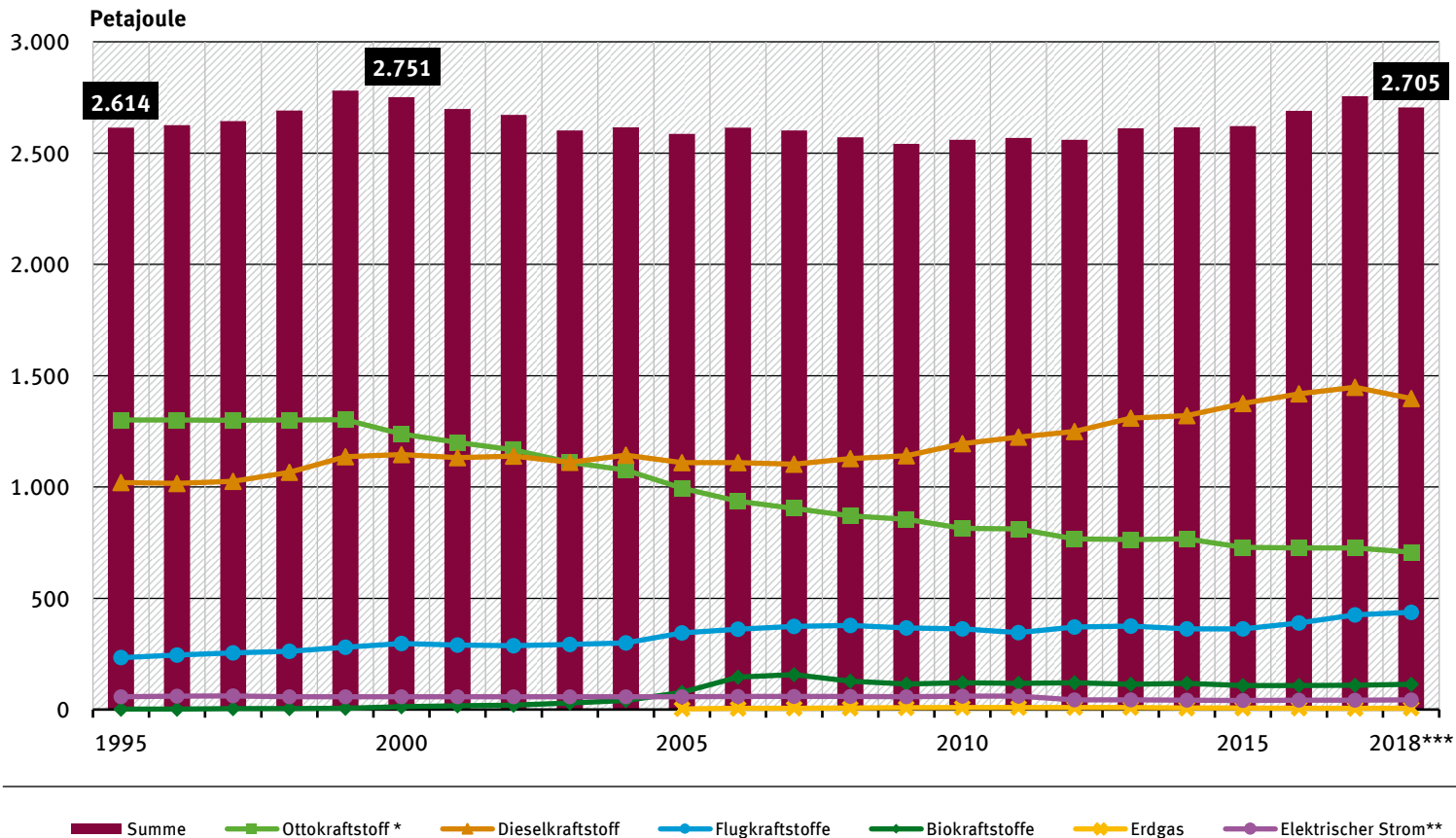


Entwicklung des Endenergieverbrauchs nach Kraftstoffarten



* einschließlich Flüssiggas (2016: 19 Petajoule, 2017 und 2018: 14 Petajoule)

** Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert

*** vorläufige Angaben