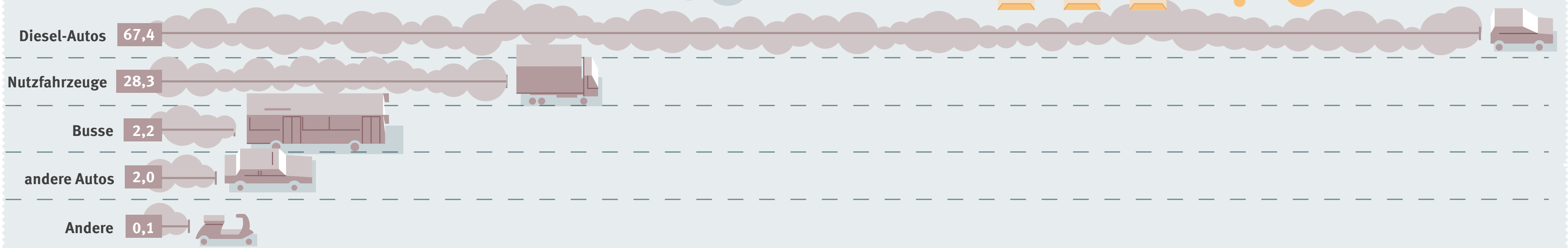


Umwelt und Verkehr

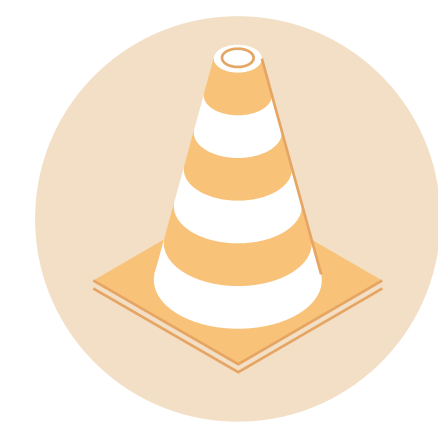
Mobilität und Erreichbarkeit sind zentrale Voraussetzungen für gesellschaftliche Teilhabe, wirtschaftlichen Austausch, Beschäftigung und Wohlstand. Zugleich hat der Verkehr Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Gesundheit.

Anteil verschiedener Verkehrsmittel am NO₂-Ausstoß im Straßenverkehr

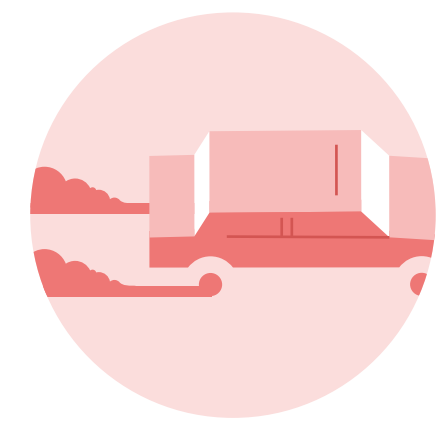
Besonders Diesel-Autos mit ihren hohen Realemissionen tragen weiterhin zur Überschreitung der Grenzwerte für den NO₂-Ausstoß bei (TREMOD 6.16, 05/2021, in Prozent):



13,2 % der Bevölkerung waren im Jahr 2017 von Schallpegeln über 50 dB(A) aus dem Verkehr betroffen.



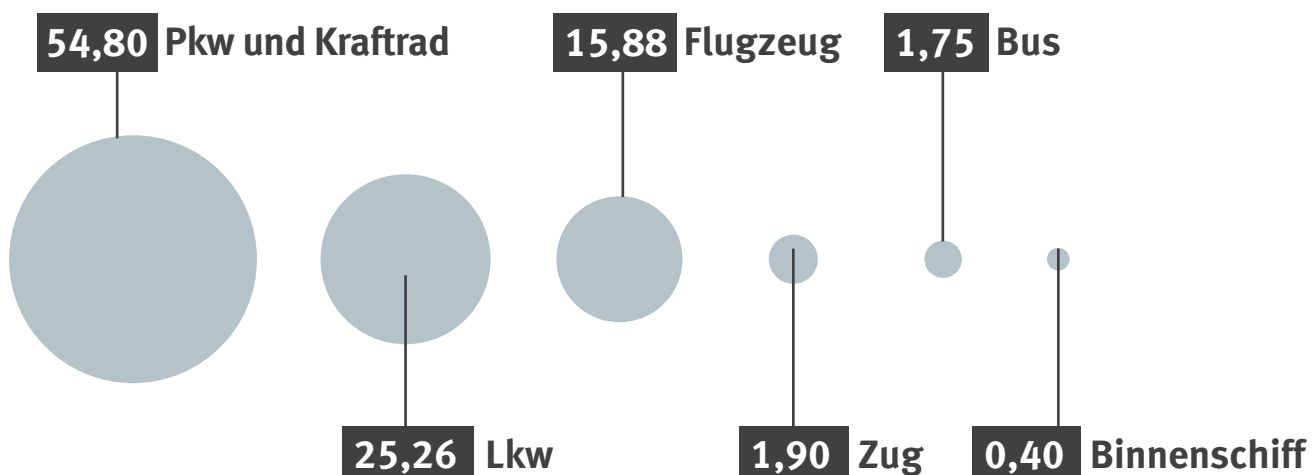
2,5 Hektar Fläche wurden 2019 täglich neu für Verkehrszwecke in Anspruch genommen.



