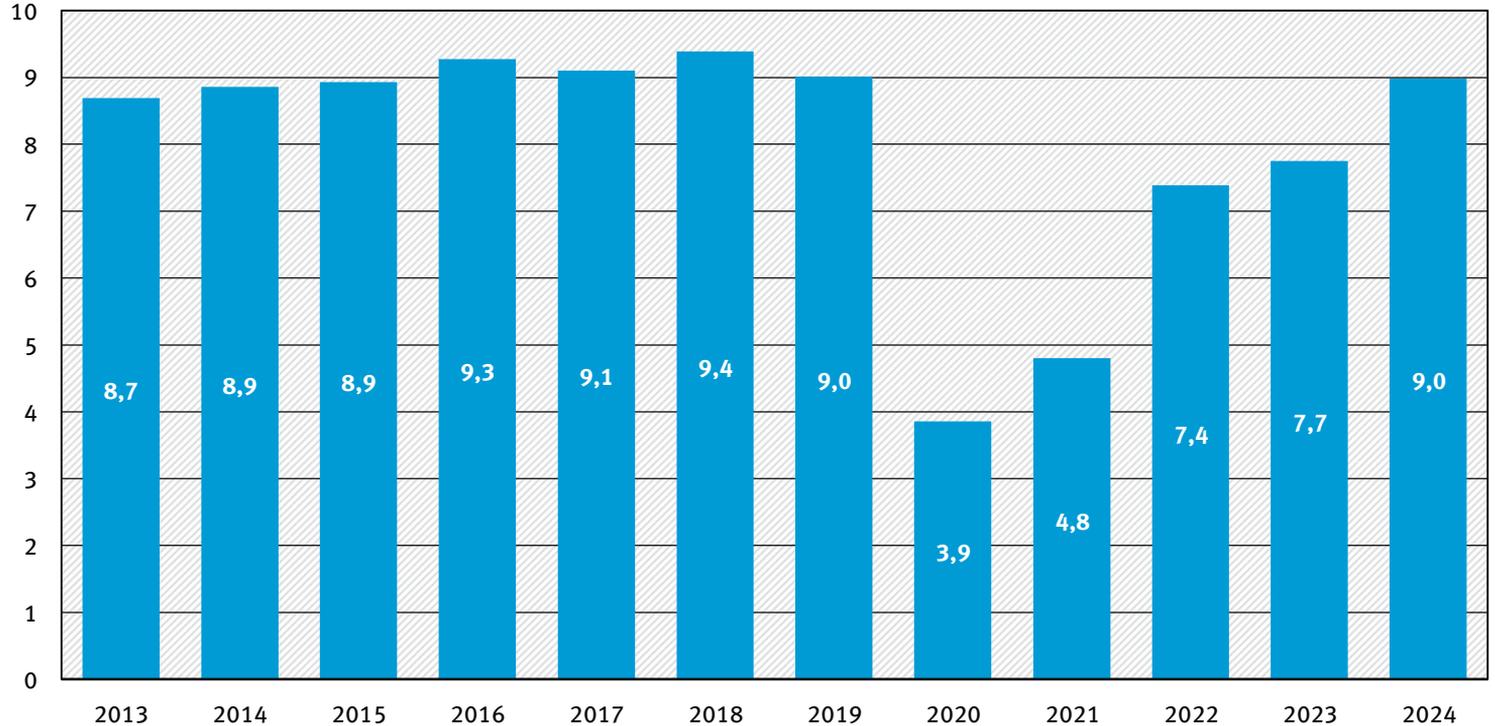


Luftverkehr (von Deutschland verwaltete Luftfahrzeugbetreiber), Entwicklung der emissionshandelspflichtigen Emissionen 2013 bis 2024

Millionen Tonnen Kohlendioxid-Äquivalente



■ Reduzierter Anwendungsbereich