## Für Mensch & Umwelt





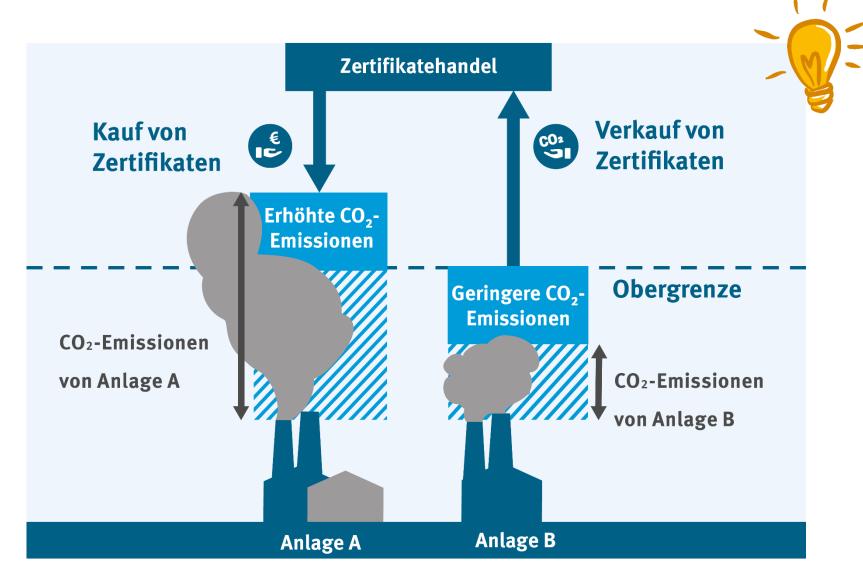


### **Gliederung**

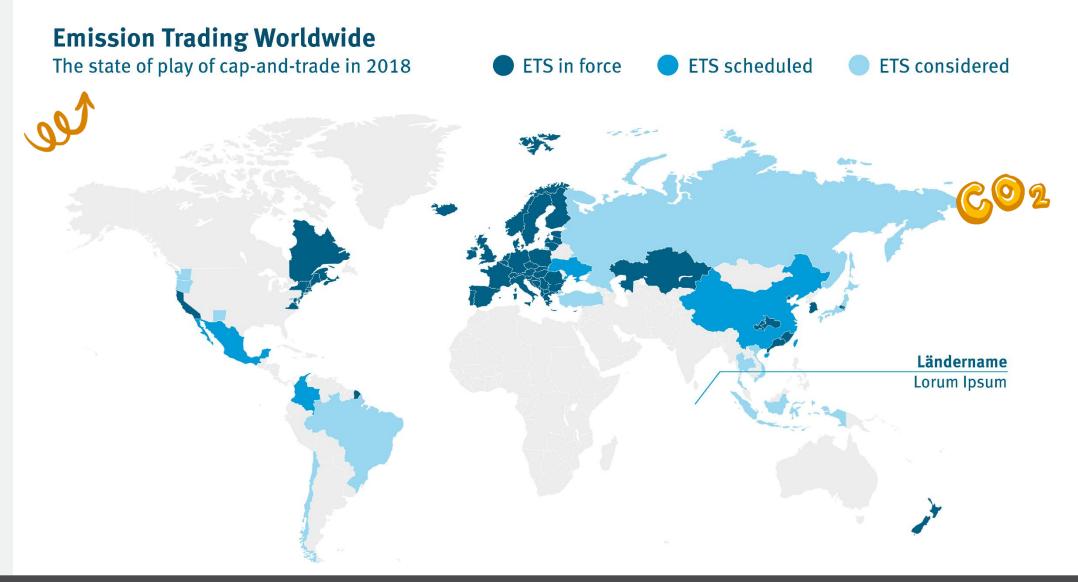
- 1 FUNKTIONSWEISE DES EUROPÄISCHEN EMISSIONSHANDELS
- 2 EMISSIONSHANDEL WELTWEIT
- 3 ZUSTÄNDIGKEITEN EUROPÄISCHER EMISSIONSHANDEL
- 4 CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN IN DEN EINZELNEN BUNDESLÄNDERN (2019)
- 5 EMISSIONSENTWICKLUNG DEUTSCHLAND (VERGLEICH 2019 ZU 2018)
- 6 EMISSIONEN IN DEUTSCHLAND: ANTEIL INDUSTRIE UND ENERGIE
- 7 EMISSIONEN IN DEUTSCHLAND: VERTEILUNG BEI DEN INDUSTRIEANLAGEN
- 8 EU ETS EMISSIONEN UND TEILNEHMER DEUTSCHLAND
- 9 EU ETS COMPLIANCE CYCLE: ÜBERWACHUNG & BERICHTERSTATTUNG
- 10 UNTERSCHIEDE NATIONALER UND EUROPÄISCHER EMISSIONSHANDEL
- 11 ERWARTETE ENTWICKLUNG DER BRENNSTOFFPREISE BEIM NATIONALEN EMISSIONSHANDEL



