

По поручению



Федерального министерства
охраны окружающей среды, охраны природы,
строительства и безопасности ядерных реакторов

Федеративной Республики Германия

Umwelt
Bundesamt

**Программа Федерального министерства охраны окружающей среды ФРГ
по консультационной помощи в вопросах охраны окружающей среды
в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Средней Азии
Проект №. 29513**

**Улучшение обращения с медицинскими отходами учреждений здравоохранения
в двух пилотных регионах Российской Федерации**

**Техническая инструкция:
Перевозка инфицированных отходов больничного
происхождения (№ ООН 3291)**

разработчик:

ETLog Health Consulting GmbH

г. Креммен, Германия

Авторы: д-р Уте Пипер, Ян-Герд Кюлинг

ПО ЗАКАЗУ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Июль 2014 г.

Содержание

Список рисунков.....	3
Список сокращений и определений (ADR).....	4
1 Предмет и область применения.....	7
1.1 Предмет.....	7
1.2 Исключения и лимиты.....	10
2 Инструкции по упаковке и маркировке.....	11
2.1 Инструкции по упаковке.....	11
2.2 Маркировка тары.....	12
2.2.1 Маркировка ООН.....	12
2.2.2 Маркировка инфекционных материалов.....	13
3 Перевозки.....	14
3.1 Общие требования к перевозке.....	14
3.1.1 Требования к транспортным средствам.....	14
3.1.2 Упаковка.....	15
3.1.3 Перевозка.....	15
3.2 Перевозка больших количеств.....	16
3.2.1 Маркировка транспортного средства.....	16
3.2.2 Средства защиты.....	18
3.3 Перевозка малых количеств.....	18
3.3.1 Маркировка транспортных средств.....	18
3.3.2 Средства защиты.....	18
4 Техника безопасности.....	20
4.1 Обязанности.....	20
4.2 Организация мер по технике безопасности.....	21
4.2.1 Заявка на перевозку.....	21
4.2.2 Погрузка.....	21
4.2.3 Передача грузополучателю.....	21
4.3 Действия при происшествиях.....	22
4.3.1 Действия при происшествии и в чрезвычайной ситуации.....	22
4.3.2 Порядок устранения разливов.....	23
4.3.3 Отчеты о происшествиях.....	23
5 Обучение персонала, задействованного для перевозок.....	24
5.1 Общее обучение экипажей транспортных средств (перевозка малых количеств груза № ООН 3291).....	25
5.2 Обучение специальным аспектам применительно к большим количествам груза № ООН 3291.....	27
5.3 Аттестация курсов.....	28
5.4 Экзамены и сертификация.....	29
6 Транспортная документация.....	30
6.1 Образец общей информации о перевозке.....	31
«ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.».....	32
6.2 Образец - Транспортный коносамент.....	33
6.3 Образец - Аварийная карточка.....	34
6.4 Образец - Лист технического контроля транспортного средства.....	35
6. Приложение.....	36
7.1 Примеры инфекционных материалов, относимых к категории А.....	36
7.2 Патогенные микроорганизмы, относимые к категории «Б».....	38
7.3 Краткое руководство по присвоению кодов для № ООН 3291.....	38
7.3.1 Типовое положение ООН.....	38
7.3.2 ADR.....	39
7.4 Упаковочные инструкции № ООН 3291.....	41

7.4.1	Перевозка в контейнерах для массовых грузов (BK2)	41
7.4.2	Упаковка (P621)	42
7.4.3	Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ 620)	42
7.4.4	Крупногабаритная тара (LP621)	43
7.5	Образец бланка регистрации происшествия	44
7.6	Библиография.....	45
7.7	Ссылки.....	46

Список рисунков

Рис. 1:	Сфера применения и предмет настоящего руководства	9
Рис. 2:	Образец маркировки тары со спецификацией ООН:	12
Рис. 3:	Маркировка инфекционных материалов класса 6.2	13
Рис. 4:	Примеры этикеток	13
Рис. 5:	Знаки опасности для транспортных средств	16
Рис. 6:	Маркировка транспортных средств	17
Рис. 7:	Порядок перевозки малых количеств.....	19
Рис. 8:	Потребности в обучении	25
Рис. 9:	Образец сертификата о прохождении водителем обучения	30

Список сокращений и определений (ADR)

- ADR «Европейское соглашение по международной дорожной перевозке опасных грузов», Организация Объединенных Наций, 2013 г.
- Мешок „Мешок“ – это мягкая тара, изготовленная из бумаги, полимерной пленки, текстильных материалов, тканых или других подходящих для этого материалов.
- Перевозчик „Перевозчик“ – это компания, осуществляющая перевозки на контрактной или бесконтрактной основе.
- Комбинированная тара „Комбинированная тара“ – это сочетание разных видов тары для транспортировки, включающее одну или несколько внутренних упаковок, помещаемых во внешнюю тару.
- Грузополучатель „Грузополучатель“ – это получатель груза, указанный в контракте на перевозку. В случае если получатель груза в соответствии с условиями контракта на перевозку указывает третье лицо, такое лицо считается грузополучателем в значении ADR. При осуществлении перевозки без заключения контракта грузополучателем считается компания, принимающая партию опасных грузов по их прибытии.
- Грузоотправитель „Грузоотправитель“ - компания, самостоятельно или по поручению третьей стороны отгружающая опасные грузы. В случае если перевозка осуществляется на контрактной основе, грузоотправителем считается грузоотправитель по контракту на перевозку (производитель отходов).
- Культуры „Культуры“ – это результат процесса целенаправленного размножения патогенных организмов.
- Вес брутто Общий вес единицы или партии груза, включая сам груз и его тару.
- КСГМГ „Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов“ означает жесткую или гибкую транспортную тару, отличную от описанной в гл. 6.1 ADR,
(а) имеющую объем
(i) не более 3 м³ для твердых и жидких грузов класса упаковки II и III;
(ii) предназначенную для механизированной погрузки-разгрузки,
(b) устойчивую к нагрузкам, возникающим при погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке, что подтверждается испытаниями, описываемыми в гл. 6.5 ADR
- Внутренняя тара „Внутренняя тара“ означает тару, для перевозки которой необходима внешняя тара.
- Крупногабаритная тара (КТ) „Крупногабаритная тара“ означает единицу тару, состоящую из внешней тары, в которой содержится груз или внутренняя тара, которая
(а) пригодна для механизированной погрузки-разгрузки;

- (b) имеет вес нетто свыше 400 кг или вмещает свыше 450 л, но объем которой не превышает 3 м³.

Внешняя тара

«Внешняя тара» - это внешняя, защитная оболочка композитной или комбинированной тары вместе с абсорбирующими материалами, прокладочными материалами и любыми компонентами, необходимыми для размещения и защиты внутренних емкостей или внутренней тары.

Упаковка (Packaging, P)

«Тара» - это емкости, а также любые компоненты или материалы, необходимые для выполнения такими емкостями их функций защитной оболочки.

Группа упаковки (Packaging Group, PG)

«Группа упаковки» - это группа, к которой в связи с упаковкой могут быть отнесены определенные материалы в соответствии с их уровнем опасности.

Типовое положение ООН (UN Model Regulations)

«Типовое положение ООН» - это положения (Model Regulations), прилагаемые к 15-му исправленному изданию «Рекомендаций по перевозке опасных грузов», Организация Объединенных Наций (ST/SG/AC.10/1/Rev.17); 2013 г.

№ ООН «№ ООН» - это четырехзначный идентификационный номер материалов или изделий, взятый из Рекомендаций ООН.

Медицинские отходы или Отходы больничного происхождения

«Медицинские отходы» или «Отходы больничного происхождения» - это отходы, образующиеся в результате оказания медицинской или ветеринарной помощи либо биомедицинских исследований.

Н.У.К. Не указанные конкретно

Отходы «Отходы» означают материалы, растворы, смеси или предметы, не предназначенные для использования по прямому назначению и перевозимые для переработки, захоронения, уничтожения путем инсинерации или утилизации другими методами.

Благодарность

Выдержки из

„Рекомендаций по перевозке опасных грузов, Рекомендации ООН, 18-е исправленное издание, Нью-Йорк/Женева, ООН, 2013 г. (http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev18/18files_e.html)

и

ADR (Европейского соглашения по международной дорожной перевозке опасных грузов), в редакции, вступившей в силу 1 января 2013 г., Экономическая комиссия при Европейском комитете внутреннего транспорта, Нью-Йорк/Женева, ООН, 2012 г.,

приводятся с разрешения Организации Объединенных Наций (<http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2013/13contentse.html>).

Дополнительная практическая информация:

Любые вопросы относительно применения ADR следует направлять в соответствующий компетентный орган. Дополнительную информацию можно найти на следующем сайте:

<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>.

Финансирование проекта осуществляется Федеральным министерством охраны окружающей среды и природы, строительства и ядерной безопасности в рамках Программы консультационной помощи по охране окружающей среды в странах Центральной и Восточной Европы, Кавказа и Средней Азии. Контроль и надзор осуществляется Федеральным агентством охраны окружающей среды (Umweltbundesamt, UBA). Содержание настоящей публикации относится к компетенции авторов.

По поручению



Федерального министерства
охраны окружающей среды, охраны природы,
строительства и безопасности ядерных реакторов

Федеративной Республики Германия



1 Предмет и область применения

1.1 Предмет

Опасные свойства инфицированных отходов должны быть ясно изложены, так чтобы персонал на всех этапах транспортной цепочки их осознавал. Соответствующая информация должна всегда сопровождать отходы, чтобы персонал понимал риски, избегал случайного ненадлежащего обращения и имел необходимые средства индивидуальной защиты (СИЗ) при устранении разлива или утечек. При соблюдении правил и осторожности перевозка инфицированных отходов может осуществляться без ненужного риска.

Настоящий документ содержит информацию о порядке упаковки и дорожной перевозки инфицированных отходов (№ ООН 3291). Почтовые, воздушные и водные перевозки инфицированных отходов не рассматриваются в настоящем документе, поскольку являются предметом отдельных международных или национальных норм и стандартов.

Настоящее руководство основывается на „Рекомендациях по транспортировке опасных грузов“ ООН, Типовом положении ООН (Model Regulations), 18-й измененной редакции, 2013 г. (сокращенно: Типовое положение) и более подробном «Европейском соглашении по международной дорожной перевозке опасных грузов», 2013 г., или ADR – два последних документа считаются руководящими для международных перевозок опасных материалов. Структура ADR совпадает со структурой Рекомендаций ООН по транспортировке опасных грузов, Типового положения, Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Положений в отношении международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

«Типовое положение» адресовано правительствам и международным организациям, связанным с регулированием перевозки опасных грузов.

Страны-участницы ADR по состоянию на 2013 г.: Албания, Андорра, Австрия, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Кипр, Чешская Республика, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Германия, Греция, Венгрия, Ирландия, Италия, Казахстан, Латвия, Лихтенштейн, Литва, Люксембург, Македония (бывшая югославская Республика), Мальта, Молдова, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Российская Федерация, Сербия и Черногория, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Таджикистан, Тунис, Турция, Украина, Объединенное Королевство. Таким образом, кроме стран ЕС, Приложение А и В ADR было принято как основание для их национального законодательства и рядом государств, не входящих в ЕС.

В международном регулировании проводится различие между инфицированными отходами категории «А» и «Б». Категория «А» включает высоко контагиозные бактерии, вирусы и паразитов, таких как вирус Ласса, вирус Марбург, культуры из лабораторий, вирус Эбола и т. д., не являющиеся предметом настоящего документа (см. прил. 2). Рекомендуется производить обработку отходов «категории А» по месту их образования, их дорожная перевозка не допускается. Подробности в отношении перевозки отходов категории «А» изложены в документе ВОЗ «Руководство по перевозке инфекционных материалов», 2009 г.

- Сфера применения настоящего руководства - инфицированные отходы категории „Б“, такие как:
 - ВИЧ (не в культурах, выращенных в лаборатории)
 - Вирус гепатита В (не в культурах, выращенных в лаборатории)
 - Вирус гепатита С (не в культурах, выращенных в лаборатории) и т. д.

