

Grenzwerte für Schadstoffemissionen motorisierter Zweiräder (in g/km)

Stufe	Richtlinie	Neue Fzg.-typen	Alle Fzg.e	Klasse	Testzyklus	CO	HC	NOx	PM	NMHC
Kleinkraftrad										
Euro 1	97/24/EG	1998	1999		ECE R47	6,00	3 (1)		-	-
Euro 2	97/24/EG	2001	2002		ECE R47	1,00	1,2(1)		-	-
Euro 4	Verordnung (EU) Nr.168/2013	2016*	2017*		ECE R47	1,00	0,63	0,17	-	-
Kraftrad										
Euro 1	97/24/EG	1998	1999	2-Takt	ECE R40	8,00	4,00	0,10	-	-
				4-Takt	ECE R40	13,00	3,00	0,30	-	-
Euro 2	2002/51/EG	2003	2004	< 150 ccm	ECE R40	5,50	1,20	0,30	-	-
				≥ 150 ccm	ECE R40	5,50	1,00	0,30	-	-
Euro 3	2002/51/EG	2006	2007	< 150 ccm	ECE R40, kalt	2,00	0,80	0,15	-	-
				≥ 150 ccm	ECE R40, kalt + EUDC	2,00	0,30	0,15	-	-
Euro 3	2006/72/EG	2006	2007	< 150 ccm,; Vmax<130km/h	WMTC	2,62	0,75	0,17	-	-
				≥ 150 ccm; Vmax≥130km/h	WMTC	2,62	0,33	0,22	-	-
Euro 4	Verordnung (EU) Nr.168/2013	2016*	2017*	alle Klassen**	WMTC	1,14/1,0 _b	0,17/0,38 ^a /0,1 ^b	0,09/0,07 ^a /0,3 ^b	0,08 ^b	-
Euro 5	Verordnung (EU) Nr.168/2013	2020*	2021*	alle Klassen (inkl. Kleinkraftrad)**	WMTC	1,0/0,5 ^b	0,10	0,06/0,09 ^b	0,0045	0,068

ECE R 47: Economic Commission for Europe Regulation 47

ECE R 40: Economic Commission for Europe Regulation 40

EUDC: Extra-Urban Driving Cycle (Außerortszyklus)

WMTC: Worldwide harmonized Motorcycle Test Cycle (Weltweit harmonisierter Testzyklus)

Quelle: Umweltbundesamt

Stand: 10/2015

(1) Summengrenzwert

a. V-max < 130 km/h

b. mit Dieselmotor

* Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=OJ:L:2013:060:FULL&from=DE>) Anhang IV: Unterschiedliche Anwendungsdaten in Abhängigkeit von der Fahrzeugklasse

**Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 Anhang VI: Hier nur Grenzwerte für die relevanten Fahrzeugkategorien