

ANHANG A

Zum Bericht an BMUB „Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2030“ UBA-AZ I 3.1 – 69 701-4

Zur Einhaltung des Flächenziels von 1,9 h/Tag sollte auf folgende Projekte verzichtet werden:

Projekt-Nr.	Projektname gelb (BfN/UBA-Auswahl), orange (zusätzliche UBA-Auswahl)	Projektname 2	Projekttyp	Dringlichkeitskategorie	Eingriffslänge [km]	Nutzensumme Umwelt [Mio. Euro]	Umwelt-Betroffenheit	Krit. 2.1	Krit. 2.2	Krit. 2.2	Krit. 2.3	Krit. 2.4.1a	Krit. 2.4.1b	Krit. 2.4.1c	Krit. 2.4.2	Krit. 2.4.2	Krit. 2.5	Krit. 2.6	Krit. 2.7	Krit. 2.8	Krit. 2.9
								Naturschutz-vorrangflächen [ha]	Naturschutz-vorrangflächen "nicht ausgeschlossen" [ha]	Naturschutz-vorrangflächen "wahrscheinlich" [ha]	Kernräume [ha]	Größräume (Recht, trocken Wald) [km]	Größräume (Größläger) [km]	BfN-Achsen/Korridore [Anzahl]	Wiedervernetzung [Anzahl "nicht wiedervernetzt"]	Wiedervernetzung [Anzahl "nicht wiedervernetzt"]	Flächeninanspruchnahme [ha]	USG [km]	WSG [km]	UZVR [ha]	Vorrangflächen Kultur und Landschaft [ha]
B173-G01-BY	Lichtenfels (A 73)	Zettlitz (B 289)	Neubau / Ausbau	V8	9,8	9,00	hoch	16,4	0	0	7,3	4,6	0,0	0	0	0	36,8	0,4	0,0	0,0	1,6
B31-G30-BW	Breisach	Freiburg	Neubau	V8	12,3	0,30	hoch	3,4	0	0	12,7	4,5	4,7	2	-	-	37,4	0,0	0,0	0,0	0,3
B181-G10-ST	OJ Züschen-Wallendorf	Merseburg	Neubau	V8	11,8	33,50	hoch	11,4	1	1	5,0	3,4	0,0	0	-	-	39,7	0,1	0,0	0,0	42,6
B8-G10-NW	Dinslaken (A 59)	Wesel (B 58)	Neubau	V8	14,9	1,00	hoch	13,8	0	0	11,7	1,5	0,0	0	-	-	40,7	1,1	0,0	0,0	23,2
A98-G100-BW-T 1-BW	Rheinfelden-Schwörstadt	(Bergstrasse / BAB)	Neubau	V8	7,3	188,10	hoch	3,2	0	1	0,3	1,1	5,6	0	-	-	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0
B167/B112-G40 88-18-88	OJ Finowfurt	und OJ Eberswalde	Neubau	V8	20,6	7,50	hoch	0,8	0	0	7,6	11,1	8,3	1	-	-	50,9	0,0	0,0	0,0	22,1
B1/B66-G20-NW	Horn/Bad Meinberg	Barntrop	Neubau / Ausbau	V8	17,0	-1,30	hoch	2,1	1	0	8,8	4,8	6,6	0	0	0	51,9	0,0	0,5	0,0	95,3
B015-G070-BY-T 01-BY	O-OJ Landshut (A92 - B299)		Neubau	V8	11,0	36,40	hoch	4,7	0	1	4,2	0,8	8,6	0	-	-	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0