Инфицированные отходы класса „Б“ содержат бактерии, вирусы и паразитов, НЕ включенных в таблицу для класса „А“ (прил. 2). Отдельной таблицы для материалов, относимых к классу „Б“, не

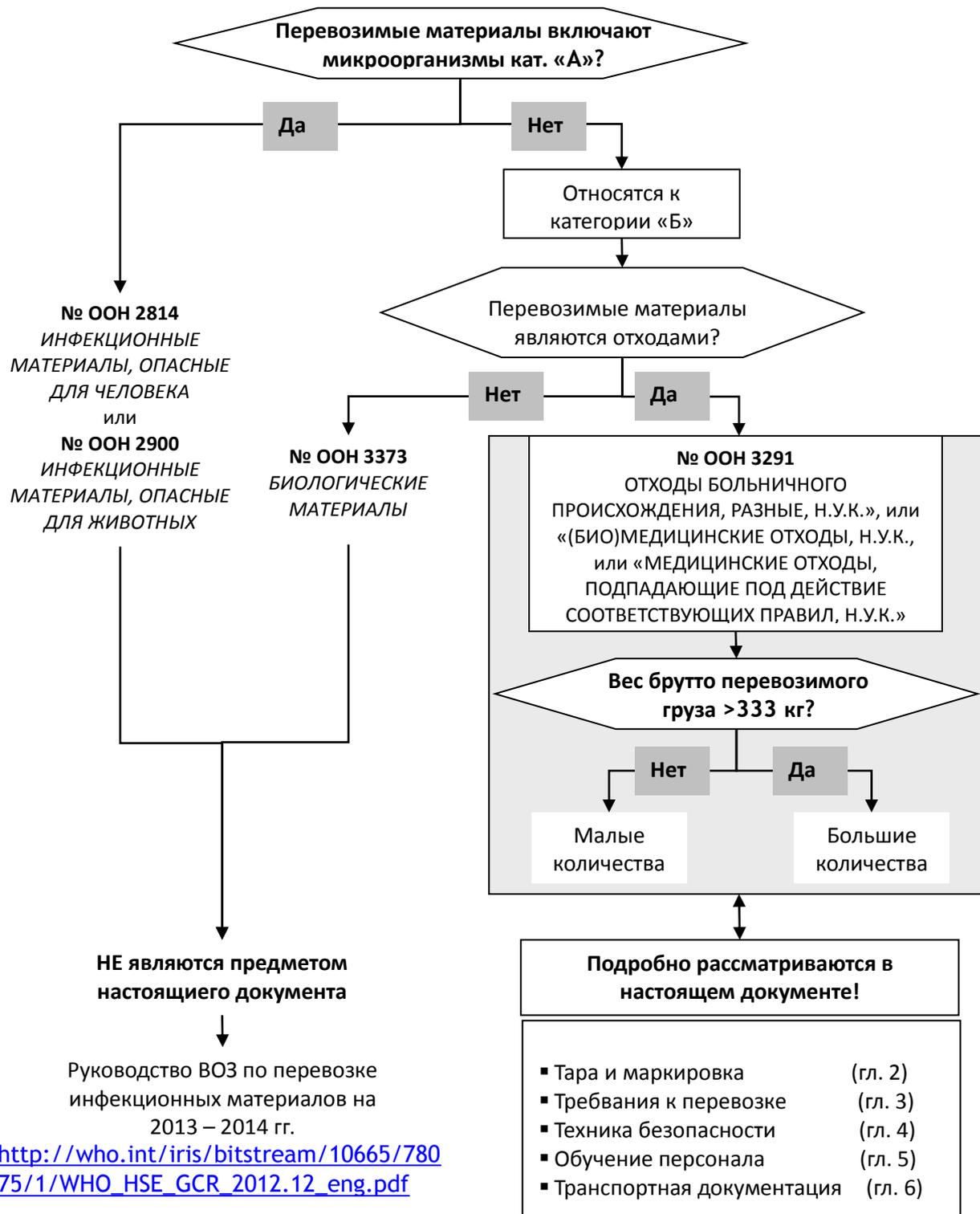
существует!

ПРИМЕЧАНИЕ: Таблица в Приложении 2 не является исчерпывающей. Инфекционные материалы, включающие новые патогенные микроорганизмы, не приведенные в таблице, но соответствующие тем же критериям, следует относить к категории «А». Кроме того, в случае сомнений относительно соответствия критериям следует включать соответствующие материалы в категорию «А».

В соответствии с Типовым положением ООН и ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или «(БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или «МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.»²¹. Заголовок класса 6.2 распространяется на инфекционные материалы. Инфекционными материалами считаются материалы, в отношении которых есть основания полагать (или известно), что они содержат патогенные микроорганизмы.

Следующий график показывает сферу применения и предмет настоящих инструкций:

Рис. 1: Сфера применения и предмет настоящего руководства



1.2 Исключения и лимиты

С учетом низких рисков действие требований и положений в отношении опасных грузов не распространяется на следующие материалы биологического происхождения:

- Вещества, не содержащие инфицированных материалов или не способные вызывать заболевания у человека или животных;
- Экологические пробы (в том числе пробы продуктов питания и воды), предположительно не несущие существенный риск инфицирования;
- Кровь и/или компоненты крови, отобранные или доставленные для переливания и/или трансплантации;
- Высохшие пятна крови и пробы кала на скрытую кровь;
- Вещества форме, в которой присутствующие патогенные возбудители были нейтрализованы или инактивированы и больше не представляют угрозы для здоровья – обеззараженные медицинские или клинические отходы!
- Отходы, представляющие низкую опасность инфицирования, не следует упаковывать с другими грузами. Данное положение не применяется к веществам, используемым для охлаждения, таким как лед, сухой лед или охлажденный жидкий азот.

Требования к транспортировке малых количеств надлежащим образом упакованных отходов кода UN3291 (например, транспортируемых в количестве, не превышающем 333 кг брутто), связаны с меньшим количеством ограничений, изложенных в пп. 3.3, 4 и 6 настоящего документа.

«Ручная» транспортировка инфицированных отходов или колюще-режущих предметов кода № ООН 3291, например, производимых частными клиниками или детскими садами, школами и т.п. в результате кампаний по вакцинации, не должны транспортироваться в соответствии с положениями ООН или ADR, но должны безопасно упаковываться и транспортироваться с обеспечением безопасности (напр., внутренняя и внешняя тара).

Рекомендация: Типовые положения ООН и ADR применяются во всех странах, где были приняты системы транспортировки инфицированных отходов ООН или ЕС. ВОЗ призывает все государства принять данную систему и рекомендует тем странам, где этого еще не произошло, следовать изложенным в этих документах положениям. В любом случае, вышеупомянутые принципы не превалируют над государственным или местным законодательством.

2 Инструкции по упаковке и маркировке

2.1 Инструкции по упаковке

Опасные грузы должны помещаться в качественную тару, достаточно прочную, чтобы выдерживать толчки и нагрузку, обычно возникающие при переноске, в том числе при перегрузке из одной транспортной единицы в другую, а также из транспортных единиц в зоны хранения. Конструкция и крышка тары должны исключать любые потери содержимого, приготовленного к транспортировке, возможные при нормальных условиях транспортировки, вибрации или при перепадах температуры, влажности или давления (напр., при перемене высоты). Тара должна закрываться согласно инструкциям производителя.

Транспортировка в контейнерах для массовых грузов

Отходы кода UN 3291 могут помещаться в **закрывающиеся** контейнеры для массовых грузов. Перевозка отходов больничного происхождения как массовых грузов обычно осуществляется в форме пластиковых мешков, свободно загружаемых в кузов фургона или грузового автомобиля. Такие контейнеры для массовых грузов должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать толчки и нагрузку, обычно возникающие при перевозке.² Закрытый контейнер для массовых грузов – это полностью закрытый контейнер для массовых грузов с прочной крышкой, боковыми стенками, торцевыми стенками и днищем. Он имеет крышку, боковую или торцевую дверцу, которая может быть закрыта на время перевозки и оборудована запирающим приспособлением.³

Пластиковые вкладыши должны быть испытаны и одобрены на предмет соответствия образцу ООН, испытаны на герметичность в соответствии с требованиями для твердых отходов упаковочной группы II и маркированы в соответствии с гл. 2.2.1.⁴

Транспортировка в комбинированной таре

Комбинированная тара состоит из внутренней и внешней тары, такой как мешок и пластиковый контейнер.

Внутренняя тара, такая как пластиковые вкладыши, должна помещаться во внешнюю тару так, чтобы исключить прорыв, прокол или утечку содержимого вкладышей при нормальных условиях транспортировки. Хрупкая или легко прокалываемая внутренняя тара из таких материалов как стекло, фарфор или керамика, а также определенные пластмассы и т.п. должны помещаться во внешнюю тару из подходящего демпфирующего материала. Любые утечки содержимого не должны серьезно ухудшать защитные свойства демпфирующего материала или внешней тары.⁵

Внешняя тара для инфекционных материалов класса «Б» должна соответствовать нормативам ООН класса 6.2 и инструкции «Упаковка» Р621 / «Промежуточный контейнер для сыпучих грузов» IBC620 / «Крупная тара» LP621 – в зависимости от типа тары (см. прил. 7.5).⁶ Тара должна выполнять следующие требования:

- Прочность и непрокалываемость,
- герметичность,
- наличие достаточного количества абсорбирующих материалов, чтобы впитать весь объем жидкости,
- способность удерживать жидкости, и
- наличие крышки.

Тара, предназначенная для упаковки колюще-режущих предметов, таких как битое стекло и иглы, должна быть непрокалываемой и способной удерживать жидкости. Процедура испытаний подробно описывается в Рекомендациях ООН и ADR и подлежит сертификации компетентными органами.

Указанный стандарт упаковки ООН гарантирует надежность упаковки инфицированных отходов.

Перед возвратом пустой тары грузоотправителю или другому адресату необходимо произвести тщательную дезинфекцию или стерилизацию; любые наклейки или маркировка с указанием, что в данной таре находились инфицированные материалы, должна быть удалена или перечеркнута.⁷

2.2 Маркировка тары

2.2.1 Маркировка ООН

Внешняя тара должна содержать иметь маркировку со спецификацией ООН, подтверждающую успешное прохождение испытаний, проводимых компетентным ведомством. Компания-производитель тары предоставляет сертификат испытаний. Пользователям должны быть даны четкие инструкции о порядке загрузки и подготовки тары к перевозке.

