

# Erfahrungen mit Tempo 30 nachts auf zwei Hauptverkehrsstraßen

Hans-Jörg Schraitle, Leiter Amt für Bürgerservice, Sicherheit und Umwelt



# Ausgangslage

Lfd.-Nr.	Straßenabschnitt	DTV In Kfz/ 24 h	Lkw/ 24h und (Lkw- Anteil in %)	Betroffene L <sub>den</sub>	Betroffene L <sub>night</sub>	Immission spiegel in dB(A) L <sub>den</sub>	Immission spiegel in dB(A) L <sub>night</sub>
				> 70 dB	> 60 dB		
1	B 31 Meersburger Straße	21.464	1938,8 (9,0)	56	68	66-77	66-67
2	B 31 Zeppelin- Straße in Fischbach	20.406	1924,8 (9,4)	29	39	68-76	61-67
3	Albrechtstraße	16.200	1846 (11,4)	99	133	66-74	60-64
4	Maybachstraße	17.574	1491,2 (8,5)	89	119	70-76	60-64
	Summe			273	359		

# Übersicht Region Bodensee-Oberschwaben



Regionale  
Verkehrsuntersuchung



[http://www.mvi.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/105939/Leitfaden\\_Laerm.pdf?command=downloadContent&filename=Leitfaden\\_Laerm.pdf](http://www.mvi.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/105939/Leitfaden_Laerm.pdf?command=downloadContent&filename=Leitfaden_Laerm.pdf)

# Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

## •Voraussetzung

- Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO liegen vor,
- d.h. es muss eine durch Lärm verursachte „Gefahrenlage“ bestehen.

## •Lärmschutz-Richtlinien-Straßenverkehr 2007:

- Orientierungshilfe für die Prüfung des Vorliegens der Tatbestandsvoraussetzungen

## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- **Maßnahmen kommen insbesondere ab folgenden Werten (nach RLS-90) in Betracht:**
  - 70 dB(A) zwischen 6:00 und 22:00 Uhr (tags)
  - 60 dB(A) zwischen 22:00 und 6:00 Uhr (nachts)
  - in Gewerbegebieten erfolgt ein Zuschlag von 5 dB(A)
- **Wichtige Punkte für die Ermessensabwägung**
  - Verkehrsbedeutung der Straße
  - Grundrecht auf körperliche Unversehrtheit
  - Vorliegen eines Lärmaktionsplans

## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- **Überschreiten dieser Werte um 3 dB(A)**
  - Ermessen reduziert sich zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung der Maßnahmen
  - Von Maßnahmen darf abgesehen werden, wenn dies mit Rücksicht auf die damit verbundenen Nachteile (z.B. Luftreinhaltung, Leistungsfähigkeit, Verkehrsverlagerung) gerechtfertigt erscheint.
- **unterhalb dieser Werte**
  - wenn der Lärm Beeinträchtigungen mit sich bringt, die jenseits dessen liegen, was unter Berücksichtigung der Verkehrsbelange im konkreten Fall als **ortsüblich** hingenommen werden muss.



## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- Als Ergebnis einer Abwägung verschiedener Belange wie der Verkehrsfunktion eines Straßenabschnitts, der Verkehrssicherheit, des Lärmschutzes oder auch der Luftreinhaltung sind auch Maßnahmen mit einer geringeren Lärminderung als 3 dB(A) zu akzeptieren.
  - als Ergebnis einer Abwägung ist eine Maßnahme wie Tempo 40 km/h (statt Tempo 30 km/h) möglich, auch wenn die Minderung der Lärmpegel unter 3 dB(A) bleibt

## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- Berechnung der Lärmsituation
  - Umgebungslärm:  $L_{DEN}$ ,  $L_{Night}$ , berechnet nach VBUS
  - StVO:  $L_{m,T}$ ,  $L_{m,N}$ , berechnet nach RLS-90
- Vergleich der Lärmpegel nach VBUS und RLS-90 mit Ab- und Zuschlägen

# Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen Vergleich der Lärmpegel nach VBUS und RLS-90

