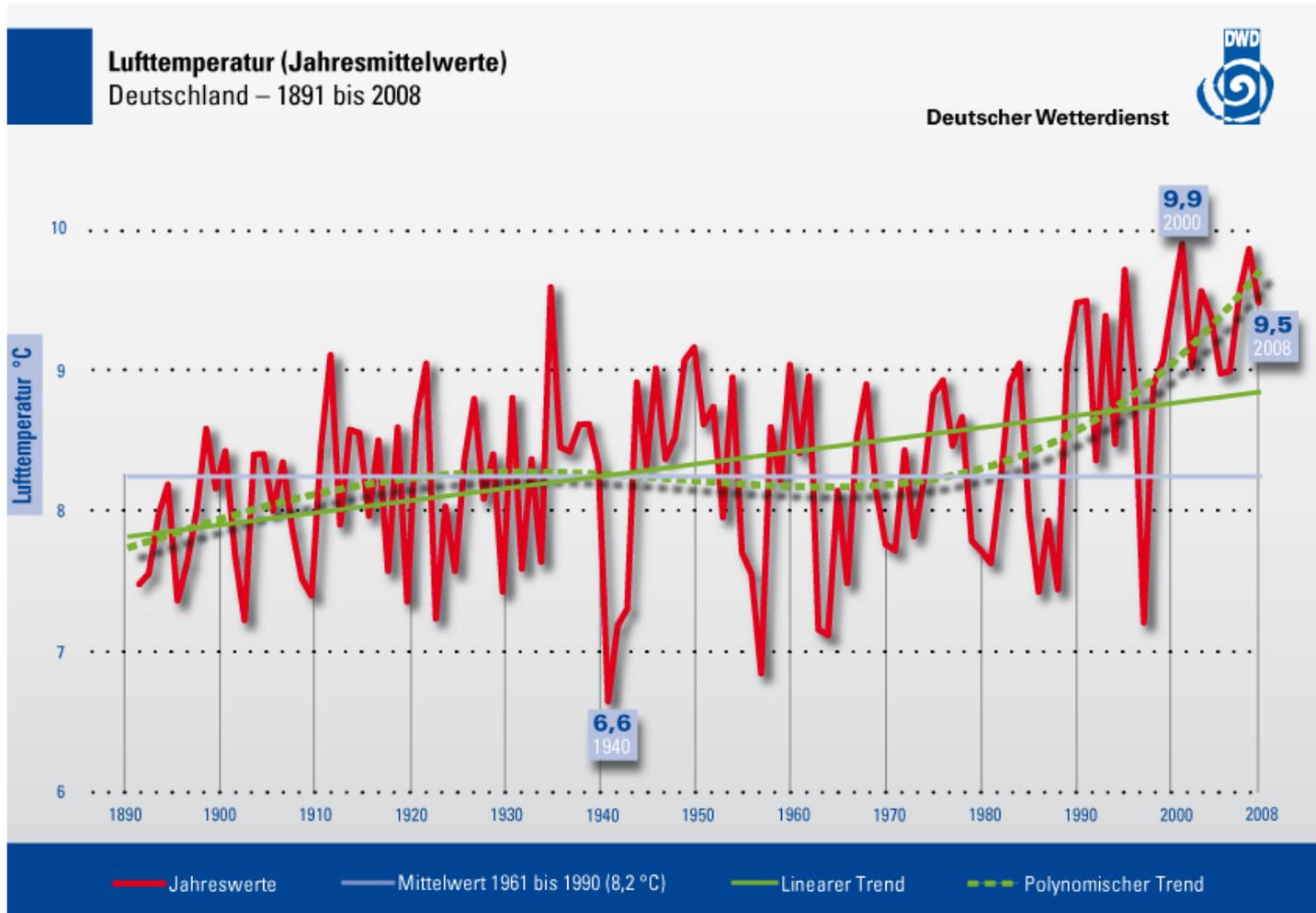


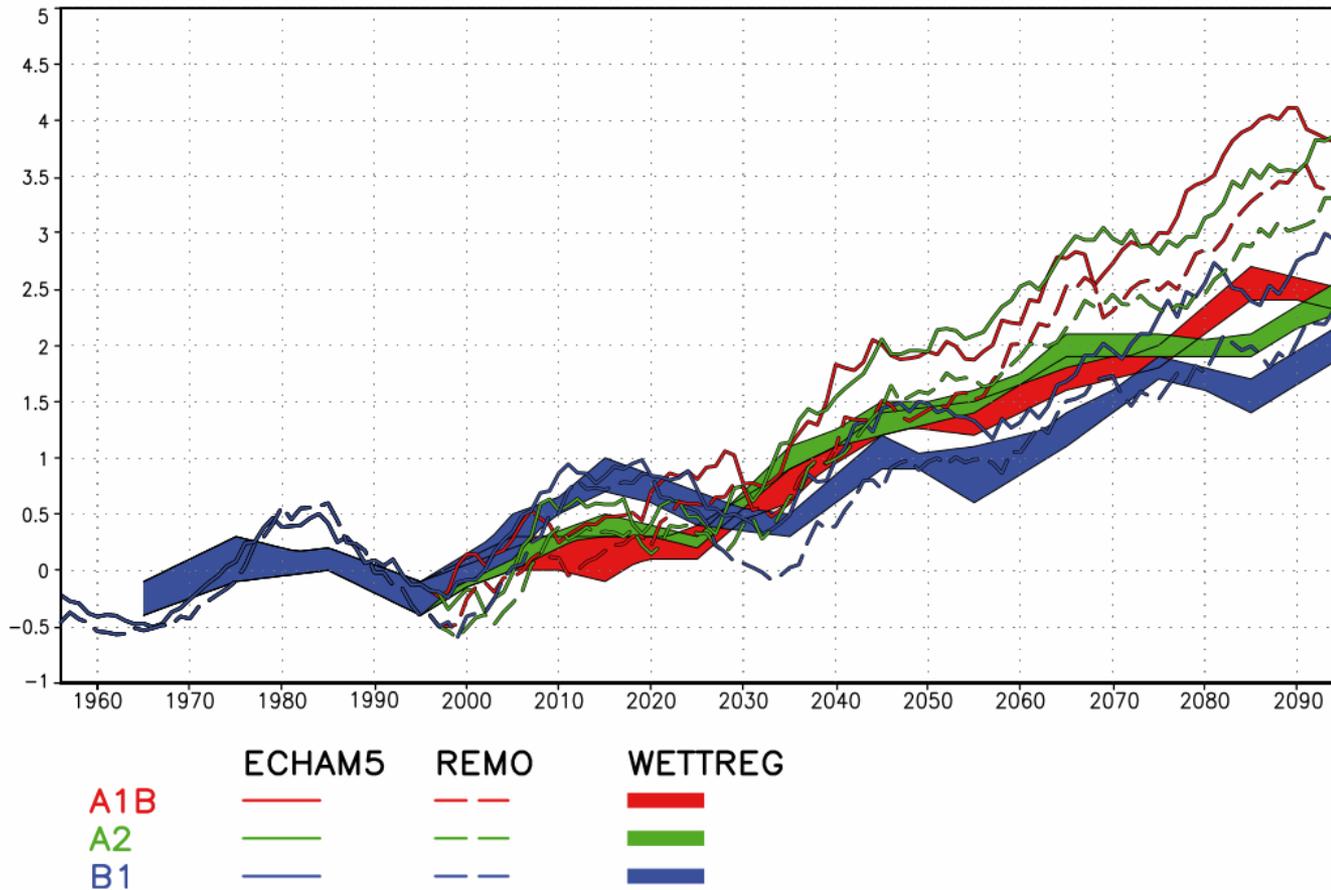
# Die Deutsche Anpassungsstrategie an den Klimawandel

Clemens Haße  
Umweltbundesamt, FG Klimaschutz  
Kompetenzzentrum Klimafolgen und Anpassung

