

Belastung der Bevölkerung durch Schienenverkehrslärm entlang von Haupteisenbahnstrecken und in Ballungsräumen nach Umgebungslärmrichtlinie, Tag-Abend-Nacht-Index (L DEN) und Nachtlärmindex (L Night)

Bundesland	L DEN > 55 dB(A)	L DEN > 65 dB(A)	L DEN > 70 dB(A)	L Night > 50 dB(A)	L Night > 55 dB(A)	L Night > 60 dB(A)
Brandenburg	86.800	11.200	2.900	62.000	22.200	7.000
Berlin	199.600	37.700	7.600	148.700	66.400	21.200
Baden-Württemberg	735.200	110.400	37.300	583.600	218.000	77.800
Bayern	914.100	136.200	42.700	730.000	278.300	95.800
Bremen	160.100	23.100	6.200	128.500	48.600	15.800
Hessen	676.700	101.600	37.500	568.400	212.900	80.700
Hamburg	166.100	31.200	12.000	120.900	50.300	19.600
Mecklenburg-Vorpommern	26.600	4.100	1.100	18.000	7.100	2.300
Niedersachsen*	691.700	97.400	31.800	580.900	222.100	74.100
Nordrhein-Westfalen*	1.823.200	282.200	89.400	1.450.000	560.300	190.800
Rheinland-Pfalz	423.700	79.900	32.400	365.800	164.900	63.600
Schleswig-Holstein	102.800	14.000	4.300	80.400	31.000	9.700
Saarland	44.900	9.200	4.200	33.700	14.500	7.100
Sachsen	190.400	41.400	7.400	142.000	64.300	19.100
Sachsen-Anhalt*	126.900	15.900	3.800	96.500	33.000	9.800
Thüringen	56.300	7.600	2.600	46.200	17.300	6.100
Summe	6.425.100	1.003.100	323.200	5.155.600	2.011.200	700.500

Stand: 30.12.2018

Quelle: Umweltbundesamt 2018, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG

* Gegenwärtig liegen aus diesen Bundesländern noch nicht alle Daten aus der Lärmkartierung 2017 vor. Diese Lücken wurden mit den Daten aus der Lärmkartierung 2012 gefüllt.