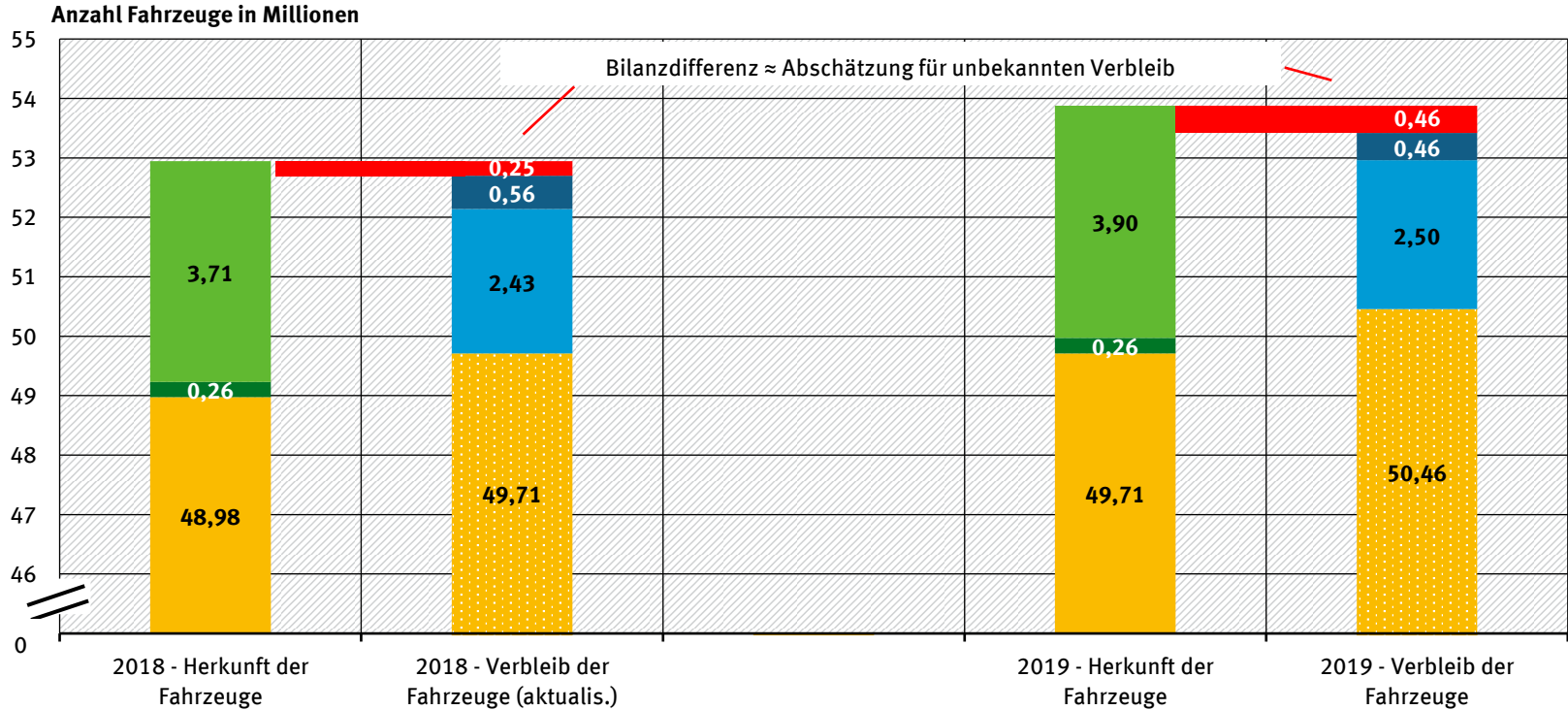


Bilanzierung des Verbleibs über die Bestandsänderung von M1- und N1-Kfz in den Jahren 2018 und 2019

Abschätzung des unbekanntem Verbleibs von deutschen Gebrauchtfahrzeugen



- + Bestand zum Jahresbeginn
- + Importe Gebrauchtfahrzeuge
- + Neuzulassungen
- Bilanzdifferenz ≈ Abschätzung für unbekanntem Verbleib
- - Bestand zum Beginn des Folgejahres
- - Gebrauchtfahrzeugexporte (inkl. gerundete Zuschätzung)
- - Altfahrzeuge

Quellen: 1) Kraftfahrt-Bundesamt: a) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1960 bis 2021 nach Fahrzeugklassen;

b) Bestand an Lkw in den Jahren 2010 bis 2020 nach zulässiger Gesamtmasse;

c) Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den Jahren 1960 bis 2020 nach Fahrzeugklassen;

d) Kraftfahrt-Bundesamt: Neuzulassungen von Lkw in den Jahren 2009 bis 2019 nach zulässiger Gesamtmasse;

e) Bewirtschaftungszahlen zu den Meldungen der anderen EU-Staaten gemäß der Richtlinie 1999/37/EG für 2018 (Wiederanmeldungen im EU-Ausland). Für 2019, Stand: 22.5.2020, und für 2018, Stand:

4.6.2019.

2) Statistisches Bundesamt, a) Außenhandelsstatistik 2018 und 2019, 8-Steller, Gebrauchtfahrzeugexport aus Deutschland (11 bzw. 14 Warennummern); b) Tabelle 14 der Erhebung über die Abfallentsorgung in den Jahren 2018 und 2019, Wiesbaden, 2020 und 2021.

3) Eigene Zuschätzungen..