A33-G10-NI	Osnabrück/N (A 31)	Osnabrück/Bel m	Neubau	V8	9,6	31,60	hoch	26,0	0	2	0,0	0,0	6,9	0	-	-	68,8	0,0	0,9	0,0	96,7
A001-G10-NW-R P-T02-NW-RP	AS Adenau (L10)	AS Lommersdorf (L115) (Anteil NW)	Neubau	V8	10,5	10,60	hoch	51,6	0	0	16,0	8,6	8,8	0	-	-	69,5	0,0	0,0	1.148,1	106,4
B388-G020-BY	Immaning	Taufkirchen	Neubau	V8	20,5	13,30	hoch	3,6	1	0	13,3	12,7	3,6	0	-	-	69,6	0,1	0,0	0,0	2,6
B107/B174-G20 SN	Reitzenhain	AS Chemnitz-Ost	Neubau	V8	16,9	17,30	hoch	8,8	5	0	0,0	0,0	5,5	0	-	-	68,3	0,0	0,0	0,0	30,5
B026-G044-BY-T 01-BY	AK Schweinfurt/Werneck (A 7)	Karlstadt	Neubau	V8	19,0	0,30	hoch	15,3	0	1	32,9	17,6	12,0	0	-	-	68,4	0,0	0,0	0,0	0,0
B016-G040-BY	Günzburg (A 8)	Donauwoörth	Neubau	V8	19,2	0,70	hoch	2,3	0	0	2,7	1,3	1,9	1	-	-	70,7	0,9	0,0	0,0	49,3
B87-G20-ST	Naumburg	Lgr. ST/TH	Neubau	V8	28,0	2,20	hoch	1,6	2	0	3,9	5,7	3,2	2	-	-	72,1	0,0	0,0	32,2	142,8
B187-G11-ST	OJ Jessen	Mühlanger	Neubau	V8	22,3	8,50	hoch	0,7	0	0	0,1	0,0	9,1	0	-	-	74,8	1,7	0,0	96,3	27,6
A001-G10-NW-R P-T01-RP	AS Kalberg (B 410)	AS Adenau (L10)	Neubau	V8	11,6	6,00	hoch	42,0	0	0	36,1	5,3	9,9	0	-	-	75,2	0,0	0,0	4.584,0	128,9
B187-G21-ST	AS Coswig	Wittenberg	Neubau	V8	23,7	6,40	hoch	2,3	0	1	19,8	5,6	16,2	0	-	-	76,0	0,0	0,0	420,8	143,0
A98-G100-BW-T 2-BW	Schwärzstadt-Tiengen (1. Fahrbahn)		Neubau	V8	25,8	188,10	hoch	11,6	3	3	10,3	12,1	17,4	2	-	-	78,9	0,0	0,1	0,0	122,2
B002-G080-BY	Oxlingente Augsburg		Neubau	V8	25,6	39,70	hoch	19,1	2	0	9,4	4,7	3,6	0	-	-	82,2	0,0	0,0	0,0	1,0
B29n-G50-BW 8 Y	Röttingen	Nördlingen	Neubau	V8	23,0	11,60	hoch	29,8	0	1	12,9	7,3	14,2	0	-	-	85,7	0,7	3,3	0,0	1,0
B189n-G30-MV-BB	Milrow	AS Wittstock/Doss ee (A 19)	Neubau	V8	37,9	0,50	hoch	2,3	0	0	12,4	15,0	25,0	1	-	-	97,7	0,0	0,0	12.282,1	60,8
B210-G10-NI	AS Riepe (A 31)	n Aurich	Neubau / Ausbau	V8	33,4	31,50	hoch	0,0	0	1	11,1	3,2	0,0	0	0	0	86,6	0,0	0,0	0,0	0,9
B7/B180-G10-T H-ST-SN	Frohburg (A 72)	Zeltz (A 9)	Neubau	V8	39,7	10,50	hoch	0,6	2	0	5,9	4,6	2,0	0	-	-	107,0	1,0	0,0	0,0	42,8
B31-G10-BW	Oberlingen	Immenstaad	Neubau / Ausbau	V8	26,9	16,60	hoch	3,0	5	1	3,9	0,0	3,8	0	0	0	111,1	0,8	0,0	0,0	60,0
