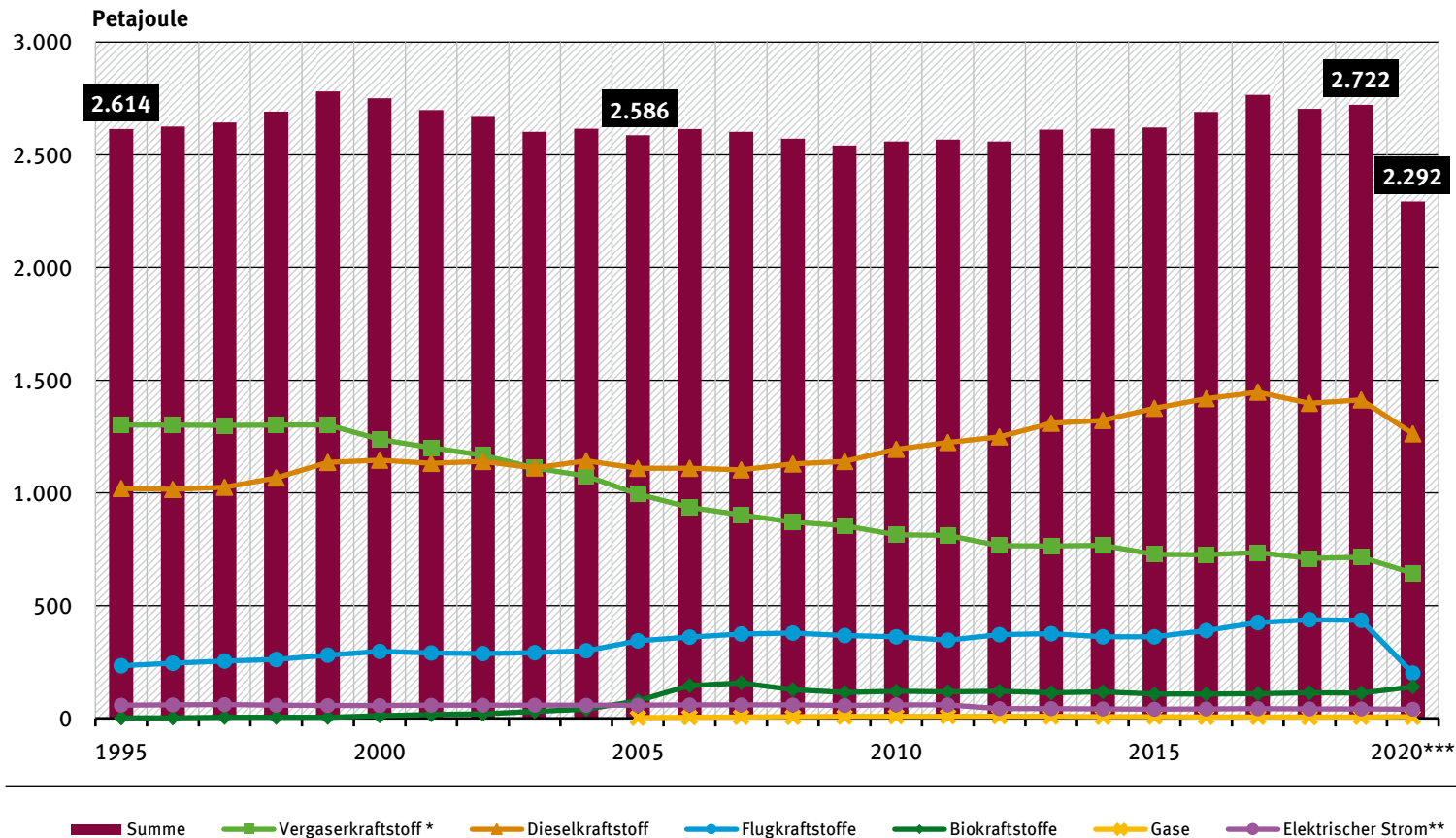


# Entwicklung des Endenergieverbrauchs nach Kraftstoffarten



\* einschließlich Flüssiggas (2016: 19 Petajoule, 2017 und 2018: 14 Petajoule, 2019: 17 Petajoule; 2020: 14 Petajoule)

\*\* Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert

\*\*\* vorläufige Angaben

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.),  
Verkehr in Zahlen 2021/2022, S. 304