## Anteile der Kraftfahrzeugarten an den Gesamtfahrleistungen

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Mopeds und Motorräder</strong></td>
<td>2,4 %</td>
<td>2,2 %</td>
<td>2,5 %</td>
<td>2,5 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>2,3 %</td>
<td>1,8 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Pkw und Kombi</strong></td>
<td>86,5 %</td>
<td>85,7 %</td>
<td>84,4 %</td>
<td>84,5 %</td>
<td>85,0 %</td>
<td>84,8 %</td>
<td>84,8 %</td>
<td>84,8 %</td>
<td>84,7 %</td>
<td>84,5 %</td>
<td>84,5 %</td>
<td>85,0 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Busse</strong></td>
<td>0,7 %</td>
<td>0,6 %</td>
<td>0,6 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,4 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,5 %</td>
<td>0,6 %</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Lkw und Sattelzugmaschinen</strong></td>
<td>9,0 %</td>
<td>10,0 %</td>
<td>10,8 %</td>
<td>10,6 %</td>
<td>11,0 %</td>
<td>11,1 %</td>
<td>11,1 %</td>
<td>11,2 %</td>
<td>11,4 %</td>
<td>11,5 %</td>
<td>12,0 %</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Sonstige Kraftfahrzeuge</strong>*</td>
<td>1,5 %</td>
<td>1,5 %</td>
<td>1,7 %</td>
<td>1,9 %</td>
<td>1,2 %</td>
<td>1,2 %</td>
<td>1,3 %</td>
<td>1,3 %</td>
<td>1,3 %</td>
<td>1,3 %</td>
<td>1,3 %</td>
<td>0,6 %</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Gesamt             | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

* gewöhnliche Zugmaschinen sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung; ab 2006 werden Fahrzeuge mit Zweckbestimmung (wie Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

** mit 2017 wurde das Berechnungsverfahren mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen modifiziert.