- Nachtwerte identisch
- Tagwerte

<b>Straßenkategorie</b>	<b><math>L_{DEN}</math> nach VBUS zu Tagwert nach RLS-90 Abschläge in dB(A)</b>
Bundesautobahnen	- 3
Bundesstraßen	- 2
Landes-, Kreis-, Gemeinde- und Verbindungsstraßen	- 1

- Signalanlagen: Zuschläge tags und nachts  
(ausgenommen bedarfsregelnde Signalanlagen an Fußgängerfurten)

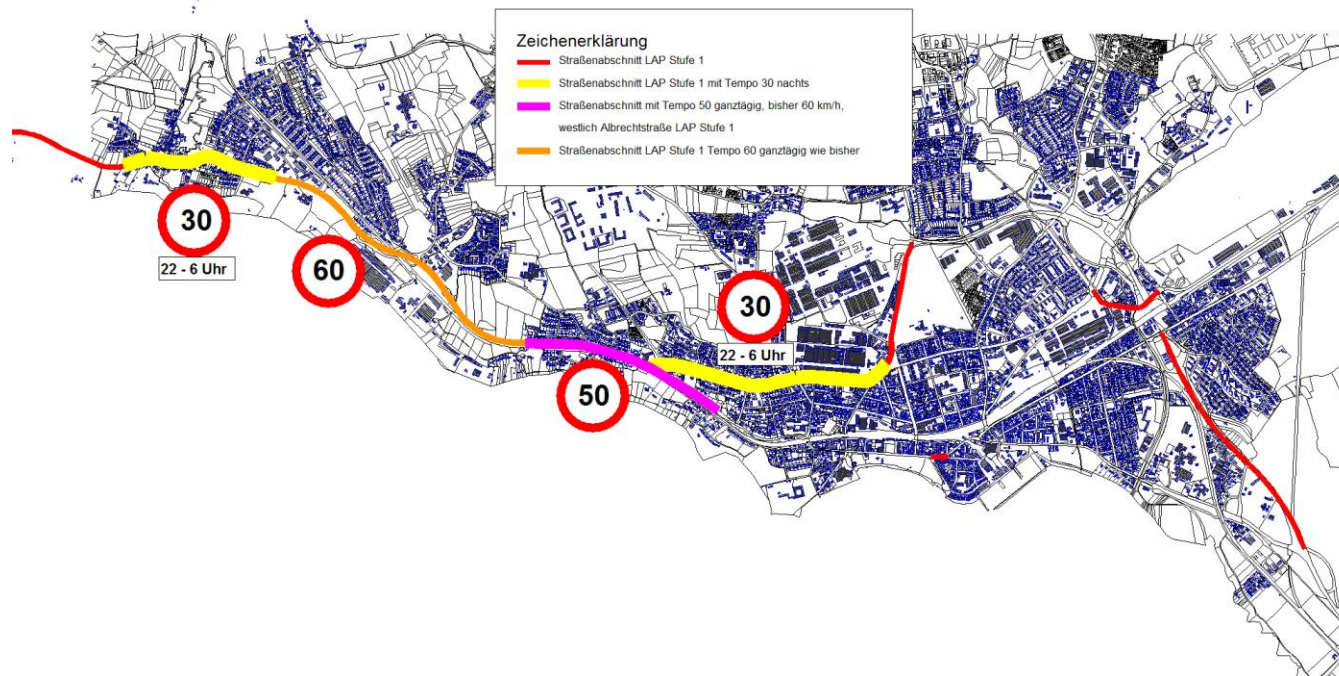
<b>Entfernung</b>	<b>Zuschläge in dB(A)</b>
bis 40 m	+ 3
über 40 m bis 70 m	+ 2
über 70 m bis 100 m	+ 1
über 100 m	0

