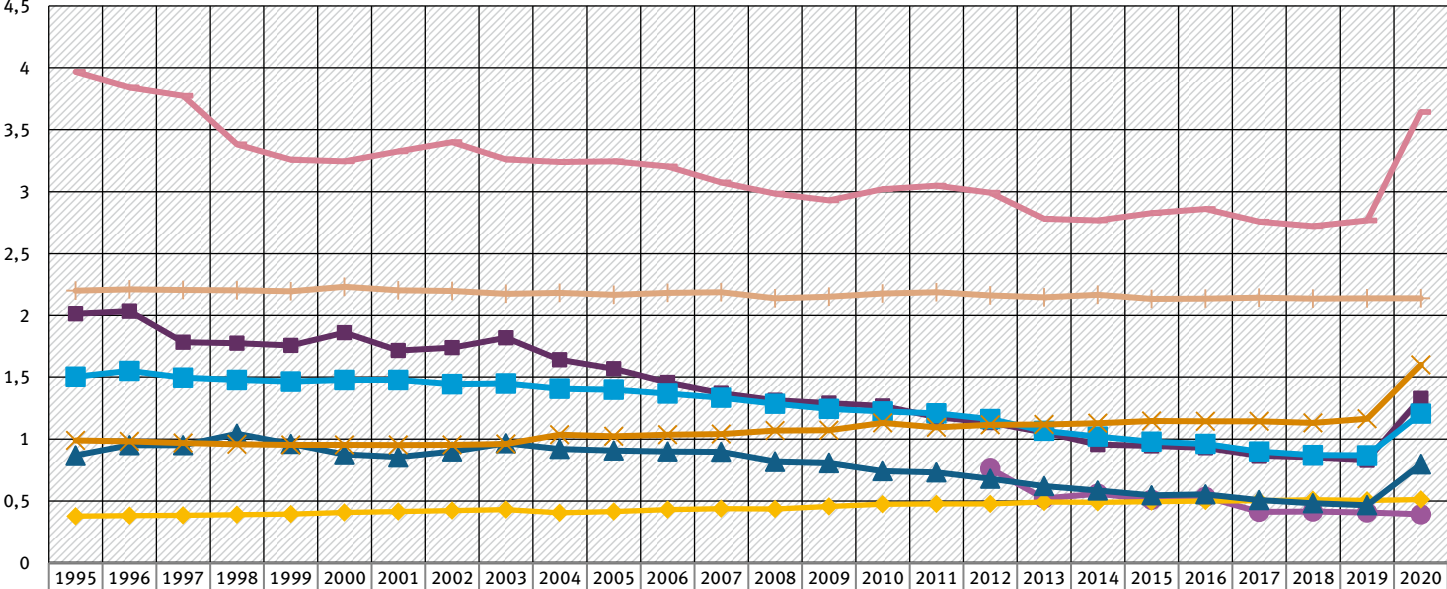


Entwicklung des spezifischen Energieverbrauchs im Personenverkehr * (inkl. Vorkette)

Megajoule pro Personenkilometer (MJ/Pkm)



—●— Fernlinienbus																			0,76	0,52	0,56	0,51	0,53	0,41	0,42	0,41	0,39
—●— sonstiger Reisebus**	0,38	0,38	0,38	0,39	0,39	0,41	0,41	0,42	0,43	0,40	0,42	0,43	0,44	0,44	0,46	0,48	0,48	0,48	0,49	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,51	0,51
—▲— Eisenbahn, Fernverkehr	0,87	0,95	0,95	1,04	0,96	0,88	0,85	0,90	0,97	0,92	0,91	0,90	0,90	0,82	0,81	0,74	0,73	0,68	0,62	0,59	0,55	0,55	0,51	0,48	0,47	0,80	
—■— Eisenbahn, Nahverkehr	2,01	2,03	1,78	1,77	1,76	1,86	1,72	1,74	1,82	1,64	1,57	1,46	1,37	1,31	1,29	1,27	1,18	1,13	1,05	0,95	0,94	0,93	0,86	0,85	0,83	1,33	
—■— Straßen-, Stadt- und U-Bahn	1,50	1,55	1,49	1,48	1,47	1,48	1,48	1,44	1,45	1,41	1,40	1,37	1,34	1,29	1,24	1,22	1,21	1,16	1,07	1,02	0,98	0,96	0,90	0,87	0,87	1,21	
—×— Linienbus	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,95	0,95	0,96	1,04	1,02	1,04	1,04	1,07	1,07	1,13	1,10	1,12	1,12	1,13	1,15	1,14	1,14	1,13	1,17	1,60	
—○— Pkw	2,20	2,21	2,20	2,20	2,19	2,23	2,20	2,20	2,17	2,18	2,17	2,18	2,19	2,14	2,15	2,18	2,19	2,16	2,15	2,16	2,13	2,13	2,14	2,13	2,14	2,14	2,14
—○— Flugzeug, Inland***	3,97	3,84	3,77	3,38	3,26	3,24	3,32	3,40	3,26	3,24	3,24	3,20	3,07	2,98	2,93	3,02	3,05	2,99	2,78	2,76	2,83	2,86	2,76	2,72	2,77	3,64	

*inkl. der Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin **Gruppenfahrten, Tagesfahrten (z.B. Busrundreisen, Klassenfahrten etc.), ***Flugverkehr ausgewählter Flughäfen, nur Kero
 Quelle: Umweltbundesamt, Daten und Rechenmodell TREMOD, Version 6.22 (02/2022)