111.420 Tonnen Mikropartikel aus Kunststoff gelangen durch Reifenabrieb alleine in Deutschland pro Jahr in die Umwelt.

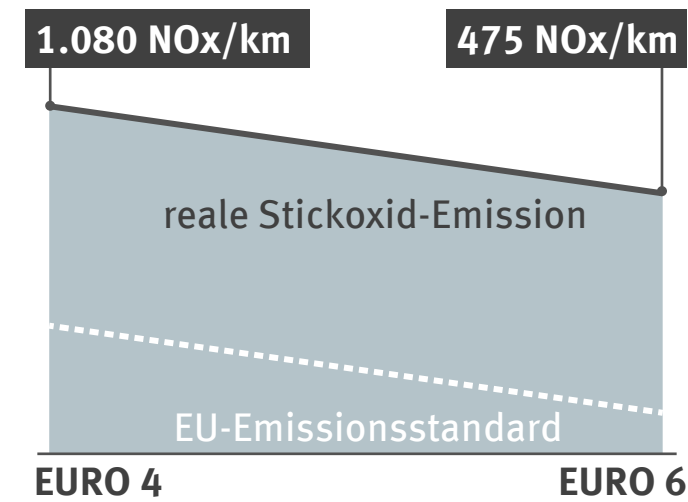
Anteil einzelner Verkehrsmittel am Energieverbrauch im Verkehr

Der Verkehr benötigt in Deutschland über 30,5 % des gesamten Endenergieverbrauchs (2019, in Prozent):



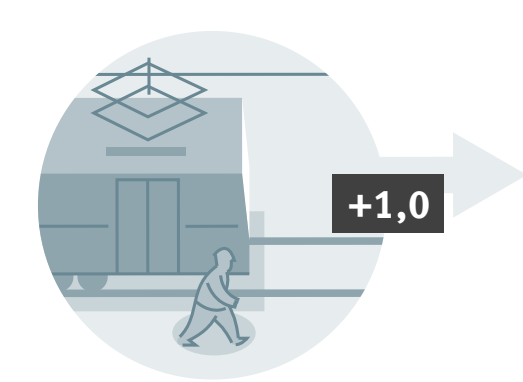
Stickoxid-Emissionen

Stickoxid-Emissionen (Szenario) in mg NO_x/km von Diesel-Pkw im Vergleich zum EU-Emissionsstandard für 2020.

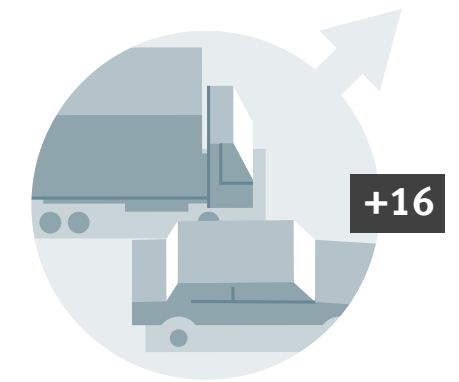


Trends des Verkehrs

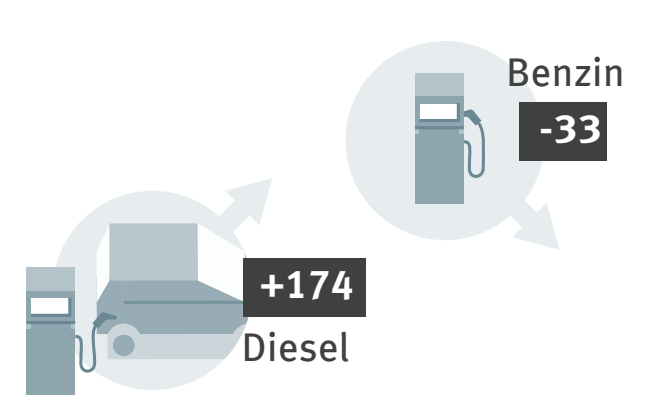
Entwicklung des Anteils des Umweltverbundes* im Personenverkehr zwischen 2003 und 2018 (in Prozentpunkte):



Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes zwischen 2010 und 2020 (in Prozent):



Starke Verschiebung im Kraftstoffverbrauch des Pkw-Verkehrs von 1995 - 2019 (in Prozent):



*Radverkehr, Fußgänger, ÖV