Рис. 2: Образец маркировки тары со спецификацией ООН:

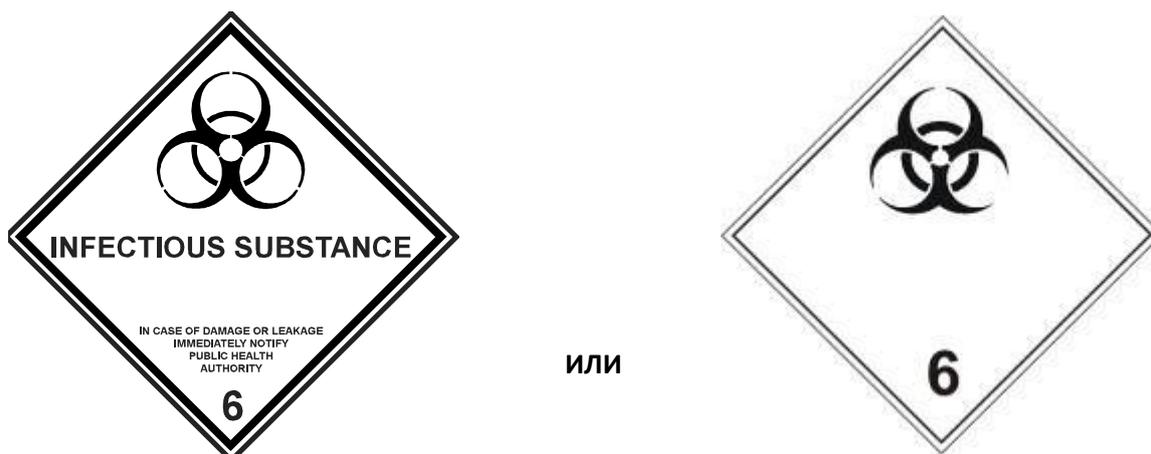
	4H2/Y94/S/08/GB/2470 Максимальный вес брутто 94 кг																		
Данная маркировка включает:																			
UN	символ ООН																		
4H2	Указание на тип тары: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>1-й символ</th> <th>2-й символ</th> <th>3-й символ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 – цилиндрич. контейнер</td> <td>A - сталь</td> <td>1 – несъемная верхняя часть</td> </tr> <tr> <td>2 – бочки</td> <td>B - алюминий</td> <td>2 – съёмная верхняя часть</td> </tr> <tr> <td>3 – канистра</td> <td>G – картон</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4 – ящик</td> <td>H - пластик</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 – мешок</td> <td>...</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4H2 = ящик из пластмассы со съёмной верхней частью</p>	1-й символ	2-й символ	3-й символ	1 – цилиндрич. контейнер	A - сталь	1 – несъемная верхняя часть	2 – бочки	B - алюминий	2 – съёмная верхняя часть	3 – канистра	G – картон		4 – ящик	H - пластик		5 – мешок	...	
1-й символ	2-й символ	3-й символ																	
1 – цилиндрич. контейнер	A - сталь	1 – несъемная верхняя часть																	
2 – бочки	B - алюминий	2 – съёмная верхняя часть																	
3 – канистра	G – картон																		
4 – ящик	H - пластик																		
5 – мешок	...																		
Y94	Указывает, что тара прошла специальные испытания на соответствие требованиям к таре для инфекционных материалов категории «Б» (класс 6.2). Y = одобрено только для материалов групп упаковки II и III 94 = для твердых грузов: вес брутто в кг, для которого проводились испытания тары: 94 кг.																		
S	Только для твердых грузов: S = Solid.																		
08	Последние две цифры года производства: 2008 г.																		
GB	Компетентный орган, одобрявший размещение маркировки: GB = Великобритания (Great Britain).																		
2470	Код производителя, присвоенный компетентным ведомством.																		

2.2.2 Маркировка инфекционных материалов

Инфекционные материалы, относимые к классу 6.2, должны маркироваться следующим образом.⁸

Нижняя половинка этикетки может содержать надписи: «ИНФИЦИРОВАННЫЕ МАТЕРИАЛЫ» (“INFECTIOUS SUBSTANCE”) и «В случае повреждения или утечки незамедлительно поставить в известность ‘Санэпиднадзор’» (“In case of damage or leakage immediately notify Public Health Authority”); цвет символа (три полумесяца, наложенные на окружность) и шрифта надписей: черный; цвет фона: белый; цифра «6» в нижнем углу.

Рис. 3: Маркировка инфекционных материалов класса 6.2



В дополнение к этикетке, соответствующей образцу № 6.2, тара с инфекционными материалами должна иметь другие этикетки, необходимые в силу природы содержимого.

Маркировка тары

- (a) должна быть хорошо заметной и разборчивой;
- (b) должна выдерживать воздействие атмосферных явлений без существенного снижения эффективности информирования.

Маркировка должна иметь рамку в форме квадрата, повернутого на 45° (ромбовидного), минимальные размеры – 100x100 мм. Линии рамки должны иметь тот же цвет, что и символ, отступ 5 мм от края этикетки и проходить параллельно краю.

Рис. 4: Примеры этикеток



3 Перевозки

Производители отходов, содержащих инфекционные материалы, должны упаковывать их таким образом, чтобы они доходили до точки назначения в хорошем состоянии и во время перевозки не представляли угрозы для людей или животных.⁹

3.1 Общие требования к перевозке¹⁰

Транспортное средство не должно использоваться для перевозки каких-либо грузов, кроме пустой или заполненной тары с инфицированными отходами. Внутренние поверхности всех транспортных средств, используемых для данной цели, должны легко мыться. Транспортные средства должны быть оборудованы наборами для устранения разливов и надлежащими средствами индивидуальной защиты для экспедитора.

Инфицированные отходы не должны помещаться в тару вместе с другими грузами. Данное положение не распространяется на материалы, добавляемые в качестве охладителей, такие как лед, сухой лед или охлажденный жидкий азот. Тара должна загружаться в закрытые или крытые транспортные средства или в закрытых или крытых контейнерах.

Перевозчик гарантирует, что транспортное средство оборудовано надлежащим образом и что перевозчик имеет действительный сертификат о допуске транспортного средства к эксплуатации. Экспедитор должен иметь при себе письменные инструкции грузоотправителя относительно надлежащих действий в случае инцидентов и происшествий с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы.

3.1.1 Требования к транспортным средствам

В целом транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть пригодны к эксплуатации, маркированы в соответствии с классом опасности 6.2, а грузы - надежно зафиксированы для предотвращения происшествий и разливов.

Конструкция всех транспортных средств, используемых для перевозки инфицированных отходов учреждений здравоохранения ООН 3291, должны соответствовать следующим критериям:¹¹

- a) Кузов автомобиля должен иметь подходящие размеры, отвечающие конструкции транспортного средства.
- b) Необходимо наличие перегородки между кабиной водителя и кузовом автомобиля, предназначенной для удержания грузов в случае участия транспортного средства в ДТП.
- c) Необходимо наличие подходящей системы для закрепления грузов на время перевозки (напр., крепежные ремни).
- d) Пустые пластиковые мешки, надлежащая защитная одежда, оборудование для чистки, моющие принадлежности и дезинфицирующие вещества, а также специальные наборы для ликвидации разливов должны находиться в отдельном отсеке транспортного средства.
- e) внутренняя отделка транспортного средства должна допускать очистку паром, а внутренние углы - иметь закругленную форму.

- f) На транспортном средстве должно указываться фирменное наименование и адрес перевозчика отходов.
- g) На транспортном средстве или контейнере должен быть закреплен международный знак „Опасный груз“, а также номер телефона для экстренной связи.

3.1.2 Упаковка

Необходимо учитывать следующее:

- a) Тара с отходами должна загружаться так, чтобы обеспечить возможность легкого доступа к ней.
- b) Внешняя тара не подлежит штабелированию.
- c) В случае если тара с отходами должна перевозиться при температуре окружающей среды не выше 15°C или в замороженном виде, соответствующий температурный режим должен обеспечиваться и при разгрузке, а также во время хранения.
- d) Тара с отходами должна храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла.
- e) Тара должна быть одобрена ООН (ООН код, нанесенный и сертифицированный).
- f) Прочная и герметично закрывающаяся тара соответствует должна соответствовать ряд требований и пройти ряд испытаний, таких как:
 - a) дроп-тест (испытание сбрасыванием);
 - b) испытание на герметичность;
 - c) испытание на внутреннее (гидравлическое) давление;
 - d) испытание на штабелирование.

3.1.3 Перевозка

Во время перевозки опасных грузов в транспортном средстве не допускается нахождение пассажиров, кроме членов экипажа. Экипаж транспортного средства должен уметь пользоваться средствами пожаротушения. Экипаж не должен открывать тару с опасными грузами. Запрещено курение во время погрузочно-разгрузочных работ в непосредственной близости и внутри транспортного средства.

За исключением случаев, когда двигатель используется для работы насосов или других приспособлений для загрузки или разгрузки транспортного средства (при условии, что законодательство страны эксплуатации допускает такое использование), на время погрузочно-разгрузочных работ двигатель транспортного средства должен быть заглушен.

Не допускается стоянка транспортных средств, перевозящих опасные грузы, без активации стояночного тормоза. Кроме того, необходимо принимать надлежащие меры для предотвращения самопроизвольного высвобождения опасных грузов, которое можно ожидать. В случае разлива инфицированных отходов в транспортном средстве или контейнере следует произвести тщательную уборку и, при необходимости, дезинфекцию или обеззараживание.¹³ Любые другие грузы и предметы, перевозимые в том же транспортном средстве или контейнере, подлежат осмотру на предмет возможного заражения.

Рекомендуется ежедневно производить санитарную обработку контейнеров и транспортных средств.

- тщательно вымойте транспортное средство/контейнер при помощи воды и мыла.
- На 10 минут оставьте чистящее средство и смойте его водой.
- В случае разлива произведите санитарную обработку в соответствии с процедурой устранения разливов (дезинфекция жидким хлорсодержащим средством).

3.2 Перевозка больших количеств

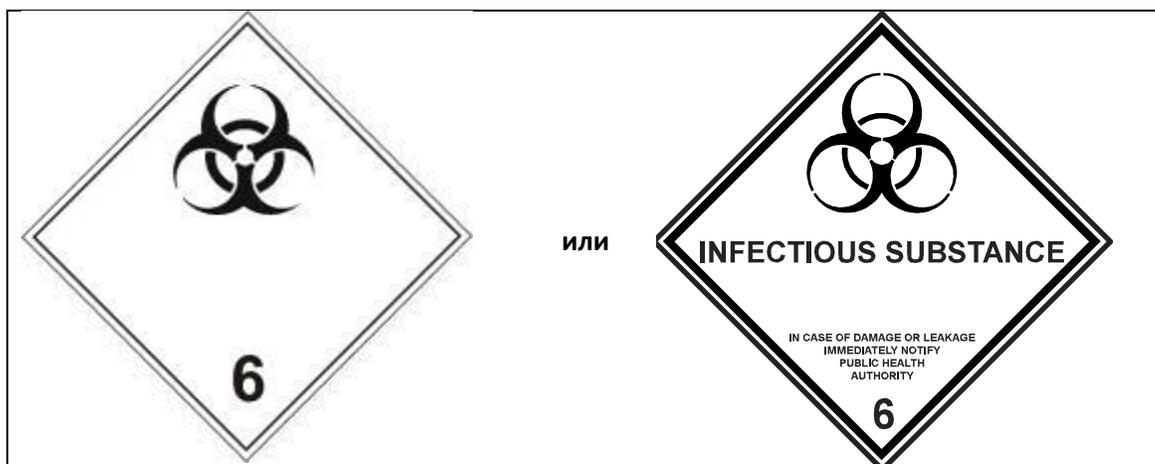
3.2.1 Маркировка транспортного средства

В случае перевозки в одном транспортном средстве более чем 333 кг брутто упакованных инфицированных отходов № ООН 3291 (или любых количеств массовых грузов) необходимо размещение знаков опасности и табличек с предупредительной надписью как показано на нижеследующих рисунках.

Знак опасности:¹⁴

- а) должен иметь форму квадрата, повернутого на 45° (ромба), с размерами не менее 250 x 250 мм, с границей, по цвету совпадающей с цветом символа, отступающей на 12,5 мм от края знака и параллельной ему;
- б) должен содержать символ „Инфекционные материалы“: три черных полумесяца, наложенные на окружность, на белом фоне и с цифрой 6 (номер класса) в нижнем углу (высотой не менее 25 мм);
- в) необязательно: надпись “INFECTIOUS SUBSTANCE” („ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА“) и “In Case of Damage or Leakage Immediately Notify Public Health Authority” („в случае повреждения или разлива незамедлительно проинформировать органы здравоохранения“).

