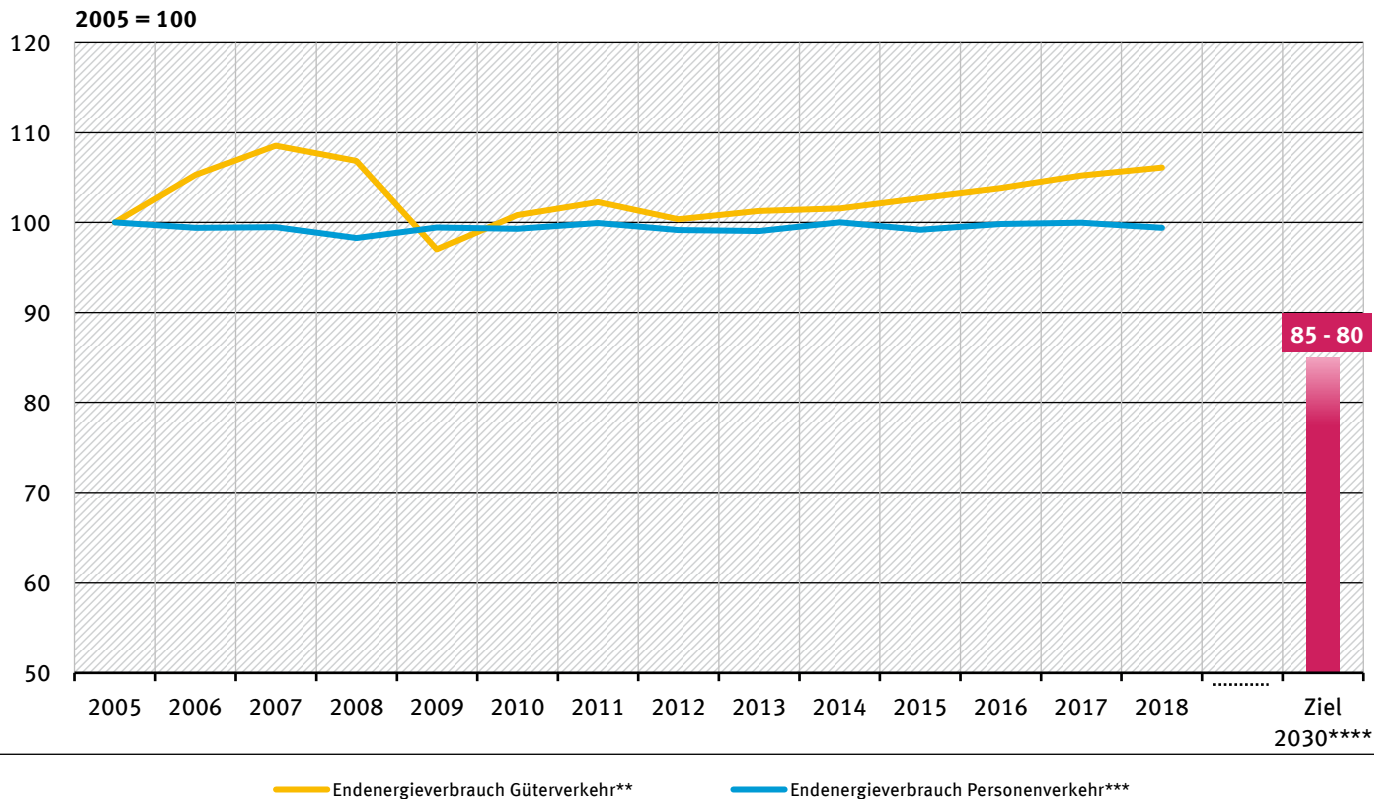


Endenergieverbrauch des Güter- und Personenverkehrs*



* Datenbasis für den Indikator basiert auf dem Inlandskonzept (auf Basis der Verkehrs- und Fahrleistungen werden Energieverbräuche sowie Klima- und Luftschadstoffemissionen errechnet).

Quelle: Umweltbundesamt Januar 2020, TREMOD 6.03

** Güterverkehr: Binnenschifffahrt, Eisenbahn- und Straßengüterverkehr (schwere Nutzfahrzeuge: Lkw ab 3,5 t Nutzlast, Lastzüge, Sattelzüge)

*** Personenverkehr: Bahn, Straßenverkehr, Luftverkehr Inland

**** Ziel für Endenergieverbrauch sowohl des Güter- als auch des Personenverkehrs; basiert auf dem Energiekonzept der Bundesregierung (2010) und der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung (2016)