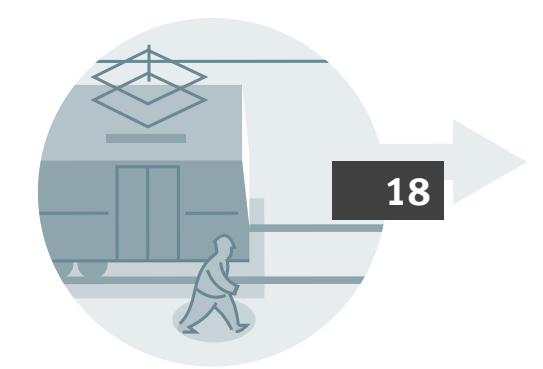
Stickoxid-Emissionen

Stickoxid-Emissionen in mg NO_x/km von Diesel-Pkw im Vergleich zum EU-Emissionsstandard für 2021.

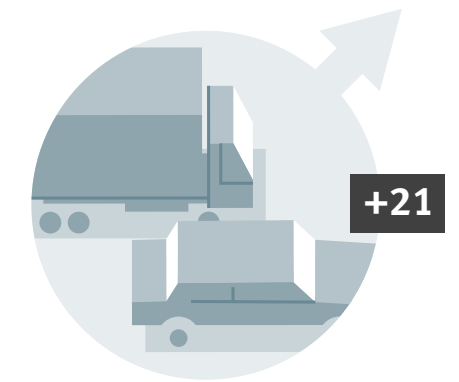


Trends des Verkehrs

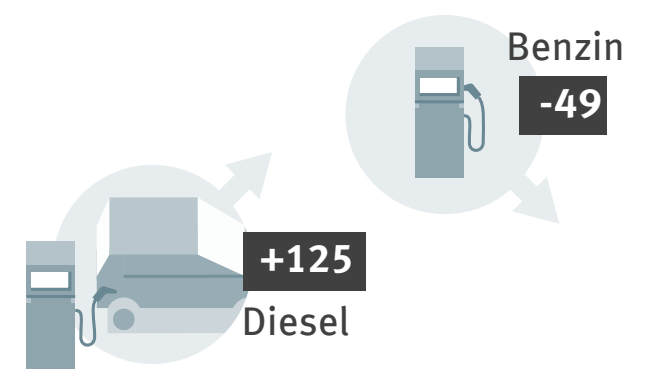
Anteil des Umweltverbundes* an der Verkehrsleistung 2021 (in Prozent)



Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes zwischen 2008 und 2023 (in Prozent)



Starke Verschiebung im Kraftstoffverbrauch des Pkw-Verkehrs von 1995 - 2022 (in Prozent)



*Radverkehr, Fußgänger, ÖV