# 1. Funktionsweise des Europäischen Emissionshandels



### 2. Emissionshandel weltweit



## 3. Zuständigkeiten Europäischer Emissionshandel

### **Europäische Kommission**

- Verwaltung EU-Emissionshandelsregister
- Versteigerung von Zertifikaten
- Genehmigung der Zuteilungstabellen (NAT)

#### Bundesumweltministerium

Verantwortung nationale Umsetzung

Rechts- und Fachaufsicht der DEHSt

#### **DEHSt**

- Verwaltung der deutschen Konten im EU-Emissionshandelsregister
- Versteigerung von Zertifikaten
- Zuteilung von Zertifikaten
- Genehmigung der Überwachungspläne
- Prüfung der Emissionsberichte
- Sanktionierung

#### Bundesländer

- Erteilung der Emissionsgenehmigungen
- Beteiligung an der Genehmigung von Überwachungsplänen

# 4. CO<sub>2</sub>-Emissionen in den einzelnen Bundesländern (2019)



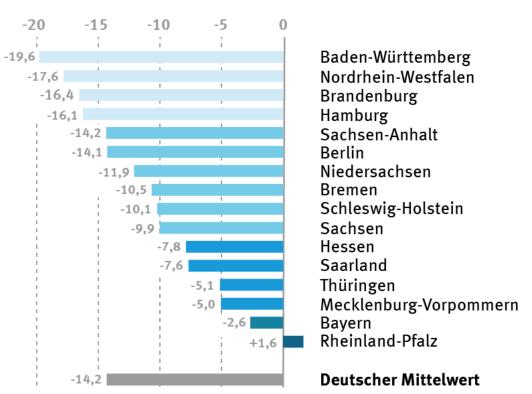
| Tonnen CO2-Äquivalente in den Bundesländern (2019) |             |            |  |  |  |  |
|--|-------------|------------|--|--|--|--|
|  | Energie     | Industrie  |  |  |  |  |
| Brandenburg  | 31.953.903  | 7.375.642  |  |  |  |  |
| Berlin   | 4.685.723   | 355        |  |  |  |  |
| Baden-Württemberg                                  | 12.429.488  | 7.982.433  |  |  |  |  |
| Bayern   | 8.343.244   | 11.548.133 |  |  |  |  |
| Bremen   | 5.769.346   | 2.776.633  |  |  |  |  |
| Hessen   | 5.205.595   | 1.524.128  |  |  |  |  |
| Hamburg  | 6.345.698   | 1.862.121  |  |  |  |  |
| Mecklenburg-Vorpommern                             | 2.422.403   | 289.775    |  |  |  |  |
| Niedersachsen                                      | 16.034.919  | 10.058.621 |  |  |  |  |
| Nordrhein-Westfalen                                | 100.229.013 | 44.727.797 |  |  |  |  |
| Rheinland-Pfalz                                    | 5.234.948   | 6.468.732  |  |  |  |  |
| Schleswig-Holstein                                 | 2.571.519   | 3.905.841  |  |  |  |  |
| Saarland   | 2.693.702   | 6.604.874  |  |  |  |  |
| Sachsen  | 30.427.603  | 2.174.061  |  |  |  |  |
| Sachsen-Anhalt                                     | 8.419.394   | 10.036.578 |  |  |  |  |
| Thüringen  | 1.145.336   | 1.707.658  |  |  |  |  |
|  |             |            |  |  |  |  |

