

## Verkehrsaufwand im Personentransport

Verkehrsart	2000	2005	2010	2015	2016	2017*	Veränderung 2017 zu 2010 in Prozent
	Milliarden Personenkilometer						
<b>Eisenbahn</b>	<b>75,4</b>	<b>76,8</b>	<b>83,9</b>	<b>91,7</b>	<b>94,2</b>	<b>95,8</b>	<b>14,2</b>
darunter: Schienennahverkehr	39,2	43,1	47,8	54,8	54,8	55,3	15,7
<b>Luftverkehr</b>	<b>42,7</b>	<b>52,6</b>	<b>52,8</b>	<b>61,5</b>	<b>64,0</b>	<b>67,5</b>	<b>27,8</b>
darunter: Inlandsverkehr	9,5	9,5	10,7	10,1	10,5	10,4	-2,8
<b>Motorisierter Straßenverkehr</b>	<b>926,9</b>	<b>958,2</b>	<b>980,5</b>	<b>1.027,5</b>	<b>1.046,4</b>	<b>1.031,8</b>	<b>5,2</b>
Motorisierter Individualverkehr	849,6	875,7	902,4	945,7	965,3	950,4	5,3
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	77,3	82,5	78,1	81,8	81,1	81,4	4,2
<b>Verkehr insgesamt</b>	<b>1.045,1</b>	<b>1.087,6</b>	<b>1.117,2</b>	<b>1.180,8</b>	<b>1.204,6</b>	<b>1.195,1</b>	<b>7,0</b>

\* zum Teil vorläufige Zahlen

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.), Verkehr in Zahlen 2018/2019, Kapitel B5, S. 218f.  
Personenverkehr nach Verkehrsbereichen, Erfassung der Verkehrsleistung nach dem Inlandskonzept