A14-G20-ST-BB-T2-88	Lgr. ST/88	AS Karstadt	Neubau	V8	19,4	190,30	hoch	135,5	0	1	16,4	15,8	12,6	0	-	-	111,2	0,0	0,0	1.432,8	133,2
B65-G10-NW-NI (B 51)	Stirpe-Olingen	Bad Nenndorf (A 2)	Neubau	V8	39,1	22,50	hoch	0,0	0	0	1,3	1,6	0,0	0	-	-	115,5	2,0	1,0	0,0	84,8
B96-G10-88	Kreuz Oranienburg (A 10)	Lgr. BB/MV	Neubau	V8	37,9	48,80	hoch	32,6	0	0	5,5	13,4	15,8	4	-	-	140,1	0,0	0,0	1.007,7	120,9
A094-G040-BY	AK München-O	AS Pocking	Neubau / Ausbau	V8	47,8	89,90	hoch	11,4	0	2	18,2	7,5	11,6	0	1	0	210,3	0,0	0,0	97,1	0,0
B213-G10-NI	AS Meppen (A 31)	AS Cloppenburg (A 1)	Neubau / Ausbau	V8	88,1	111,30	hoch	49,3	0	1	12,0	3,9	28,9	2	0	0	308,8	1,0	0,0	96,2	47,4
A14-G20-ST-BB-T1-ST	AS Dahlewarleben	Wittenberge (Lgr. ST/88)	Neubau	V8	68,2	190,30	hoch	19,1	0	2	35,7	5,5	20,1	0	-	-	364,3	2,2	0,0	9.847,1	222,6
A39-G10-NI	AS Löbnitz (B 216)	AS Weyhausen (B 188)	Neubau / Ausbau	V8	116,4	157,60	hoch	4,7	1	2	5,7	1,7	57,5	0	0	0	545,9	0,0	0,0	5.603,0	43,9
A20-G10-NI-SH	AD A28/A20 (Westerstede)	Hohefelde (A 23) mit A 26	Neubau	V8	158,2	498,80	hoch	1,6	4	0	15,9	5,9	14,0	0	-	-	870,9	0,0	0,5	18.941,4	76,7
B271n-G20-RP	Grunstätt	Bad Dürkheim	Neubau	V8	6,9	2,50	mittel	14,8	1	2	0,8	0,0	0,0	0	-	-	16,6	0,9	0,0	0,0	11,7
AS-G20-HE-T2-H 6	AD Reiskirchen	AD A 5/A 49	Ausbau	V8	22,5	29,20	mittel	-	3	0	-	-	-	-	0	2	37,8	-	-	-	-
A26-G10-HH	AK Hamburg-Süd-Elbe	AD/AS Hamburg-Sküllhorn	Neubau	V8	9,7	76,60	mittel	0,6	1	0	15,0	1,9	0,0	0	-	-	41,6	0,0	0,0	0,0	20,7
B64-G20-NW	Brakel	Holzminde	Neubau	V8	12,4	13,30	mittel	12,1	0	0	1,5	8,1	9,5	0	-	-	49,3	0,8	0,0	0,2	85,5
A23-G20-SH-NH-T1-SH	AK Bargeheide	AK Schwarzenbek (A 21/A 24)	Neubau / Ausbau	V8	19,8	107,40	mittel	0,3	5	0	3,2	0,2	1,0	0	0	0	84,4	0,0	0,0	0,0	45,6
A008-G010-BY-T 2-BY	AS Holzkirchen	AD Intal	Ausbau	V8-E	31,2	38,70	mittel	-	5	0	-	-	-	-	2	0	82,4	-	-	-	-
A0045-G10-NW-HE	AS Haiger/Burbach	AK Gambach	Ausbau	V8-E	57,9	50,90	mittel	-	9	0	-	-	-	-	1	0	70,0	-	-	-	-
A67-G10-HE	AD Mönchhof	AS Lorsch	Ausbau	V8-E	44,8	42,90	mittel	-	7	2	-	-	-	-	0	0	73,7	-	-	-	-
W37	Ausbau der Havel-Oder-Wasserstraße	Kanalausbau	V8		124,6	5,5	hoch	52,5	7	2	4,9	0,0	0,0	0	0	0	61,0	0,0	21,8	0,0	68,0