Рис. 5: Знаки опасности для транспортных средств



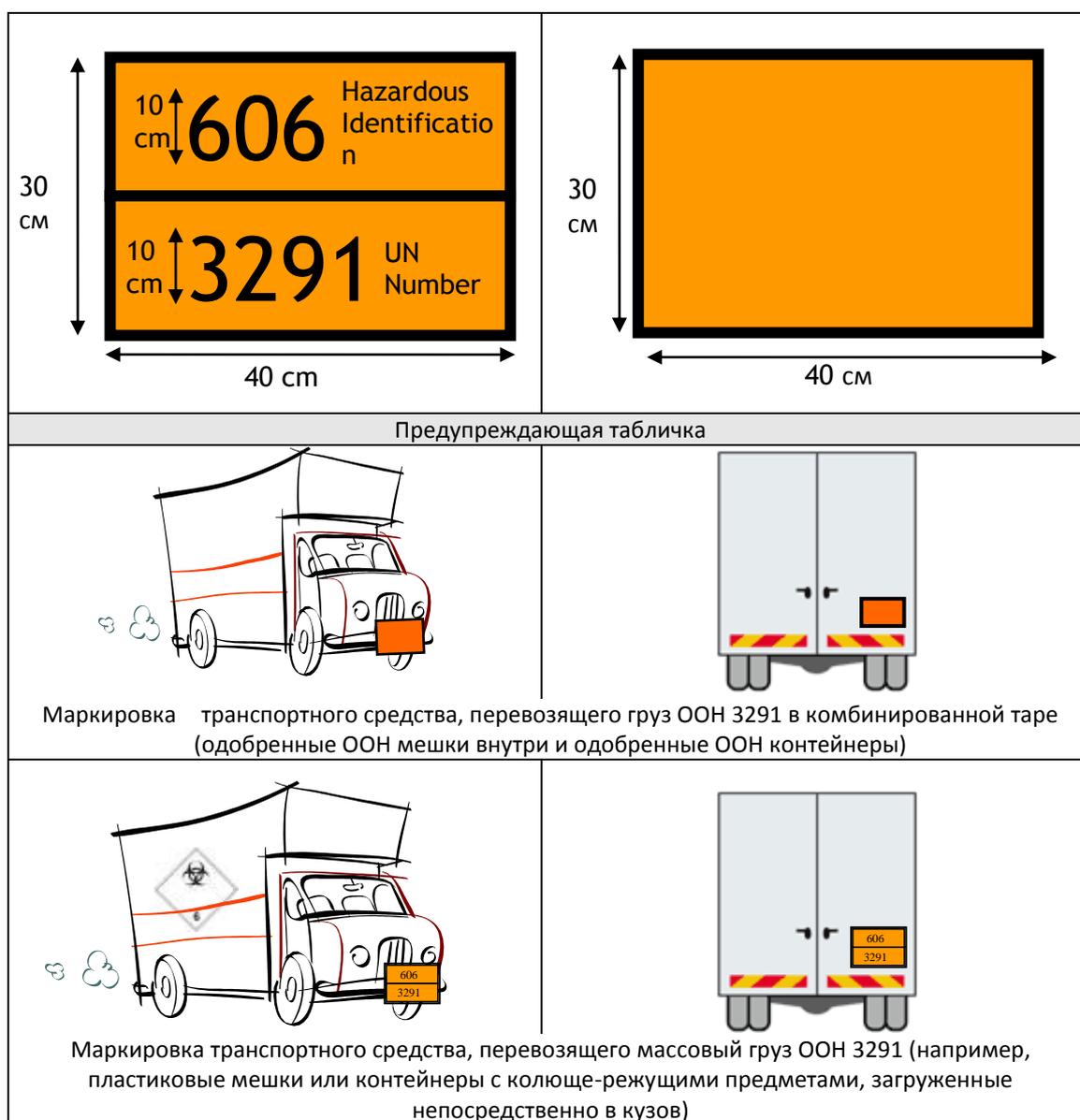
Технические требования к табличкам с предупреждающей надписью (ADR):¹⁵

Таблички оранжевого цвета со светоотражающей поверхностью должны иметь ширину 40 см и высоту 30 см; они должны иметь черную рамку толщиной 15 мм. Оранжевые таблички по центру могут иметь разделительную горизонтальную линию толщиной 15 мм.

В случае если в силу размеров и конструкции транспортного средства отсутствуют поверхности с площадью, достаточной для закрепления таких оранжевых табличек, размеры последних могут быть сокращены до 300 мм в ширину и 120 мм в высоту, а толщина черной границы - до 10 мм.

Числовая идентификация опасных грузов (606 = „Инфекционные материалы“) и № ООН должны состоять из черных цифр с высотой шириной шрифта 100 мм и 15 мм соответственно. Числовая идентификация опасных грузов и № ООН должны быть несмываемыми и оставаться читаемыми после 15 минут нахождения в огне. Предупреждающие таблички должны закрепляться спереди и сзади транспортного средства:

Рис. 6: Маркировка транспортных средств



3.2.2 Средства защиты

В соответствии с гл. 8.1.5 ADR, все транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы:

- противооткатным упором размеров, соответствующих максимальной разрешенной массе транспортного средства и подходящих к диаметру колеса;
- двумя знаками аварийной остановки с устойчивым основанием;
- емкостью с жидкостью для промывания глаз.

На каждого члена экипажа:

- сигнальный жилет (напр., описанный в стандарте EN 471);
- переносное осветительное оборудование;
- пара защитных перчаток;
- средства защиты глаз (напр., защитные очки).

Рекомендованные комплекты для устранения разлива:

- Перчатки и маска,
- абсорбирующий материал (для жидкостей),
- совковая лопата (маленькая),
- 2 оранжевых мешка,
- дезинфицирующее средство (хлорсодержащее).

3.3 Перевозка малых количеств

Исключения для перевозки отходов ООН 3291 в количествах менее 333 кг брутто:

- (a) не требуется размещения табличек и маркировки транспортных средств.
- (b) не требуется наличие письменных инструкций.
- (c) отсутствуют требования относительно конструкции и одобрения транспортных средств.
- (d) отсутствуют требования к специальному инструктажу - необходимо проведение только общего инструктажа.

3.3.1 Маркировка транспортных средств

Для перевозки инфицированных отходов в количествах менее 333 кг (№ ООН 3291) производить специальную маркировку транспортных средств не требуется, но рекомендуется.

3.3.2 Средства защиты

При перевозке малых количеств (менее 333 кг брутто инфицированных отходов № ООН 3291) рекомендуется руководствоваться теми же требованиями к средствам защиты, что и при перевозке больших количеств.

Далее описываются процедуры безопасной перевозки по дорогам общего пользования малых

количеств инфицированных отходов № ООН 3291, производимых в небольших учреждениях здравоохранения, домохозяйствах или в результате кампаний по вакцинации.

Рис. 7: Порядок перевозки малых количеств

<p>Шаг 1: Внутренняя тара</p> <p>Все инфицированные отходы должны быть надежно помещены в подходящую тару, такую как маркированные оранжевые мешки и контейнеры для колюще-режущих предметов, с заметными этикетками, содержащими указание на источник и дату производства отходов, и т.п. Такая тара называется „внутренней тарой“.</p>	
<p>Шаг 2: Внешняя тара</p> <p>Внутренняя тара должна упаковываться в подходящую для этого внешнюю тару. Для такой внешней тары не требуется одобрения ООН, однако она должна соответствовать следующим критериям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. прочность; 2. возможность закрывания (наличие крышки); 3. водонепроницаемость; 4. многократное использование внешней тары допускается при условии регулярной санитарной обработки и дезинфекции. <p>Внешняя тара должна легко мыться и дезинфицироваться и может иметь любой цвет, однако рекомендуется использовать тару оранжевого цвета. Также рекомендуется маркировать крышку международным символом „Инфицированные отходы“. Внутренняя и внешняя пара при совместном использовании называются „комбинированной тарой“ („комбинированной упаковкой“).</p>	
<p>Шаг 3: Погрузка отходов в транспортное средство</p> <p>Комбинированную тару с плотно закрывающейся крышкой необходимо загружать в транспортное средство с соблюдением осторожности для перевозки к месту хранения или обработки инфицированных отходов. Контейнер следует размещать отдельно от экспедитора и других пассажиров, например, в грузовом отсеке; вместе с ними ни в коем случае не должно загружаться таких грузов, как продукты питания или тяжелые предметы, которые могут повредить комбинированную тару во время транспортировки.</p>	
<p>ПРИМЕЧАНИЕ:</p> <p>Перевозка контейнеров с отходами (комбинированной тары) в одном отсеке с экспедитором или пассажирами (например, на заднем сиденье или переднем сиденье пассажира) категорически запрещена. Перевозка инфицированных отходов только в мешках или контейнерах для колюще-режущих предметов (например, только во внутренней таре), свободно загружаемых в автомобиль, также категорически запрещена.</p>	

4 Техника безопасности

Меры безопасности должны быть продуманы с момента получения транспортной заявки и до доставки груза в конечную точку, включая последующую санитарную обработку транспортного средства. Персонал всех уровней, имеющий отношение к перевозке, должен пройти надлежащий инструктаж, и каждый сотрудник должен иметь свой круг обязанностей. Техника безопасности включает организационные, персональные и инженерные аспекты, причем следует подчеркнуть важность взаимодействия между рабочим персоналом во время перевозки.

4.1 Обязанности

Грузоотправитель обязан гарантировать, что

- 1) грузы классифицированы в соответствии с национальными и международными требованиями;
- 2) учтены ограничения для транспортировки определенных грузов;
- 3) грузы надлежащим образом упакованы и маркированы;
- 4) правильно выписаны сопроводительные документы.

Обязанности перевозчика:¹⁶

Перевозчики и их персонал должны полностью понимать все применимые положения в отношении упаковки, маркировки, перевозки и документирования партий грузов, содержащих инфекционные материалы, а также:

- 5) оборудовать транспортное средство в соответствии с национальными и международными требованиями;
- 6) обеспечить обучение рабочих и экспедиторов перевозке опасных грузов;
- 7) планировать перевозку, в частности, выбирать маршруты в обход густонаселенных районов, и обеспечивать надзор во время стоянки.

при обнаружении экспедитором ошибок в маркировке или документировании он незамедлительно уведомляет об этом грузоотправителя или грузополучателя для принятия ими надлежащих корректирующих мер.

Водитель транспортного средства отвечает за:

- наличие у него необходимых документов на партию груза;
- прием к перевозке только тары и контейнеров, не поврежденных и маркированных или снабженных этикетками;
- недопущение штабелирования тары друг на друга;
- проверку собственной осведомленности о деталях транспортировки;
- исключение повреждений контейнеров во время погрузочно-разгрузочных работ;
- соблюдение полученных инструкций, в частности, по использованию средств индивидуальной защиты, а также по недопустимости осуществления определенных операций в одиночку.

Водителям запрещается открывать тару с опасными грузами (мешки с отходами и т.п.).

Водитель должен обеспечить надежное закрепление груза, исключающее возможность

переворачивания, смещения или разлива во время перевозки. При обнаружении разлива его необходимо устранить как можно быстрее и до следующей перегрузки.

Во время погрузочно-разгрузочных работ курение в транспортном средстве категорически запрещается.



4.2 Организация мер по технике безопасности

4.2.1 Заявка на перевозку

В случае если в заявке на перевозку заведомо или предположительно содержатся опасные грузы, грузоотправителю следует напомнить о необходимости маркировать грузы в соответствии с требованиями и подготовить документы с надлежащими инструкциями на случай происшествий или разливов на соответствующем (местном) языке.

Авторизованная транспортная компания должна develop разрабатывать контрольные карточки (чек-листы) по различным аспектам информации, которые могут использоваться грузоотправителем для описания партии грузов в целях облегчения коммуникации между различными этапами транспортной цепочки.

В случае если грузы транспортируются как массовый груз, следует особо убедиться, что транспортное средство надлежащим образом оборудовано, что установлены правильные предупреждающие таблички, что транспортное средство, а также его трубопроводы и соединительная арматура пустые и чистые, и что средства защиты соответствуют тем рискам, с которыми сопряжена перевозка опасных грузов (в частности, что на противогаз экспедитора установлен фильтр надлежащего типа).

4.2.2 Погрузка

Перед отправкой с места загрузки необходимо проверить правильность и полноту оформления всех документов. Всегда удаляйте из транспортного средства старую документацию во избежание ошибок в случае нештатных ситуаций. Целостность тары и контейнеров не должна быть повреждена, а фактическое количество отходов должно соответствовать указанному в документации.

Опасные грузы всегда должны быть хорошо закреплены во избежание их перемещения в процессе перевозки. При необходимости закрепите на транспортном средстве предупреждающие таблички. Эскиз партии с указанием расположения опасных грузов может сэкономить время при разгрузке.

4.2.3 Передача грузополучателю

Необходимо убедиться, что загруженные опасные грузы не перемещались внутри транспортного средства и что тара/контейнеры не протекали. В случае обнаружения разливов необходимо

следовать инструкциям по устранению разливов, содержащимся в гл. 5.3.1. Необходимо убедиться в соответствии фактического (-х) наименования (-й) отходов и их количества с указанными в документах. Документы следует передавать получателю груза, а предупреждающие таблички - демонтировать, как только потребность в них отпадет.