# Abwägung lärmarme Fahrbahnbeläge und Tempo 30 nachts

<b>Lärmarmen Fahrbahnbelag</b>	<b>Tempo 30 nachts</b>
<p>Langfristige Maßnahme</p> <p>Umsetzung von vielen Faktoren abhängig:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lebensdauer des Belags</li><li>• Rangfolge der Lärmbelastung im Regierungsbezirk</li><li>• Welche Beläge zum Einbauzeitpunkt zugelassen sind</li><li>• Verfügbarkeit ausreichender Haushaltsmittel</li></ul>	<p>Kurzfristige Maßnahme, schnell umsetzbar und leicht veränderbar.</p> <p>Abhängig von:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Höhe der Lärmbelastung,</li><li>• Straßentyp</li><li>• zugelassener Geschwindigkeit</li></ul>

# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## Tempo 30-Strecken nachts und neue Tempo 50-Strecke ganztags im Überblick



# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

Differenzkarte  $L_{\text{night}}$  mit Tempo 30 nachts auf der B 31 in Fischbach im Vergleich zum früheren Zustand

## Erzielte Lärminderung



Differenzkarte  $L_{\text{night}}$  ohne/mit Tempo 30 auf der B 31 Meersburger Straße (freier Maßstab)

# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## Tempo 30-Strecken nachts mit Radaranlagen



# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## PR-Kampagne Bodensee-Oberschwaben (1)

### Ziele der Kampagne

- Ergebnisse der abgestimmten und beschlossenen LAP in der Region gemeinsam gegenüber der Bevölkerung kommunizieren
- Transparenz gegenüber allen direkt oder mittelbar betroffenen Bevölkerungsgruppen
- Bürgerbeteiligung über Information und Einladung zur Mitwirkung (bei der Umsetzung), denn die von den Minderungsmaßnahmen betroffenen Menschen sind vielfach andere als die, welche sich im Vorfeld beteiligt haben.



# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## PR-Kampagne Bodensee-Oberschwaben (2)

- Homepage für 13 Kommunen
- Plakate / Hinweistafeln (an Ortseingängen, Verkehrsschildern und Geschwindigkeitsanzeigen)
- Printmedien: Flyer
  
- Kontaktformular
- Homepage für 13 Kommunen
- [www.leise-abfahren.de](http://www.leise-abfahren.de)

Die neuen Helden der Straße

Wir fahren auf leise ab!

Der Ruhe-Stifter  
Weniger Verkehrslärm –  
viel mehr Lebensqualität

Lärmaktionspläne Bodensee-Oberschwaben [www.leise-abfahren.de](http://www.leise-abfahren.de)  
Biberach, Friedrichshafen, Hagnau, Markdorf, Meckenbeuren, Oberteuringen, Ravensburg, Tettmang, Überlingen, Uhldingen-Mühlhofen, Wangen im Allgäu, Weingarten

# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## Zeitverluste durch Tempo 30

- Für einen Teilabschnitt mit Tempo 30 nachts und eine potentielle Ausweichstrecke wurden die Fahrzeiten in einem Verkehrsmodell ermittelt. Die Fahrzeitdifferenz für die Tempo 30-Strecke betrug auf einer Strecke von ca. 5 km + 80 sec.
- Die Tempo30-Abschnitte sind insgesamt 3,1km lang und können einen Zeitverlust von ca.150 sec verursachen, da nachts auf dieser Strecke nur eine Signalanlage in Betrieb ist.
- Der alleinige Betrieb einer Signalanlage in der Nacht verstetigt den Verkehr und reduziert die Zeitverluste im Vergleich zum Tageszeitraum

# Lärmaktionsplan Friedrichshafen

## Fazit der Ergebnisse:

- Das nächtliche Tempolimit von 30 km/h wird eingehalten (Durchschnittsgeschwindigkeit zwischen 31 und 35km/h) und laut der Anwohner ist ein spürbare Lärmentlastung eingetreten.
- Nachts gibt es nur moderate Verkehrsverlagerungen
- Die Prognose hat sich bewährt die Verlagerungstendenzen in etwa einzuschätzen und muss durch Verkehrszählungen überprüft werden.
- Die relativ geringen Überschreitungsquoten und moderate Ausweichverkehre zeigen die hohe Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer für die nächtlichen Tempolimits.