

HBEFA Version 3.3: NOx-Abgasmesswerte für Euro-5- und Euro-6-Diesel-Pkw [Datengrundlage]

Prüf-einrichtung	Fahrzeug-hersteller	Fahrzeugtyp	Kraftstoff	Euro-Norm	Hubraum in cm ³	Fahrzeug-leer-masse in kg	Maximale Fahrzeug-Leistung in kW	Lauf-leistung in km	Zulas-sungsjahr	Durchschnitts-umgebungs-temperatur in °C	Schadstoff	Grenzwert der Stickoxid-emissionen in mg pro km	Anzahl der Messungen pro Fahrzeug für Emissionswert	NEDC in mg pro km	CADC innerorts in mg pro km	CADC außerorts in mg pro km	CADC Autobahn in mg pro km	CADC gesamt in mg pro km	CADC 1/3 innerorts, 1/3 außerorts, 1/3 Autobahn in mg pro km	ERMES in mg pro km	ERMES in mg pro km	Anzahl der PEMS Messungen	Temperatur während der PEMS Messungen in °C	PEMS Messungen in mg pro km
											Fuß-note 1)	Nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007			betriebs-warmer Motor	betriebs-warmer Motor	betriebs-warmer Motor	betriebs-warmer Motor	betriebs-warmer Motor		betriebs-warmer Motor			
TUG	Audi	A3 1.6 TDI Sportback	Diesel	5	1.598	1.295	66	16.400	2010	23	NOx	180	2	104	1.061	630	915	834	868					
EMPA	BMW	118d	Diesel	5	1.995	1.420	105	29.694	2009	22	NOx	180	1	177	1.536	319	868	752	908					
TUG	BMW	318d ED	Diesel	5	1.995	1.580	105	46.500	2010	22	NOx	180	1	220	884	470	633	604	662					
TUG	BMW	320d ED	Diesel	5	1.995	1.420	120	9.000	2012	23	NOx	180	2	132	651	213	157	226	340		250			
TUG	Chevrolet	Cruze 1.7 TD	Diesel	5	1.686	1.445	96	2.000	2012	23	NOx	180	3	166							694			
EMPA	Citroen	C5 3.0 V6 HDi	Diesel	5	2.992	1.879	177	26.570	2010	22	NOx	180	1	185	1.739	481								
EMPA	Fiat	Punto Evo 1.3 JTD 16V	Diesel	5	1.248	1.220	66	18.194	2010	23	NOx	180	1	198	820	360	698	597	626					
TUG	Fiat	Doblo 1.6 Multijet	Diesel	5	1.598	1.385	77	300	2010	23	NOx	180	2	528	1.150	794	2.503	1.791	1.483					
TUG	Kia	Optima 1.7 CRDi ISG	Diesel	5	1.685	1.520	100	5.200	2012	25	NOx	180	2	233	1.645	943	1.560	1.362	1.383	936	1.016			
EMPA	Mercedes-Benz	C 220 CDI T	Diesel	5	2.143	1.665	125	43.414	2010	23	NOx	180	1	222	1.591	714	666	776	990					
TUG	Mitsubishi	ASX 1.8 DI-D 4WD	Diesel	5	1.798	1.525	110	4.700	2010	24	NOx	180	2								590			
EMPA	Opel	Astra 1.7 CDTI	Diesel	5	1.686	1.503	92	29.561	2011	23	NOx	180	1	252	768	464	695	624	642					
TUG	Opel	Astra 1.7 CDTI	Diesel	5	1.686	1.403	92	8.400	2010	23	NOx	180	2	373	943	599	1.046	885	863					
TUG	Peugeot	407 SW 2.0 HDi	Diesel	5	1.997	1.512	103	24.500	2009	22	NOx	180	2	233	682	480	1.052	822	738					
EMPA	Renault	Megane 1.5 dCi	Diesel	5	1.461	1.445	81	53.113	2009	22	NOx	180	1	203	586	392	894	694	624					
EMPA	Skoda	Fabia 1.6 TDI Combi	Diesel	5	1.598	1.239	77	20.696	2010	22	NOx	180	1	114	1.073	572	841	774	829					
EMPA	Skoda	Octavia 1.6 TDI greenline Combi	Diesel	5	1.598	1.385	77	26.761	2009	22	NOx	180	1	130	1.223	612	905	839	913					
TUG	Skoda	Fabia 1.6 TDI	Diesel	5	1.598	1.204	55	500	2011	24	NOx	180	1	144							842			
EMPA	Toyota	Avensis 2.2 D-4D Combi	Diesel	5	2.231	1.710	110	34.200	2009	23	NOx	180	1	263	603	372	554	498	510					
EMPA	Toyota	Yaris 1.4 D-4D	Diesel	5	1.364	1.185	66	18.390	2011	24	NOx	180	1	161	571	264	415	380	417					
TUG	Volkswagen	Passat 2.0 TDI BMT	Diesel	5	1.968	1.542	81	23.900	2009	21	NOx	180	1	177	1.184	719	991	919	965					
TUG	Volkswagen	Golf VI 2.0 TDI	Diesel	5	1.968	1.266	81	48.011	2010	20	NOx	180	1	172	774	549	1.062	861	795					