Опасные грузы могут передаваться только авторизованным лицам / компаниям; не допускается оставлять их без надзора.

4.3 Действия при происшествиях¹⁷

Инциденты и происшествия - это незапланированные и неподконтрольные происшествия, которые могут привести или привели к причинению ущерба здоровью людей, оборудованию или иного ущерба. Нештатные ситуации - не какие-то загадочные события, они всегда имеют причины и могут быть предотвращены. Полностью исключить возникновение чрезвычайных ситуаций невозможно. Для минимизации негативных последствий при наступлении чрезвычайной ситуации персонал должен действовать планомерно и квалифицированно. Для облегчения принятия решений при происшествии или чрезвычайной ситуации во время перевозки соответствующие инструкции в письменной форме должны находиться в легкодоступном месте в пассажирской кабине транспортного средства. Такие инструкции должны быть переведены на язык (-и), на которых все члены экипажа сможет прочитать и понять их перед началом перевозки.

4.3.1 Действия при происшествии и в чрезвычайной ситуации

При происшествии или в чрезвычайной ситуации во время перевозки члены экипажа должны предпринять следующие действия при их безопасности и целесообразности:

- Активировать стояночный тормоз, заглушить двигатель и отключить аккумулятор при помощи выключателя (при наличии);
- Избегать источников огня, в частности, не курить и не включать электрооборудования;
- Поставить в известность соответствующие экстренные службы, предоставить им максимум информации о инциденте или происшествии, а также о перевозимых материалах;
- Надеть аварийный жилет и надлежащим образом установить знак аварийной остановки;
- Подготовить транспортную документацию к прибытию компетентных лиц;
- Не наступать в разлившиеся материалы и не прикасаться к ним, избегать вдыхания паров, дыма, пыли и испарений, держаться с наветренной стороны;
- При необходимости и обеспечении безопасности воспользоваться огнетушителями для погашения небольших/начальных очагов возгорания на крышках, тормозах и в моторных отсеках;
- Члены экипажа не должны гасить пламя в грузовом отделении;
- При необходимости и обеспечении безопасности воспользоваться имеющимся оборудованием для предотвращения попадания материалов в водоемы, водотоки или канализацию, канализировать разливы;
- Отойти от места происшествия или чрезвычайной ситуации, рекомендовать другим лицам отойти и исполнять указания экстренных служб;
- Снять зараженную одежду и использованные зараженные средства защиты и безопасно утилизировать их.

4.3.2 Порядок устранения разливов

В случае заражения инфекционными материалами необходимо как можно быстрее осуществить санитарную обработки или дезинфекцию зараженной зоны вне зависимости от загрязнителя. Даже при контакте инфекционных материалов с поврежденной кожей промывание соответствующей зоны водой с мылом или антисептическим раствором позволяет снизить риск инфицирования. При подозрениях на возможный контакт с инфекционными материалами из поврежденной тары необходимо обязательно обратиться к врачу. Для устранения разливов любых инфекционных материалов, включая кровь, может использоваться следующая процедура:¹⁸

1. Надеть защитную одежду, передник и резиновые перчатки;
2. Промыть зараженную поверхность водой с моющими средствами с использованием одноразовой тряпки (ветоши);
3. Выбросить тряпку (ветошь) в предназначенный для этого герметичный контейнер для отходов;
4. Произвести дезинфекцию поверхности. (примечание: для дезинфекции может использоваться гипохлорит натрия; предлагается применять 0,05-0,5-процентный раствор);
5. Снять резиновые перчатки и передник и поместите их в предназначенный для этого контейнер для дальнейшей чистки и дезинфекции;
6. Снять защитную одежду и поместите ее в предназначенный для этого контейнер;
1. Произвести гигиену рук.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная информация о дезинфицирующих средствах и рекомендации по их использованию содержатся в Руководстве по биологической безопасности в лабораториях, 3-е издание, Женева, ВОЗ, 2004 г.

4.3.3 Отчеты о происшествиях

Каждый случай разлива, травмы, а также любые другие инциденты или происшествия фиксируются в письменном отчете, направляемом ответственному лицу. Такой отчет должен содержать информацию о природе инцидента или происшествия, месте и времени, непосредственно вовлеченном персонале и других существенных обстоятельствах. Ежеквартально в компетентное ведомство направляется анонимизированный квартальный отчет обо всех инцидентах и происшествиях.

Одни происшествия могут приводить к травмам (собственно происшествия), другие – повлечь за собой ущерб или остаться без последствий (потенциально опасные происшествия); все они должны отражаться в отчете, а их причины – подвергаться анализу, чтобы принять профилактические меры во избежание подобных ситуаций в будущем. Все лица несут ответственность за неукоснительное информирование о потенциально опасных происшествиях их руководителя и/или представителя по охране и безопасности труда (см. прил. 7.б). Заполненные отчеты направляются для анализа и документирования ответственному лицу (напр., ответственному по охране и безопасности труда).

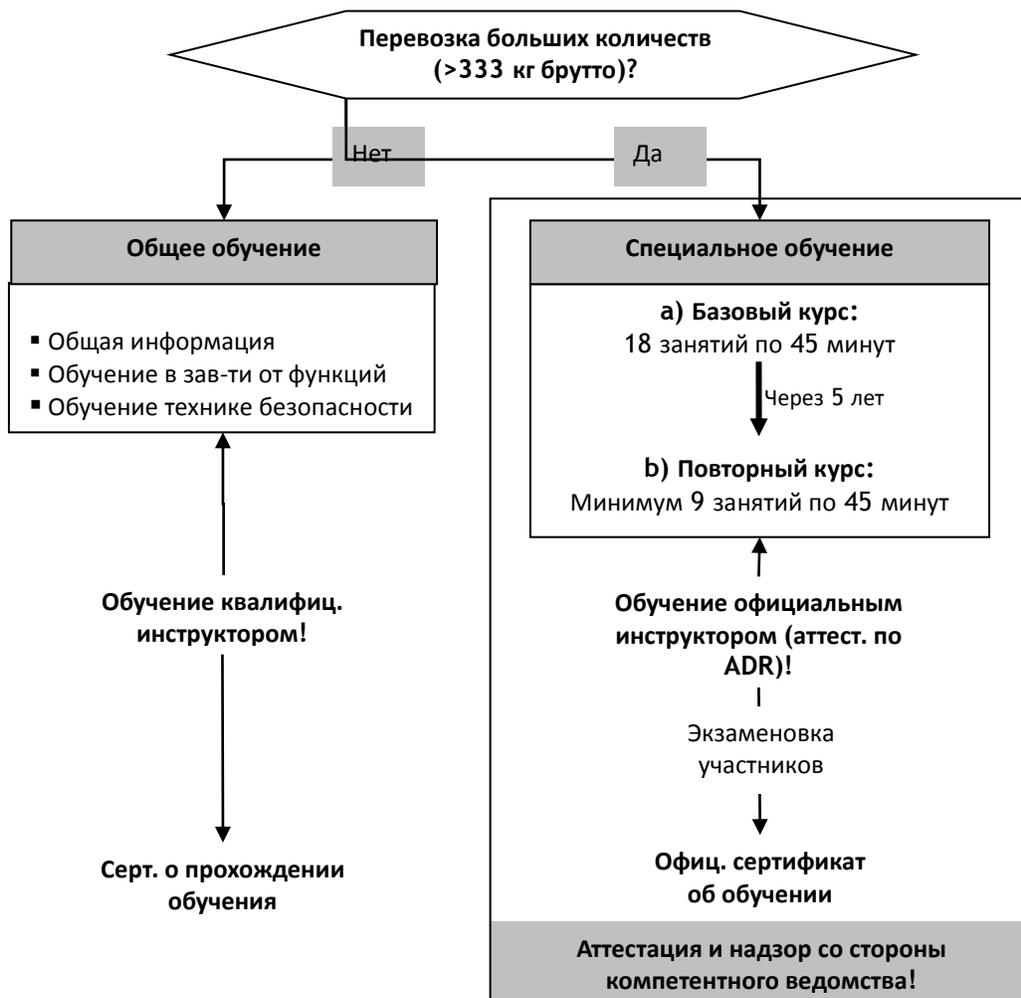
5 Обучение персонала, задействованного для перевозок

Важно обеспечить обучение и информированность всего персонала, задействованного в перевозке груза № ООН 3291 категории „Б“ - „Инфекционные материалы“. Настоятельно рекомендуется проводить обучение персонала, например, посредством ознакомления с инструкциями, такими как настоящий документ, хоть этого формально и не требуется в Типовом положении ООН. Только при надлежащем инструктаже и обучении грузоотправитель может гарантировать надлежащую классификацию подлежащих перевозке материалов, а также выбор надлежащей тары и ее надлежащую подготовку. Компаниям, осуществляющим перевозку, и другим работодателям в сфере перевозок следует обучать персонал надлежащим процедурам идентификации и обращения с тарой, содержащей опасные грузы.

Настоящая глава основывается на гл. 1.3 Типового положения ООН „Обучение“ (UN Model Regulations “Training”) и гл. 8.2 ADR „Требования к обучению экипажа транспортных средств“ („Requirements concerning the training of the vehicle crew”).

Лица, в обязанности которых входит перевозка опасных грузов по дорогам, должны быть ознакомлены с требованиями, регулирующими перевозку таких грузов, применительно к их обязанностям и задачам. Такие требования распространяются, в частности, на персонал, нанимаемый оператором автомобильных перевозок или производителем отходов, на работников, выполняющих работы по погрузке и разгрузке опасных грузов, на транспортно-экспедиторский персонал, работников логистических компаний и водителей транспортных средств, кроме водителей, имеющих сертификат на право осуществления дорожной перевозки опасных грузов.

Рис. 8: Потребности в обучении



5.1 Общее обучение экипажей транспортных средств (перевозка малых количеств груза № ООН 3291)

При перевозке малых количеств (< 333 кг брутто) инфицированных отходов класса „Б“ (№ ООН 3291) требованием является предоставление пользователю ясных инструкций о правилах использования тары; данное положение рассматривается как важный пункт „обучения“ персонала, осуществляющего перевозки соответствующих материалов. Тем не менее поскольку отходы № ООН 3291 считаются опасным грузом, персонал также должен проходить обучение установленному порядку их перевозки.

Только при надлежащем инструктаже и обучении грузоотправитель может гарантировать надлежащую классификацию подлежащих перевозке материалов, а также выбор надлежащей тары и ее надлежащую подготовку. Перевозчикам и другим работодателям в сфере перевозок следует обучать персонал надлежащим процедурам идентификации и обращения с тарой, содержащей опасные грузы.

Перевозчики малых количеств должны пройти нижеописанное „общее обучение“, сертификат о его прохождении является частью транспортировочной документации:

Общий вводный курс

Персонал должен быть ознакомлен с общими требованиями положений о перевозке опасных грузов.

Обучение специальным аспектам

Персонал должен проходить подробное обучение, непосредственно отвечающее функциям и обязанностям работников, относительно требований положений о перевозке опасных грузов. В случае если перевозка опасных грузов включает в себя мультимодальные перевозки персонал должен знать требования, предъявляемые к другим видам перевозок.

Обучение технике безопасности

В соответствии с уровнем риска травм или контакта в результате происшествия с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы, в том числе при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, персонал должен проходить обучение, охватывающее все факторы риска и опасности, связанные с опасными грузами.

Цель проводимого обучения - ознакомить персонал с правилами безопасного обращения и порядка действий в чрезвычайных ситуациях.

Информация о проведенном обучении хранится как у работодателя, так и у работника, и проверяется при найме нового персонала. Периодически должно организовываться дополнительное обучение (повторный инструктаж) с учетом изменений законодательства.

Нижеприведенная программа обучения является рекомендуемой, но не обязательной. Программы обучения могут варьироваться по времени и продолжительности, а также по минимальным требованиям, подлежащим выполнению.