# Temperaturentwicklung, beobachtet



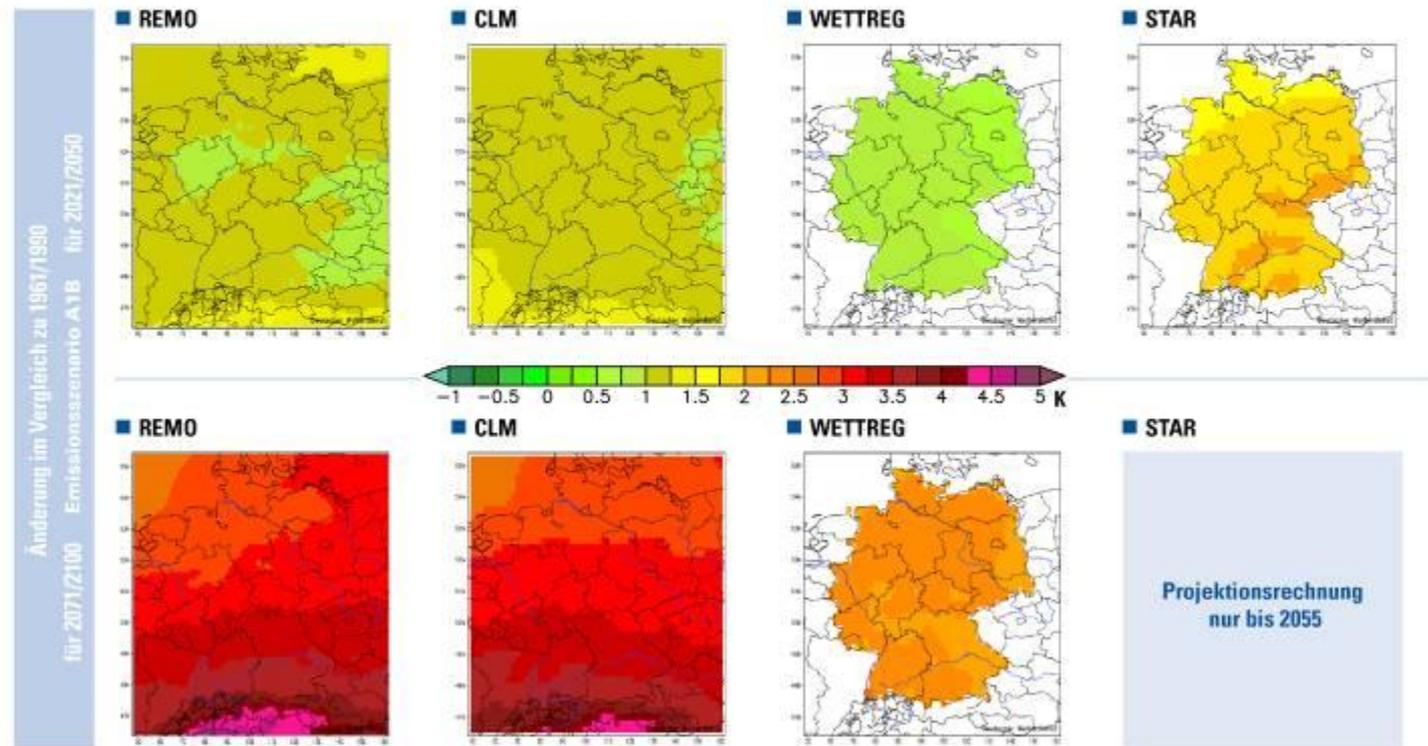
## Temperaturentwicklung, Szenarien



# Änderung der mittleren **Temperatur** für das *mittlere Emissionsszenario A1B*



## Modellvergleich: Jahresmitteltemperatur



Datenquelle: REMO: MPI-M i.A. des Umweltbundesamtes, 2006 | CLM: MPI-M/MaD i.A. des BMBF, 2007 | WETTREG: Meteo Research i.A. des Umweltbundesamtes, 2006 | STAR: PIK Potsdam, 2007

## Zwei Säulen der Klimapolitik: Vermeidung und Anpassung

- » Vermeidung notwendig, um langfristig drastische Folgen des Klimawandels zu verhindern
- » Anpassung notwendig, um negative Folgen des nicht mehr vermeidbaren Klimawandels zu verringern oder zu verhindern

## Langfristiges Ziel

- » Schaffung eines Rahmens zur nationalen Anpassung,
- » um die Verletzlichkeit / Vulnerabilität gegenüber den Folgen des Klimawandels zu verringern bzw. die Anpassungsfähigkeit natürlicher, gesellschaftlicher und ökonomischer Systeme zu erhalten oder zu steigern

## 1. Etappenziel



Beschluss des Bundeskabinetts vom 17. Dezember 2008 zur Deutschen Anpassungsstrategie (DAS)

- Ziel und Grundsätze
- Bereits eingetretene und zu erwartende Klimaänderungen
- Folgen, Auswirkungen
- Handlungsoptionen
- Anpassung weltweit
- Vorgehen und nächste Schritte

