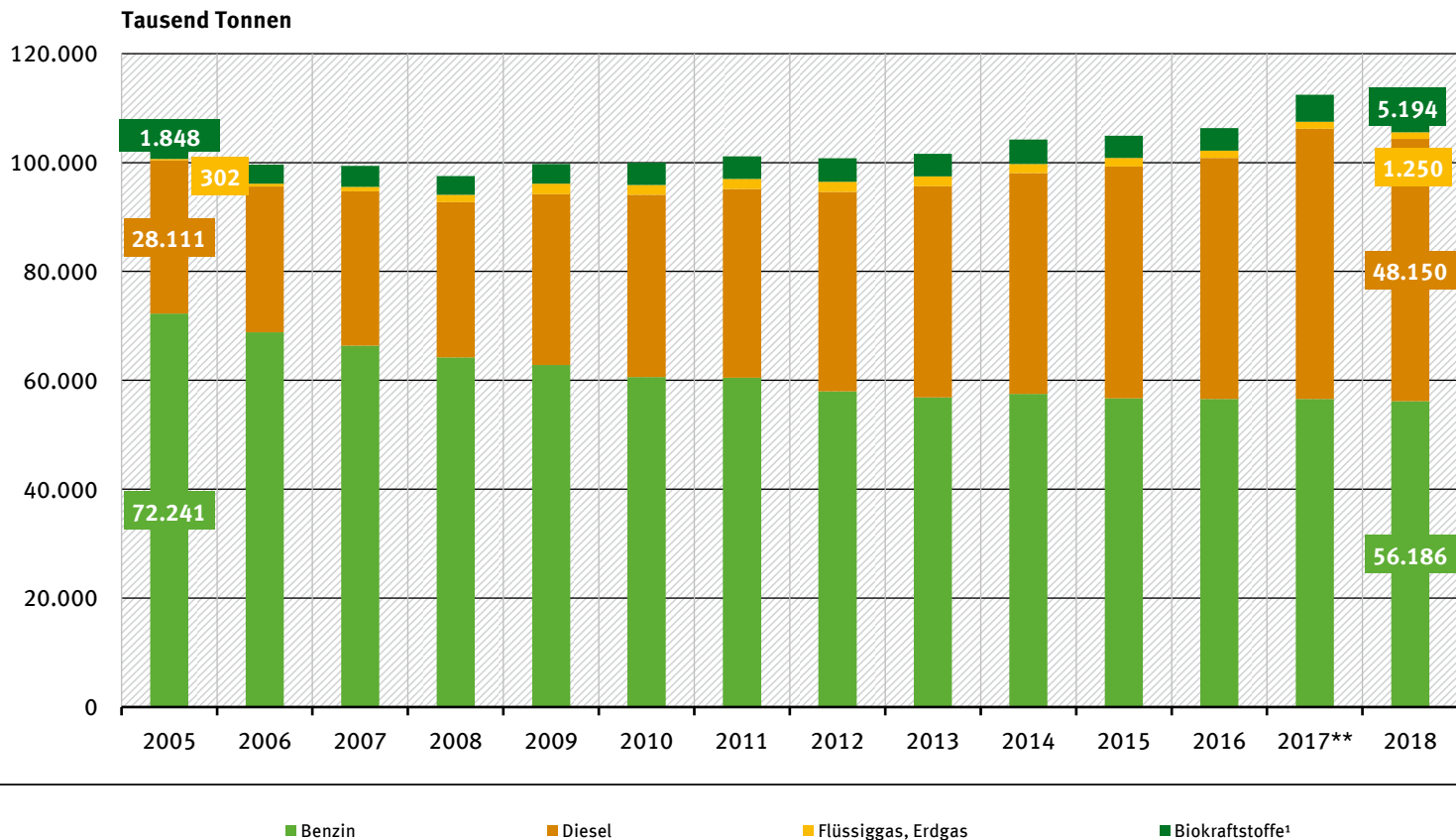


Kohlendioxid-Emissionen der privaten Haushalte durch Kraftstoffe im Straßenverkehr*



* Inländerkonzept: Einschließlich Betankungen der Gebietsansässigen im Ausland, ohne Betankungen der Gebietsfremden im Inland

** Ab 2017: Die Datenquelle und die Berechnungsmethode haben sich geändert. Daten sind mit den Vorjahren nicht vergleichbar.

¹ Biodiesel, Bioethanol, ab 2012 inkl. Biomethan

Quelle: Statistisches Bundesamt 2020, Umweltnutzung und Wirtschaft - Tabellen zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Tabellen zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Teil 5, Verkehr und Umwelt, Ausgabe 2020, S. 49. (Stand 18.12.2020)