Время	Содержание
09:30 -10:00	Приветствие участников
10:00 -10:45	Требования законодательства и классификация
10:45 -11:00	Перерыв
11:00 -11:45	Опасности, обусловленные инфицированными отходами, и безопасность труда
11:45 -12:00	Перерыв
12:00 -12:45	Требования к перевозке и транспортная документация
12:45 -13:45	Обед
13:15 -15:00	Семинар: Транспортировка, документация, устранение разливов
15:00 -15:30	Практическое занятие – Оценка усвоения и выдача сертификатов

5.2 Обучение специальным аспектам применительно к большим количествам груза № ООН 3291

Согласно ADR требование о проведении обучения специальным аспектам распространяется на всех перевозчиков, перевозящих свыше 333 кг брутто отходов № ООН 3291 одним транспортным средством одновременно.¹⁹

Необходимые знания и навыки приобретаются в результате обучения, включающего теоретические курсы и практические упражнения. Полученные знания проверяются на экзамене. Организатор обучения гарантирует наличие соответствующих знаний у инструкторов и учет последних тенденций в положениях законодательства и требованиях к обучению в связи с перевозкой опасных грузов. Обучение должно быть практически ориентированным.

Продление сертификата раз в пять лет компетентным органом или организацией, утвержденной таким органом, свидетельствует, что водитель транспортного средства в год, предшествующий дате истечения его сертификата, прошел повторное обучение и сдал соответствующий экзамен. Новый срок действия отсчитывается со дня истечения сертификата.

Вводное и повторное обучение проводятся в форме базового и, при необходимости, специализированных курсов. Минимальная продолжительность теоретической части каждого вводного курса или части полного курса устанавливается следующим образом:

а) Базовый курс - 18 учебных единиц (занятий)

а) Общая продолжительность полного курса может устанавливаться компетентным ведомством, которое при этом должно учитывать минимальную продолжительность базового курса. Предполагается, что продолжительность одной учебной единицы (занятия) составляет 45 минут. Как правило, продолжительность одного учебного дня не может превышать 8 занятий.

б) Индивидуальные практические занятия должны проводиться в связи с теоретическим обучением и, как минимум, включать первую помощь, пожаротушение и порядок действий при происшествиях или чрезвычайной ситуации. Базовый курс должен состоять из 18 учебных единиц (занятий). Программа базового курса должна включать, как минимум, следующее:

- с) общие требования к перевозке опасных грузов;
- д) основные типы опасностей;
- е) информация по защите окружающей среды при контроле за перевозкой отходов;
- ф) меры предупреждения и безопасности, соответствующие различным видам опасностей;
- г) порядок действий после происшествия с пострадавшими (первая помощь, безопасность дорожного движения, базовые знания об использовании средств защиты и т. д.);
- h) маркировка, этикетки и таблички оранжевого цвета;
- и) что должен и чего не должен делать водитель при перевозке опасных грузов;
- j) назначение и способы применения технического оборудования на транспортных средствах;
- к) запрет на смешанные перевозки в одном транспортном средстве или контейнере;

- l) надлежащие меры предосторожности во время погрузки и разгрузки опасных грузов;
- m) общая информация по гражданской ответственности;
- n) информация по мультимодальным перевозкам;
- o) правила обращения и размещения тары;
- p) ограничения в отношении перевозок в туннелях и инструкции по поведению в туннелях (меры предупреждения и безопасности, действия в случае пожара или в других нестандартных ситуациях и т. д.);
- q) правила безопасности.

b) Повторный курс

Повторное обучение, организуемое на регулярной основе, имеет целью привести знания водителя в соответствие актуальным положением; оно должно учитывать новые аспекты технического, законодательного и предметного характера. Повторное обучение должно проводиться до истечения периода, на который рассчитан базовый курс.

Продолжительность повторного обучения включая индивидуальные практические занятия должна составлять как минимум два дня для полного курса, или должна включать как минимум 9 занятий по 45 минут. Как правило, максимальная продолжительность учебного дня не должна превышать 8 занятий.

Вместо повторного обучения и экзамена водитель может повторно пройти соответствующее первичное обучение со сдачей экзамена.

5.3 Аттестация курсов

Аттестация учебных курсов осуществляется компетентными ведомствами. Аттестация возможна только на основании письменной заявки. К заявке на утверждение прилагаются следующие документы:

1. Подробная программа обучения с указанием тем занятий, их продолжительности и предполагаемых методов обучения;
2. квалификация и сфера деятельности обучающего персонала;
3. сведения о помещениях для занятий и дидактических материалах, а также инвентаре для проведения практических занятий;
4. условия обучения, такие как количество обучаемых.

Компетентные ведомства контролируют проведение занятий и прием экзаменов. Письменное свидетельство об аттестации выдается компетентным ведомством на следующих условиях:

- обучение должно проводиться в соответствии с документами, приложенными к заявке;
- компетентное ведомство имеет право направлять уполномоченное лицо для присутствия на занятиях и экзаменах;
- компетентное ведомство должно своевременно получать информацию о дате и месте проведения индивидуальных занятий;

- аттестация может быть отозвана, в случае если условия ее выдачи не выполняются.

5.4 Экзамены и сертификация

а) Первичное базовое обучение

По завершении базового обучения (в том числе и практических занятий) проводится экзамен по содержанию базового курса. Во время экзамена экзаменуемый должен подтвердить наличие знаний, понимания и навыков, необходимых профессиональному водителю транспортных средств, перевозящих опасные грузы, которые были получены в ходе обучения. Для этого компетентное ведомство или его экзаменационная комиссия подготавливают список вопросов.

Вопросы, задаваемые экзаменуемому, выбираются из данного списка. До начала экзамена экзаменуемый не должен знать, какие вопросы ему достанутся. По итогам полного курса может проводиться один экзамен, и компетентный орган контролирует условия его проведения.

Экзамен должен проводиться в форме письменного экзамена или сочетания письменного и устного экзамена. Каждый экзаменуемый должен ответить как минимум на 25 вопросов. Минимальная продолжительность экзамена - 45 минут. Вопросы могут иметь различную степень сложности и получать различный коэффициент при выставлении оценки.

б) Повторное обучение

По завершении повторного обучения слушатели допускаются к сдаче соответствующего экзамена. На экзамене им необходимо ответить как минимум на 15 вопросов по содержанию повторного обучения; минимальная продолжительность экзамена - 30 минут.

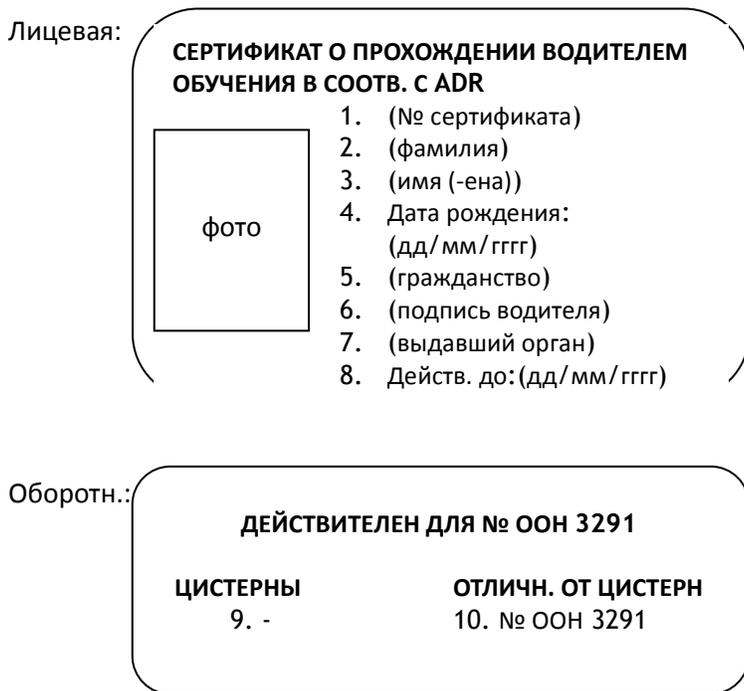
Сертификат о прохождении обучения для водителя

Сертификат выдается по завершении базового обучения при условии успешной сдачи экзаменов.

Сертификат продлевается, если представляет доказательства прохождения повторного обучения и выдерживает экзамен.

Сертификат оформляется по нижеприведенной форме. Рекомендуемый формат - ISO 7810:2003 ID-1, рекомендуемый материал - пластик. Цвет - белый с черным шрифтом. Документ должен иметь дополнительно защиту от подделки, такую как голограмма, УФ-печать или гильошированный узор. Сертификат должен выдаваться на языке или одном из языков страны нахождения компетентного ведомства, выдающего соответствующий документ. Если это язык, отличный от английского, французского или немецкого, название сертификата, название 8-й позиции и названия на оборотной стороне должны также быть переведены на английский, французский или немецкий языки.

Рис. 9: Образец сертификата о прохождении водителем обучения



6 Транспортная документация

Необходимо однозначно указывать на опасные свойства инфицированных отходов, чтобы обеспечить осведомленность персонала на всех этапах транспортной цепочки. Данная информация дает людям возможность понимать риски, избегать неправильного обращения по неосторожности и пользоваться соответствующими средствами индивидуальной защиты при устранении разливов. Водитель должен держать транспортную документацию в отсеке для информации на случай чрезвычайной ситуации в кабине транспортного средства и предоставлять ее сотрудникам экстренных служб, а также другим уполномоченным лицам по их требованию.

Перевозчик должен обеспечить наличие следующих документов:

Название документа	Большие количества (> 333 кг)*	Малые количества (< 333 кг)*
1) Общая информация о перевозках (гл. 6.1)	X	X
2) Транспортный коносамент (гл. 6.2)	X	X
3) Аварийная карточка (гл. 6.3)	X	X
4) Сертификат водителя на перевозку опасных грузов	X (специальный)	X (общий)
5) Сертификат на транспортное средство, выданный технической инспекцией (сертификат, выдаваемый	X	-

компетентным ведомством)		
6) Наклейки и таблички для транспортного средства (гл. 3.2)	X	-
7) Сертификат на контейнеры (Тара, одобренная ООН; выдается производителем)	X	-
8) Сертификат о прохождении обучения персоналом (гл. 5)	X (специальный)	X (общий)

* брутто

6.1 Образец общей информации о перевозке

Транспортная документация должна содержать следующие сведения:

1. Контактная информация грузополучателя.
2. Надлежащее транспортное наименование: «ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К.», или «(БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.»
3. Класс и, при указании, категория в данном классе грузов: Класс 6.2. № ООН и, при указании, группа упаковки материалов: № ООН 3291.
4. Общее количество опасных грузов по транспортной документации (по объему или весу соответственно).
5. Наименование и адрес грузоотправителя (точка сбора у первичного производителя)

Далее приводится образец документа «Общая информация о перевозке»:

Образец: Общая информация о перевозке²⁰

Дата:

--	--	--	--	--	--

(день, месяц, год)

1. Грузополучатель

Наименование: _____

Улица: _____

Город: _____

Тел.: _____

2. Классификация и надлежащее транспортное наименование перевозимых отходов:

№ ООН	Транспортное наименование	Класс	Группа упаковки	Знак опасности
3291	«ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К.»	6.2	II	

3. Общий объем перевозки:

Партия: не превышающая 333 кг брутто.²¹

ИЛИ

Общий объем партии по объему, массе брутто или массе нетто: _____

5. Контактная информация грузоотправителя (точки сбора у первичного производителя):

№	Наименование	Улица	Город	Телефон

6.2 Образец – Транспортный коносамент

Транспортный коносамент подписывается в 4-х экземпляров (на бумаге разных цветов), по одному для производителя отходов (1), перевозчика (2), предприятия по обработке отходов (3) и компетентной инстанции (4).

Транспортный коносамент в соответствии с ADR

Дата вывоза:

--	--	--	--	--	--

 (день, месяц, год)

Грузоотправитель (производитель отходов) – наименование и адрес

Перевозчик отходов – наименование и адрес

Дата доставки:

--	--	--	--	--	--

 (день, месяц, год)

Грузополучатель (предприятие по переработке) – наименование и адрес

Описание отходов:

№ ООН и тип упаковки	Надлежащее транспортное наименование	Вес брутто (кг)

Настоящим подтверждаю, что содержимое партии груза описано выше полностью и точно, приведено надлежащее транспортное наименование, произведена классификация, упаковка, маркировка, этикетирование/размещение металлических табличек, и что содержимое находится в надлежащей форме в соответствии с применимыми положениями международного права и национального законодательства. Исполнение всех применимых требований подтверждаю.