## 5. Emissionsentwicklung Deutschland (Vergleich 2018 zu 2019)





#### relative Veränderung Emissionen 2019 ggü. 2018 in Prozent



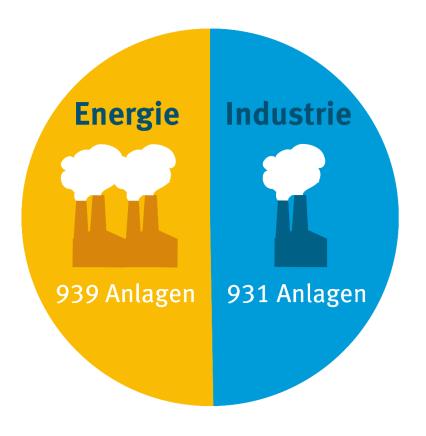
# Die Reform des Europäischen Emissionshandels zeigt Wirkung

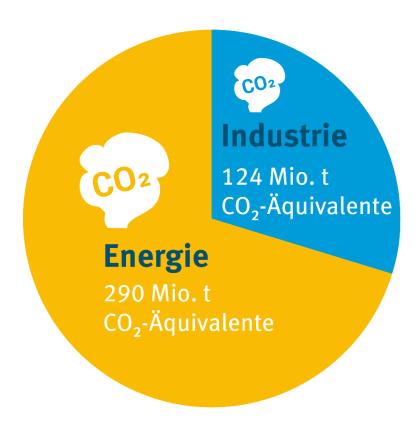
Die rund 1.900 im Europäischen Emissionshandel erfassten stationären Anlagen in Deutschland emittierten etwa 363 Millionen Tonnen CO2-Äquivalente.

