

Verkehrswegearten in Deutschland (Länge in 1.000 km)

	1991	1995	2000	2004	2009	2014	2019	2020*
Straßennetz¹								
Straßen des überörtlichen Verkehrs	226,3	228,9	230,8	231,5	231,0	230,1	229,8	229,7
Bundesautobahnen	10,955	11,190	11,712	12,174	12,813	12,749	13,183	13,192
Bundesstraßen	42,1	41,7	41,3	41,0	39,9	38,9	37,8	37,8
Landesstraßen	84,9	86,7	86,8	86,7	86,6	86,3	86,9	86,9
Kreisstraßen	88,3	89,3	91,0	91,6	91,7	92,0	91,8	91,8
Schienennetz²	44,1	45,1	41,7	k. A.	37,9	37,8	38,4	k.A.
darunter Deutsche Bahn AG	41,1	41,7	36,6	34,7	33,7	33,4	33,4	33,4
davon elektrifiziert	19,1	19,3	19,1	19,3	19,7	20,0	20,3	20,4
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr³								
Stadtschnellbahnen ⁴	0,679	0,854	1,470	5,177	5,083	7,445	6,098	k.A.
Straßenbahnen	2,267	2,077	3,806	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Kraftomnibusverkehr ⁵	779,4	717,6	891,8	704,8	628,3	580,8	599,6	k.A.
Obusverkehr	0,068	0,097	0,116	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Wasserstraßen⁶	7,341	7,343	7,300	7,305	7,306	7,237	7,237	7,237
Rohrfernleitungen⁷	3,289	3,056	2,966	2,966	2,966	2,966	2,370	2,370

k.A. – keine Angaben

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2021/2022

* vorläufige Angaben

¹ Stand jeweils am 31.12. des angegebenen Jahres. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs. Einschließlich Ortsdurchfahrten. Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.

² Streckenlänge umfasst Betriebslänge

³ Aufgrund der zweimaligen Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 1999 und ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahren vergleichbar. Infrastrukturangaben werden nur noch 5-jährlich erhoben.

⁴ Ab 2004 Stadtschnellbahnen und Straßenbahnen zusammen.

⁵ Ab 2004 Kraftomnibusse einschließlich Oberleitungsbusse (Obusse). Kommunale und private Unternehmen zusammen.

⁶ Binnenwasserstraßen des Bundes

⁷ Ab 2019 nur Rohölleitungen