Подпись Грузоотправитель

Подпись перевозчик
отходов

Подпись получатель
(предприятие по обработке)

6.3 Образец – Аварийная карточка

«Аварийная карточка» содержит информацию о том, какие действия следует в первую очередь предпринимать пожарных расчетов, если они прибыли к месту возгорания с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы, не имея на руках надлежащей и надежной информации по аварийной ситуации с соответствующим веществом.

№ ООН 3291 **ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или (БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К**

Класс по ADR 6.2

Упаковочная группа II

1. Виды опасности

- Опасность для кожи, глаз и дыхательных путей.
- Биологическая опасность - Возможно инфицирование людей и/или животных. Серьезный риск заражения почвы и вод.

2. Индивидуальная защита

- Защитный костюм.
- Фильтрующие средства защиты органов дыхания, перчатки и очки.
- Закрытая обувь.

3. Действия при аварийной ситуации

3.1 Общего характера

- Держаться с наветренной стороны. Наденьте средства индивидуальной защиты до входа в опасную зону.
- Минимизировать количество персонала в зоне риска.
- Людей и животных, которые могли заразиться, необходимо изолировать до их медицинского/ветеринарного осмотра

3.2 При развале и россыпи (разливе):

- По возможности устранить течи.
- Локализовать разлив любыми доступными средствами.
- Абсорбировать с помощью песка, земли или других подходящих материалов.
- Если вещество попало в водотоки или канализацию, поставить в известность компетентные инстанции.

3.3 Пожар (с возгоранием опасного вещества):

- Не тушить тару, целостность которой нарушена. Не дать огню распространяться при помощи струй воды.
- По минимуму использовать средства огнетушения и препятствовать их стоку.
- Унести неповрежденные контейнеры от источника тепла

4. Первая помощь

- При попадании материалов в глаза промыть глаза водой не менее 15 минут и немедленно обратиться к врачу.
- Немедленно снять загрязненную одежду и промыть загрязненную кожу большим количеством воды
- Лицам, контактировавшим с материалами или вдыхавшим их пары, незамедлительно обратиться к врачу. Передать всю имеющуюся информацию по требованиям безопасности.
- Первую помощь должны оказывать исключительно лица в надлежащих средствах индивидуальной защиты.
- Следует избегать искусственного дыхания «рот в рот». Используйте альтернативные методы, желательно с применением кислородных аппаратов или аппаратов на сжатом воздухе.

5. Важные меры предосторожности при сборе грузов

- Собирайте разлившиеся грузы в герметно закрывающиеся контейнеры

В случае крупных происшествий звонить: _____

6.4 Образец – Лист технического контроля транспортного средства

Перевозчик должен перед выездом по маршруту заполнить лист технического контроля транспортного средства. После такой проверки перевозчик передает его грузоотправителю.

А. Лист технического контроля транспортного средства		Проверки (5 дней)				
		1	2	3	4	5
1. Тормоза в рабочем состоянии						
2. Глубина рисунка протектора покрышек в норме						
3. Давление в шинах в норме						
4. Окна и зеркала чистые						
5. Стеклоочистители работают						
6. Фары и указатели работают.						
7. Видимые повреждения автомобиля отсутствуют						
В. Средства защиты						
8. Огнетушитель АВС в наличии и пригоден к использованию						
9. Аптечка первой помощи в наличии						
10. Комплект для устранения разливов в наличии и полной комплектности: абсорбирующий материал, совковая лопата, 2 оранжевых мешка, дезинфицирующие средства и перчатки.						
11. Оборудование для закрепления грузов (такелажные веревки) в наличии и пригодно к использованию.						
12. Знак аварийной остановки в наличии и пригоден к использованию						
13. Информационные таблички не имеют повреждений и видны						
14. Предупреждающие таблички не имеют повреждений и видны						
С. Документация						
15. Водительское удостоверение и сертификат водителя в наличии						
16. Общая информация о перевозке исчерпывающая и в наличии						
17. Транспортный коносамент (документ на перевозку опасных грузов) в наличии						
18. Сертификат на контейнер/упаковку для перевозки в транспортном средстве в наличии						
19. Аварийная карточка (порядок действий при чрезвычайных происшествиях и разливах) в наличии и легкодоступна						
Дата и подпись за каждый день						
1-й день: дата/подпись		↑	↑	↑	↑	↑
2-й день: дата/подпись		↑	↑	↑	↑	↑
3-й день: дата/подпись		↑	↑	↑	↑	↑
4-й день: дата/подпись		↑	↑	↑	↑	↑
5-й день: дата/подпись		↑	↑	↑	↑	↑

Примечания

6. Приложение

7.1 Примеры инфекционных материалов, относимых к категории А

Нижеприведенная таблица содержит примерный перечень, взятый из 17-й редакции Рекомендаций ООН (United Nations Model Regulations) и ADR соответственно.

Примечание:

В случае если перевозимые отходы НЕ содержат нижеуказанные микроорганизмы, они могут быть отнесены к категории «Б».

«Культуры» являют собой результат процесса целенаправленного размножения патогенных организмов.

Тем не менее, для целей перевозки по дорогам общего пользования (ADR) культуры, предназначенные для диагностики или лечения, они могут быть отнесены к категории «Б».

ADR, гл. 2.2.62.1.4.1, 2013:

ПРИМЕРЫ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К КАТЕГОРИИ «А» - В ЛЮБОЙ ФОРМЕ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ	
№ ООН и наименование	Микроорганизмы
<p>№ ООН 2814</p> <p>Инфекционные материалы, представляющие опасность для людей</p>	<p>Палочка сибирской язвы (<i>Bacillus anthracis</i>) (только культуры)</p> <p>Бруцелла (<i>Brucella abortus</i>) (только культуры)</p> <p>Бруцелла мальтийская (только культуры)</p> <p>Бруцелла свиная (только культуры)</p> <p>Возбудитель сапа (<i>Burkholderia mallei</i> - <i>Pseudomonas mallei</i>) (только культуры)</p> <p>Возбудитель мелиоидоза (ложного сапа) <i>Burkholderia pseudomallei</i> – <i>Pseudomonas pseudomallei</i> (только культуры)</p> <p>«Хламидия попугаев» (<i>Chlamydia psittaci</i>) – птичьи штаммы (только культуры)</p> <p>Ботулина (<i>Clostridium botulinum</i>) (только культуры)</p> <p>Возбудитель кокцидиомикоза (<i>Coccidioides immitis</i>) (только культуры)</p> <p>Возбудитель Ку-лихорадки (<i>Coxiella burnetii</i>) (только культуры)</p> <p>Вирус конго-крымской геморрагической лихорадки</p> <p>Вирус денге (только культуры)</p> <p>Вирус восточного энцефалита лошадей (только культуры)</p> <p>Кишечная палочка (<i>E. coli</i>, verotoxigenic) (только культуры)</p> <p>Вирус Эбола</p> <p>Вирус Флексал (<i>Flexal virus</i>)</p> <p>Возбудитель туляремии (<i>Francisella tularensis</i>) (только культуры)</p> <p>Возбудитель венесуэльской геморрагической лихорадки (<i>Guanarito virus</i>)</p> <p>Хантавирус</p> <p>Хантавирус, вызывающий геморрагическую лихорадку с почечным синдромом</p> <p>Вирус Хендра</p> <p>Вирус гематита В (только культуры)</p> <p>Вирус герпеса В (только культуры)</p> <p>ВИЧ (только культуры)</p>

ПРИМЕРЫ ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К КАТЕГОРИИ «А» - В ЛЮБОЙ ФОРМЕ, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ	
№ ООН и наименование	Микроорганизмы
	<p>Высоко патогенный вирус птичьего гриппа (только культуры) Вирус японского энцефалита (только культуры) Вирус Хунин Возбудитель киасанурской лихорадки Возбудитель геморрагической лихорадки Ласса Вирус Мачупо Вирус Марбург Вирус оспы обезьян Микобактерии туберкулеза (только культуры)* Вирус Нипах Вирус омской геморрагической лихорадки Вирус полиомиелита (только культуры) Вирус бешенства (только культуры) Эпидемический сыпной тиф (<i>Rickettsia prowazekii</i>) (только культуры) Пятнистая лихорадка Скалистых гор (<i>Rickettsia rickettsii</i>) (только культуры) Лихорадка Рифт-Валли (только культуры) Русский весенне-летний энцефалит (только культуры) Вирус Сэбия Шингелла дизентерии 1-го типа (только культуры)* Вирус клещевого энцефалита (только культуры) Вирус натуральной оспы Вирус венесуэльского лошадиного энцефаломиелита (только культуры) Вирус Западного Нила (только культуры) Вирус желтой лихорадки (только культуры) Чумная палочка (<i>Yersinia pestis</i>) (только культуры)</p>
<p>№ ООН 2900</p> <p>Инфекционные материалы, представляющие опасность только для животных</p>	<p>Вирус африканской чумы свиней (только культуры) Псевдоочума птиц (<i>Avian paramyxovirus 1-го типа</i>) – Вирулентный вирус болезни Ньюкасла (<i>Velogenic Newcastle disease virus</i>) (только культуры) Вирус классической чумы свиней (только культуры) Вирус ящура (только культуры) Вирус бугорчатки (только культуры) Микопlasма <i>Mycoplasma mycoides</i> – Контагиозная плевропневмония крупного рогатого скота (только культуры) Вирус чумы мелких жвачных животных (<i>Peste des petits ruminants virus</i>) (только культуры) Вирус чумы крупного рогатого скота (только культуры) Вирус оспы овец (только культуры) Вирус оспы коз (только культуры) Вирус везикулятной болезни свиней (только культуры) Вирус везикулятного стоматита (только культуры)</p>

*Тем не менее, культуры, предназначенные для диагностики или лечения, могут классифицироваться как инфекционные материалы категории «Б».

7.2 Патогенные микроорганизмы, относимые к категории «Б»

Категория «Б»: Инфекционный материал, не соответствующий критериям для отнесения к категории А (прил. 7.1).²²

7.3 Краткое руководство по присвоению кодов для № ООН 3291

В ниже приведенной таблице содержится информация по релевантным и применимым особым условиям в текстовой форме или в форме кодов. Коды отсылают к подробной информации, содержащейся в части, главе, разделе и/или подразделе, указанном в нижеследующих примечаниях. Пустые ячейки свидетельствуют об отсутствии особых требований и о применимости только общих требований, либо о том, что применяются ограничения на перевозку, изложенные в примечаниях. Применимые общие требования не приводятся в соответствующих ячейках. Нижеследующие примечания для каждой колонки указывают на часть (-и), главу (-ы), раздел (-ы) и/или подраздел (-ы), в которых их можно найти.