Quelle: Deutsche Emissionshandelsstelle

im Umweltbundesamt

## 6. Emissionen in Deutschland: Anteile Industrie und Energie

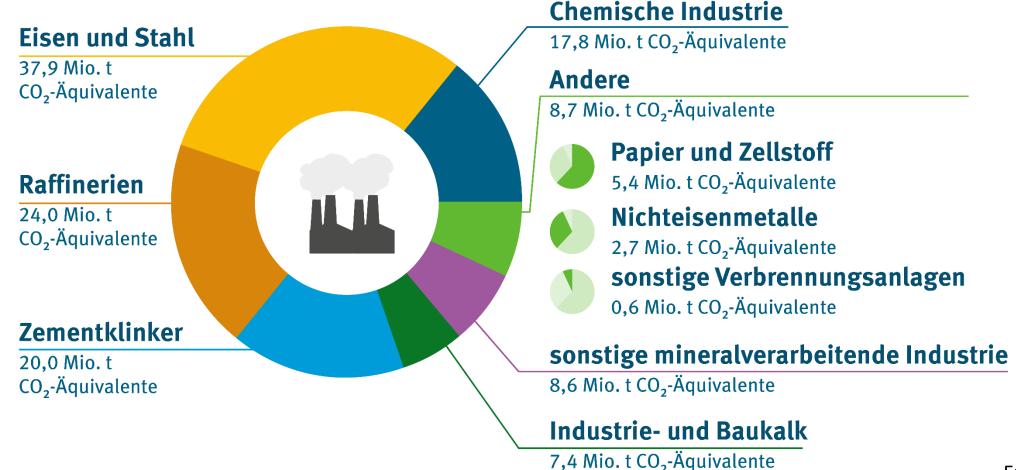






Emissionen 2019

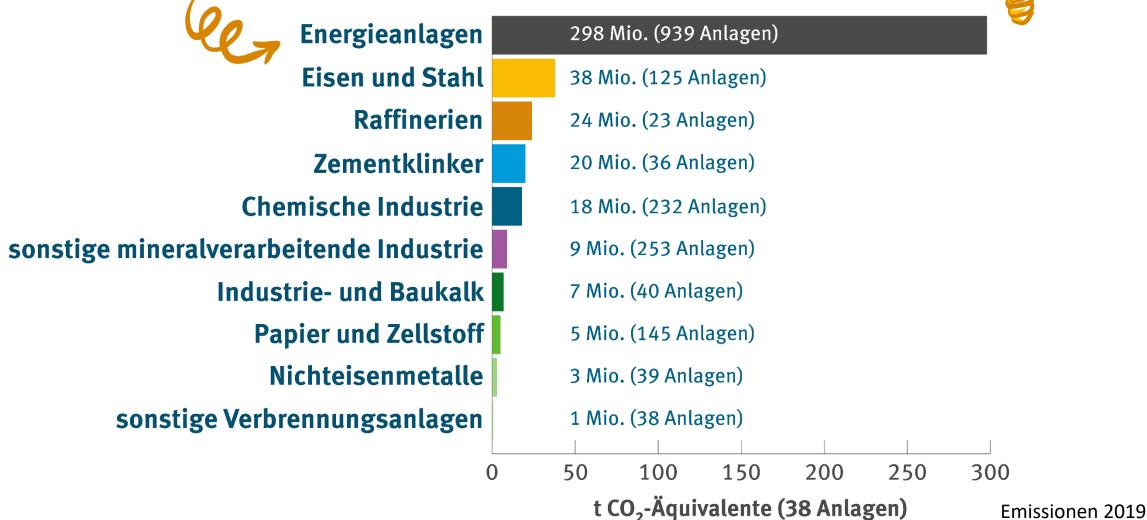
### 7. Emissionen in Deutschland: Verteilung bei den Industrieanlagen



Emissionen 2018

### 8. EU ETS Emissionen und Teilnehmer in Deutschland (2018)





# 9. EU-ETS Compliance Cycle: Überwachung & Berichterstattung



# 10. Die wichtigsten Unterschiede zwischen nationalem und europäischen Emissionshandel



### **Nationalem Emissionshandel (nEHS)**

- Umfasst die Sektoren Verkehr und Wärme
- Ansatzpunkt beim Inverkehrbringer von Brennstoffen (Upstream)
- Ermittelt die in Verkehr gebrachten Brennstoffmengen
- Start 2021

### Europäischen Emissionshandel (EU-ETS)

- Umfasst die Sektoren Industrie und Energieanlage
- Bei Anlagebetreiber mit direkten Emissionen (Downstream)
- Ermittelt die direkten Emisionen der teilnehmenden Betreiber
- Seit 2005

### 11. Erwartete Entwicklung der Brennstoffpreise beim nationalen Emissionshandel

Mit der Einführung des nEHS gibt es erstmals auch außerhalb des vom EU-ETS erfassten Bereichs einen Preis für den Ausstoß von CO2 in Deutschland. Den Preis zahlen zwar zunächst nicht diejenigen, die den Brennstoff nutzen und dadurch CO2-Emissionen verursachen, sondern die Brennstofflieferanten. Jedoch ist davon auszugehen, dass diese Inverkehrbringer den Preis der Emissionszertifikate an ihre Kunden weitergeben, so dass am Ende der Lieferkette die Nutzer der Brennstoffpreise den Preis für ihre CO2-Emissionen zahlen.

Die schrittweise Erhöhung des CO2-Preises (vgl. Tabelle 1) steigert den Anreiz, die Verbrennung fossiler Brennstoffe zu reduzieren oder ganz darauf zu verzichten, so dass im Laufe der Zeit weniger Brennstoffe in Verkehr gebracht werden – weil sie sich einfach verteuern. Dieser Effekt dürfte umso stärker hervortreten, sobald die Zertifikate versteigert werden und sich der Preis frei am Markt bildet.

| Schrittweise Erhöhung der Preise für ausgewählte Brennstoffe durch<br>das BEHG in Euro-Cent |         |          |          |          |          |          |  |
|---|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
|   | Einheit | 2021     | 2022     | 2023     | 2024     | 2025     |  |
| Erdgas  | kWh     | 0,5 Cent | 0,5 Cent | 0,6 Cent | 0,8 Cent | 1,0 Cent |  |
| Superbenzin   | l       | 6 Cent   | 7 Cent   | 8 Cent   | 11 Cent  | 13 Cent  |  |
| Diesel  | l       | 7 Cent   | 8 Cent   | 10 Cent  | 12 Cent  | 15 Cent  |  |
| leichtes Heizöl   | l       | 7 Cent   | 8 Cent   | 10 Cent  | 12 Cent  | 15 Cent  |  |



Quelle: Berechnung der DEHSt, ohne Mehrwertsteuer und andere Nebenkosten