# Folgen und Handlungsoptionen

für 15 Lebens-, Umwelt- & Wirtschaftsbereiche beschrieben

- » **Menschliche Gesundheit**
- » **Biodiversität und Naturschutz**
- » **Bodenschutz**
- » **Wasserhaushalt und -wirtschaft**
- » **Küstenschutz**
- » **Landwirtschaft**
- » **Forstwirtschaft**
- » **Fischerei**
- » **Verkehr,  
Verkehrsinfrastruktur**
- » **Energiewirtschaft  
(Erzeugung, Transport,  
Versorgung)**
- » **Industrie und Gewerbe**
- » **Tourismuszirtschaft**
- » **Bauwesen**
- » **Finanzwirtschaft**

**Raum-, Regional-/ Bauleitplanung** sowie **Bevölkerungs-/  
Katastrophenschutz** als relevante Querschnittsthemen

## Verkehr/Straße in der DAS

### Mögliche Auswirkungen Straßenverkehr

- » Extreme Wetterereignisse gefährden Trassen (Unterspülungen, Hangrutsche)
- » Abnehmende Fahrsicherheit (Hitze, Starkregen)
- » Hohe Materialbelastung (z.B. bei lang anhaltender Hitze)
- » Ergiebige Niederschläge gefährden Entwässerungssysteme

## Verkehr/Schiene in der DAS

### Mögliche Auswirkungen Schienenverkehr

- » Extreme Wetterereignisse gefährden Infrastruktur (Stürme, Starkregen)
- » Hochwasser (insb. Elbe, Rhein)
- » Risiko durch Böschungsbrände (Hitzewellen)
- » Materialbelastung (z.B. bei lang anhaltender Hitze)

## Verkehr/Straße&Schiene in der DAS

### Maßnahmen zur Anpassung (Bund)

- » Bund: Anforderungen Infrastruktur anpassen? (Normen, geänderte Baustoffen etc)
- » BMVBS: Bewässerungsinfrastruktur überprüfen
- » BBK: Schutz kritischer Infrastrukturen
- » Vergleichsweise wenig Wissen verfügbar, Forschung ist notwendig

## Nächste Schritte

- » **Aktionsplan Anpassung bis April 2011**
- » **Dialog- und Kommunikationsprozess**
- » **Verbesserung der Wissensbasis**

## Aktionsplan Anpassung

- (1) Maßnahmen des Bundes/ Maßnahmen in Kooperation mit anderen Akteuren
- (2) Systematisierter Überblick über Maßnahmen anderer Akteure
- (3) Aussagen zur Finanzierung, insbesondere durch Integration der Anpassung in bestehende Förderprogramme
- (4) Konzeptvorschläge zur Erfolgskontrolle
- (5) Nächste Schritte

## Strukturen zur Unterstützung der DAS

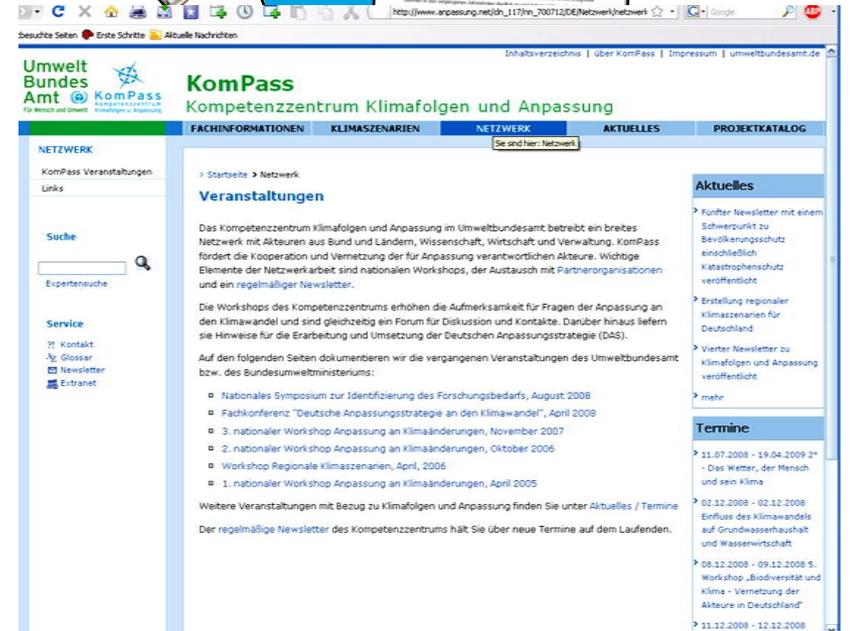
- Interministerielle Arbeitsgruppe (IMA Anpassung) (FF BMU)
- Kompetenzzentrum Klimafolgen und Anpassung (**KomPass**) am UBA