EMPA	Volkswagen	Passat 2.0 TDI	Diesel	5	1.968	1.586	125		2010	22	NOx	180	1	169										
EMPA	Volkswagen	Touran 2.0 TDI BMT	Diesel	5	1.968	1.605	103	21.626	2011	24	NOx	180	1	154	940	482	592	590	671					
TUG	Audi	A6 allroad quattro 3.0 TDI	Diesel	6	2.967	1.860	180	15.000	2012	23	NOx	80	2		503	153	256	247	304	203	137			
TUG	Audi	Q7 3.0 TDI	Diesel	6	2.967	1.975	160		2015		NOx	80										13	<15	274
ADAC	BMW	118d Urban Line Steptronic	Diesel	6	1.995	1.450	110	3.459	2016	23	NOx	80	1									55		
ADAC	BMW	320d Gran Turismo Sport Line Steptronic	Diesel	6	1.995	1.670	140	5.042	2016	23	NOx	80	1		85	570	224	311	293			146		
EMPA	BMW	530d xDrive Touring	Diesel	6	2.993	1.995	190	17.663	2013	23	NOx	80	1	25	39	19	3	12	20					
EMPA	BMW	X3 xDrive 20D	Diesel	6	1.995	1.805	140	11.545	2014	23	NOx	80	2	554	301	361	488	423	383			311		
TUG	BMW	320d ED Touring	Diesel	6	1.995	1.495	120	15.000	2014	23	NOx	80	6	78								330		
TUG	BMW	530d	Diesel	6	2.993	1.810	180	2.700	2011	24	NOx	80	2	90	97	66	48	59	70			103		
TUG	BMW	X5 xDrive 30D	Diesel	6	2.993	2.150	180	400	2011	23	NOx	80	1	52	48	63	257	170	123	104	130			
TNO	Ford	Focus	Diesel	6	1.499	1.274	70	6.500	2015	16	NOx	80										2	16	524
TUG	Kia	Carens 1.7 CRDi	Diesel	6	1.685	1.574	104	200	2015	23	NOx	80	2	117								211		
EMPA	Mazda	CX-5 D LP 4WD	Diesel	6	2.191	1.606	110	16.351	2012	23	NOx	80	1	115	426	247	819	574	498					
TUG	Mazda	CX-5	Diesel	6	2.191	1.688	110	6.000	2012	24	NOx	80	2	0	530	243	365	341	379			288		
EMPA	Mercedes-Benz	A 220 CDI	Diesel	6	2.143	1.485	125	6.517	2014	23	NOx	80	1	66	626	397	301	368	441			264		
EMPA	Mercedes-Benz	GLK 220 BlueTec 4MATIC	Diesel	6	2.143	1.925	125	28.402	2012	23	NOx	80	1	61	207	47	52	66	102					
EMPA	Mercedes-Benz	ML 350 Bluetec	Diesel	6	2.987	2.175	190	22.392	2013	23	NOx	80	1	85	444	255	217	254	306			225		
TNO	Mercedes-Benz	C 220 CDI	Diesel	6	2.143		125			20	NOx	80	1	34								1	18,8	86
EMPA	Mini	Cooper D	Diesel	6	1.496	1.225	85	7.132	2014	23	NOx	80	1	34	9	35	174	108	73			81		
EMPA	Peugeot	308 SW BlueHDi 150 FAP STOP&START	Diesel	6	1.997	1.480	110	15.398	2014	23	NOx	80	1	79	122	93	380	251	199			213		
TUG	Peugeot	508 SW BlueHDi 120 FAP STOP&START	Diesel	6	1.560	1.603	88	12.000	2016	24	NOx	80	2	69	494	373	539	479	469			6	<15	759
EMPA	Porsche	Macan S Diesel	Diesel	6	2.967	1.955	190	3.658	2015	23	NOx	80	1	61	339	382	726	564	482			363		
EMPA	Renault	Grand Scenic 1.6 dCi130	Diesel	6	1.598	1.719	96	39.141	2013	23	NOx	80	1	383	1.187	805	820	850	937					
EMPA	Volkswagen	Golf VII 1.6 TDI	Diesel	6	1.598	1.330	81	15.076	2013	23	NOx	80	1	48	201	161	189	180	184					
EMPA	Volkswagen	Passat 2.0 BlueTDI	Diesel	6	1.968	1.591	103	18.241	2013	22	NOx	80	1	57	471	180	129	181	260					
TUG	Volkswagen	Sharan 2.0 TDI BMT	Diesel	6	1.968	1.896	110	2.400	2016	25	NOx	80	2	41	131	53	65	67	83			8	>15	85

1) in g pro km in NO2 Äquivalent

TUG Technische Universität Graz

EMPA Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

NEDC englisch: New European Driving Cycle (Neuer Europäischer Fahrzyklus)

PEMS Portables Emissionsmesssystem

 TNO Niederländische Organisation für Angewandte Naturwissenschaftliche Forschung (niederländisch: *Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek*)

ADAC Allgemeine Deutsche Automobil-Club e. V.

CADC englisch: Common ARTEMIS Driving Cycle

 ERMES Fahrzyklus der ERMES Group (englisch: *European Research for Mobile Emission Sources*)