Für das Schienenprojekt Hamburg/Bremerhaven-Hannover geht das UBA von der Variante 2-003-V02 Optimiertes Alpha-E aus. Die dafür beanspruchte Fläche wird vom UBA auf ca. 200 Hektar geschätzt.

Verkehrsträger	Summe Anzahl Projekte im VB / VB-E	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit mittel/gering oder bereits planfestgestellt, abzüglich von 8 Projekten, die zwar nicht die Gesamtbelastung "hoch" erreichen, jedoch bei Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3 als sehr problematisch eingestuft werden	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit hoch und noch nicht planfestgestellt			Anzahl verbleibender Projekte im VB / VB-E nach Abzug der Projekte mit "Umweltbetroffenheit hoch" und dem höchsten Flächenverbrauch
			gesamt	davon Auswahl derjenigen 29 Projekte mit der höchsten Flächen-Inanspruchnahme und gleichzeitig hoher Umweltbetroffenheit (d.h. 30% der Projekte mit hoher Umweltbetroffenheit) zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in den Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3; Votum: Aus dem VB in den WB verschieben	davon übrige Projekte, wobei 1 Schienenprojekt durch eine flächensparende Variante ausgetauscht wurde.	
VB/VB-E Fernstraßen	605	516	89	41	48	564
VB Schiene	17	9	8	0	8	17
VB Schiene Reserve					0	0
VB Wasserstraße	22	18	4	1	3	21
Summe VB	644	543	101	42	59	602
Anteil an Projekten im VB	100,0%	84,3%	15,7%	6,5%	9,2%	93,5%

Verkehrsträger	Flächeninanspruchnahme (FIA) der Projekte im VB-E / VB absolut [Hektar]	FIA der Projekte im VB / VB-E [Hektar pro Tag]	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit mittel/gering oder bereits planfestgestellt, abzüglich von 8 Projekten, die zwar nicht die Gesamtbelastung "hoch" erreichen, jedoch im Hinblick auf die Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3 als sehr problematisch eingestuft werden	Anzahl Projekte im VB / VB-E mit Umweltbetroffenheit hoch und noch nicht planfestgestellt, zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3			FIA verbleibender Projekte im VB / VB-E nach Abzug der Projekte mit "Umweltbetroffenheit hoch" und dem höchsten Flächenverbrauch	Flächeninanspruchnahme (FIA) der verbleibenden Projekte im VB-E / VB absolut [Hektar]				
				gesamt	davon Auswahl derjenigen 29 Projekte mit der höchsten Flächen-Inanspruchnahme und gleichzeitig hoher Umweltbetroffenheit (d.h. 30% der Projekte mit hoher Umweltbetroffenheit) zzgl. der 8 problematischen Projekte mit hoher Betroffenheit in den Kriterien 2.1, 2.2 oder 2.3; Votum: Aus dem VB in den WB verschieben	davon übrige Projekte, wobei 1 Schienenprojekt durch eine flächensparende Variante ersetzt wurde						
VB/VB-E Fernstraßen	13.317,4	2,431	1,357	1,074	0,874	0,200	1,56	8.528,0				
VB Schiene	2.050,6	0,374	0,041	0,334	0,046	0,287	0,33	1.796,6				
VB Schiene Reserve	261,0	0,048	0,048			0,000	0,05	261,0				
VB Wasserstraße	90,8	0,017	0,003	0,014	0,011	0,002	0,01	29,8				
Summe VB	15.719,8	2,869	1,448	1,421	0,932	0,489	1,94	10.615,4	Dies entspricht dem 30-Hektar-Ziel			
		100,0%	50,5%	49,5%	32,5%	17,1%	67,5%					

Stand: 21.04.2016