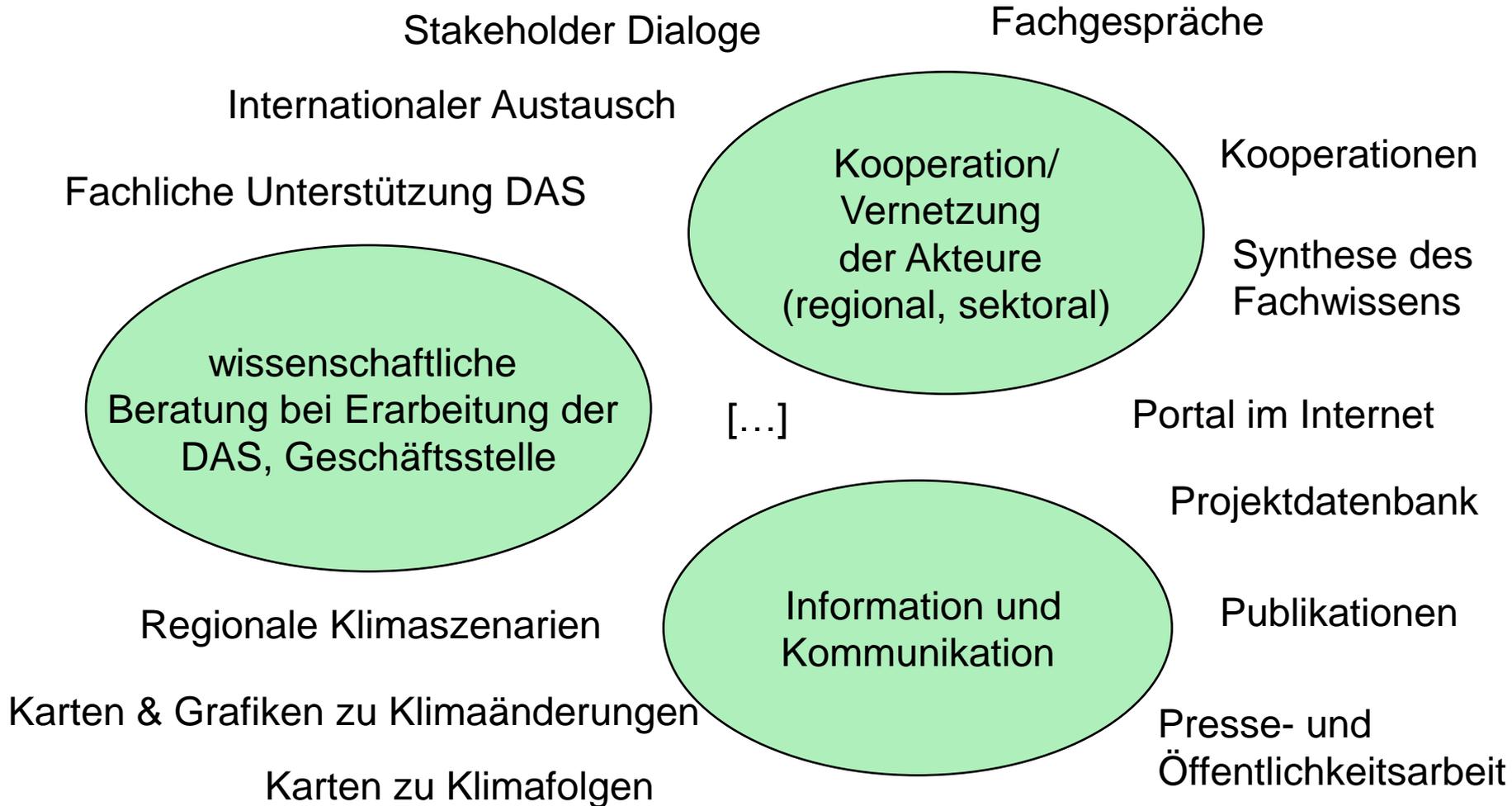
- Bund-Länder-Ministerkonferenzen – **Ständiger Ausschuss "Anpassung an die Folgen des Klimawandels,, unter der UMK**
- Aufbau eines **Climate Service Centers**

## Anpassung national

- » KomPass: Kompetenzzentrum Klimafolgen und Anpassung
- » seit Oktober 2006 am Umweltbundesamt



# Überblick: Was macht KomPass?



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