7.3.1 Типовое положение ООН

Гл. 3.2:

№	Заголовок	Код	Информация/ описание
(1) (2)	№ ООН	3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или «(БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или «МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.»
(3)	Класс или раздел	6.2	Класс опасности при транспортировке: Инфекционные материалы, подкатегория или класс 6.2: Отходы больничного происхождения
(4)	Дополнительная опасность	-	-
(5)	Группа упаковки	II	Средняя степень опасности
(6)	Особые условия	-	-
(7a)	Ограниченные количества	0	«0» указывает на отсутствие исключений из требований упаковочных инструкций ADR для ограниченных количеств
(7b)	Исключенные количества	E0	Не допускаются как исключенные количества
(8)	Инструкции по упаковке	P621	Инструкции по упаковке и таре (контейнеры для колюще-режущих отходов и т. п.)
		КСГМГ 620	Инструкции по контейнеру средней грузоподъемности для массовых грузов
		LP 621	Инструкции по контейнерам большой емкости
(9)	Особые условия по упаковке	-	-
(10)	Инструкции по перевозке в контейнерах для массовых грузов	BK2	Разрешается перевозка в закрытых контейнерах для массовых грузов
(11)	Особые условия	-	-

7.3.2 ADR

Гл. 3.2 табл. А:

№	Заголовок	Код	Информация/ описание
(1) (2)	№ ООН	3291	ОТХОДЫ БОЛЬНИЧНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, РАЗНЫЕ, Н.У.К., или «(БИО)МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, Н.У.К., или «МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ, ПОДПАДАЮЩИЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ, Н.У.К.»
(3a)	Класс	6.2	Класс опасности при транспортировке: Инфекционные материалы
(3b)	Код классификации	I3	Подкатегория класса 6.2: Отходы больничного происхождения
(4)	Группа упаковки	II	Средняя степень опасности
(5)	Маркировка тары	6.2	
(6)	Особые условия	565	Точно не определенные отходы, образующиеся в результате оказания медицинской/ветеринарной помощи или биологических исследований, в которых не предполагается наличие материалов класса 6.2, следует относить к данной категории. На обеззараженные отходы больничного происхождения и на отходы, образующиеся в результате биологических исследований, ранее содержавшие инфекционные материалы, не распространяются требования класса 6.2.
(7)	Ограниченные количества	LQ0	"LQ0" указывает на отсутствие исключений из требований упаковочных инструкций ADR для ограниченных количеств
(8)	Инструкции по упаковке	P621	Инструкции по упаковке и таре (контейнеры для колюще-режущих отходов и т. д.)
		КСГМГ 620	Инструкции по контейнеру средней грузоподъемности для массовых грузов
		LP 621	Инструкции по контейнерам большой емкости
(9a)	Особые условия по упаковке	-	-
(9b)	Условия по совместной упаковке	MP6	Не допускается упаковка совместно с другими грузами. Данное положение не применяется к веществам, используемым для охлаждения, таким как лед, сухой лед или охлажденный жидкий азот
(10)	«Инструкции» по передвижным цистернам и контейнерам для массовых грузов	BK2	Допускается перевозка в закрытых контейнерах для массовых грузов

№	Заголовок	Код	Информация/ описание
(11)	«Особые условия» по передвижным цистернам и контейнерам для массовых грузов	-	-
(15)	Категория транспортной опасности (код ограничения на перевозки в туннелях)	2 (-)	Общий максимальный объем на транспортную единицу (транспортное средство): 333 кг (ограничений на перевозки в туннелях нет)
(16)	Тара	V1	Тара загружается в закрытое или крытое транспортное средство либо в закрытые или крытые контейнеры
(17)	Массовые грузы	VV11	Перевозка в виде массовых грузов разрешена в специально оборудованных транспортных средствах и контейнерах образом, позволяющим исключить опасность для людей, животных и окружающей среды, напр., посредством загрузки отходов в мешках или при их герметичном закрытии
(18)	Загрузка, разгрузка, правила обращения	CV13	В случае утечки и разлива каких-либо материалов внутри транспортного средства или контейнера дальнейшее использование возможно после только после тщательной санитарной обработки и, при необходимости, дезинфекции или обеззараживания. Все прочие грузы и изделия, перевозимые в том же транспортном средстве или контейнере, необходимо осмотреть на предмет возможного заражения
		CV25	(1) Тара с отходами должна размещаться так, чтобы каждая единица тары была легкодоступна (2) Если тара с отходами должна перевозиться при температуре не выше 15°C или в замороженном виде, соответствующая температура также должна поддерживаться во время разгрузки и хранения (3) Тара с отходами должна храниться только в прохладных местах вдали от источников тепла
		CV28	Необходимо предпринимать меры предосторожности в отношении продуктов питания, других товаров потребления и кормов для животных
(19)	Осуществление перевозок	S3	Особые условия в отношении перевозки инфекционных материалов: В транспортном средстве, перевозящем опасные грузы, не допускается перевозка пассажиров, за исключением членов экипажа

№	Заголовок	Код	Информация/ описание
			<p>Экипаж транспортного средства должен знать правила пользования средствами пожаротушения</p> <p>Водитель и помощник водителя не должны открывать тару с опасными грузами</p> <p>При манипуляциях с грузами курение рядом с транспортным средством и внутри транспортного средства запрещается.</p> <p>За исключением случаев, когда двигатель используется для работы насосов или других приспособлений для загрузки или разгрузки транспортного средства (при условии, что законодательство страны эксплуатации допускает такое использование), на время погрузочно-разгрузочных работ двигатель транспортного средства должен быть заглушен.</p> <p>Не допускается стоянка транспортных средств, перевозящих опасные грузы, без активации стояночного тормоза</p>
(20)	Идентификационный № опасности	606	Инфекционный материал: содержит двухзначный или трехзначный номер, который должен быть нанесен на верхней части оранжевой таблички

7.4 Упаковочные инструкции № ООН 3291^{23 24}

7.4.1 Перевозка в контейнерах для массовых грузов (BK2)

- a) зарезервировано
- b) Закрытые контейнеры для массовых грузов и их крышки должны иметь конструкцию, исключаящую протечки. Такие контейнеры для массовых грузов должны иметь непористые внутренние поверхности и не должны иметь трещин или других особенностей, способных повредить находящуюся внутри тару, затруднить дезинфекцию или послужить причиной самопроизвольного открывания;
- c) Отходы № ООН 3291 должны находиться в закрытом контейнере для массовых грузов в пластиковых мешках образца ООН, прошедших испытания и допущенных, герметично закрытых, прошедших испытания для перевозки жидкостей упаковочной группы II и маркированных в соответствии с гл. 2.2.1. Такие пластиковые мешки должны выдерживать испытания на разрыв и ударную прочность в соответствии с ISO 7765-1:1988 «Пленки и листы полимерные. Определение ударной прочности методом свободно падающего груза – Ч. 1: Ступенчатые методы» и ISO 6383-2:1983 «Пластмассы. Пленки и листовой материал. Определение сопротивления раздиру. Ч. 2: Метод Элмендорфа». Каждый мешок должен иметь ударную прочность не менее 165 г и сопротивление раздиру как минимум 480 г как по параллельным, так и по перпендикулярным плоскостям с учетом длины мешка. Максимальный вес нетто каждого пластикового мешка не должна превышать 30 кг;
- d) Отдельные предметы тяжелее 30 кг, такие как загрязненные матрасы, могут перевозиться без упаковки в пластиковый мешок, если это одобрено компетентным ведомством;
- e) Отходы № ООН 3291, состоящие только из жидкостей, могут перевозиться только в

пластиковых мешках, содержащих достаточное количество абсорбирующего материала для абсорбирования всего объема жидкости без ее разлива в контейнер для массовых грузов;

- f) Отходы № ООН 3291, содержащие острые предметы, могут перевозиться только в испытанной и допущенной прочной таре образца ООН, соответствующей условиям упаковочных инструкций Р621, IBC620 или LP621;
- g) Также допускается использование прочной тары, описанной в упаковочных инструкциях Р621, IBC620 или LP621. Такая тара должна иметь надежную защиту, исключающую повреждения при нормальных условиях перевозки. Отходы, перевозимые в прочной таре и в пластиковых мешках в одном закрытом контейнере для массовых грузов, должны хорошо отделяться друг от друга, например, при помощи подходящих для этих целей твердых барьеров или разделителей, ячеек или других фиксирующих решений, исключающих повреждение упаковки при нормальных условиях перевозки;
- h) Не допускается прессование отходов № ООН 3291 в пластиковых мешках при их помещении в закрытый контейнер для массовых грузов таким образом, чтобы мешки могли утратить герметичность;
- i) Закрытые контейнеры для массовых грузов после каждого рейса необходимо осматривать на предмет утечек или разливов. В случае утечки или разлива отходов № ООН 3291 в закрытый контейнер для массовых грузов его повторное использование допускается только после тщательной санитарной обработки и, при необходимости, дезинфекции или обеззараживания с применением подходящего средства. Вместе с отходами ООН № 3291 не допускается перевозка других грузов, отличных от медицинских или ветеринарных отходов. Другие отходы, находящиеся в одном закрытом контейнере для массовых грузов с отходами ООН № 3291, необходимо осмотреть на предмет возможного заражения.

7.4.2 Упаковка (Р621)

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3291.

При условии соответствия общим условиям одобрено использование следующей тары:

- (1) Прочная, герметичная тара, удовлетворяющая требованиям гл. 6.1 (ADR) для твердых отходов, по характеристикам соответствующая группе упаковки II, при условии наличия достаточного количества абсорбирующего материала для впитывания всего объема присутствующей жидкости и при условии, что тара способна удерживать жидкость.
- (2) Для тары, содержащая существенное количество жидкости – прочная тара, удовлетворяющая требованиям гл. 6.1, по характеристикам соответствующая группе упаковки II для жидкостей.

Дополнительные требования:

Тара, предназначенная для колюще-режущих предметов, таких как битое стекло и иглы, должна быть непрокальваемой и удерживать жидкости в условиях испытаний, описанных в гл. 6.1.

7.4.3 Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ 620)

Настоящая инструкция применяется к грузам № ООН 3291.

При условии соответствия общим и особым условиям одобрено использование следующей тары:

Прочные, герметичные контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), по характеристикам соответствующая группе упаковки II.

Дополнительные требования:

1. Наличие достаточного количества абсорбирующего материала для впитывания всего объема жидкости, присутствующей в контейнере (КСГМГ).
2. Контейнер (КСГМГ) должен обеспечивать удерживание жидкостей.
3. Контейнеры (КСГМГ), предназначенные для колюще-режущих предметов, таких как битое стекло и иглы, должны быть непрокальваемыми.

7.4.4 Крупногабаритная тара (LP621)

Настоящая инструкция применяется к грузам № ООН 3291.

При условии соответствия общим и особым условиям одобрено использование следующей крупногабаритной тары:

- (1) Для отходов больничного происхождения, помещенных во внутреннюю тару: Прочная герметичная крупная тара, удовлетворяющая требования гл. 6.6 (ADR), по характеристикам соответствующая группе упаковки II, при условии наличия достаточного количества абсорбирующего материала для впитывания всего объема жидкости, присутствующей внутри тары.
- (2) Для тары, содержащая существенное количество жидкости – крупная прочная тара, удовлетворяющая требования гл. 6.6, по характеристикам соответствующая группе упаковки II для жидкостей.

Дополнительные требования:

Крупная тара, предназначенная для колюще-режущих предметов, таких как битое стекло и иглы, должна быть непрокальваемой и удерживать жидкости при условиях испытаний, описанных в гл. 6.6 (ADR).

7.5 Образец бланка регистрации происшествия

Отметьте нужные ответы галочкой: .

А Сведения о причастном персонале	Имя:	Фамилия:	Дата рождения:
	Работник учреждения здравоохранения? <input type="checkbox"/> Да, наименование учреждения: <input type="checkbox"/> Нет, работник компании-подрядчика: Полная вакцинация против гепатита А/В <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Не знаю Полная вакцинация против столбняка? <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Не знаю		
В Сведения о происшествии	Дата/время происшествия:	Место происшествия:	Есть ли другие пострадавшие? <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да – кол-во:
	(1) Обстоятельства происшествия (краткое описание) (2) Тип происшествия А – Попадание брызг в: <input type="checkbox"/> лицо <input type="checkbox"/> глаз <input type="checkbox"/> рот <input type="checkbox"/> ухо <input type="checkbox"/> нос <input type="checkbox"/> одежду <input type="checkbox"/> иное: _____ В – Укол иглой – порез: <input type="checkbox"/> иглой <input type="checkbox"/> скальпелем <input type="checkbox"/> стеклом <input type="checkbox"/> иное: _____ (3) Было ли видимое кровотечение? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет (4) Средства индивидуальной защиты: <input type="checkbox"/> халат <input type="checkbox"/> перчатки <input type="checkbox"/> очки <input type="checkbox"/> респираторная маска <input type="checkbox"/> иное: _____ (5) Была ли оказана первая помощь? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет		
С Сведения о производителе отходов (учреждении)	Отходы задекларированы как отходы из:		
	а) кол-во контейнеров: б) наименование учреждения здравоохранения:		
Д Описание принятых мер первой помощи:	Информация о маршруте:		
	Описание мер первой помощи / постконтактной профилактики (ПКП):		
	Проводилось ли исследование на ВИЧ/гепатит после происшествия? <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет Фамилия врача:		
Е Подтверждение	Пострадавший:	Свидетель:	Ответственный:
	ФИО: Дата:	ФИО: Дата:	ФИО: Дата:

	Подпись:	Подпись:	Подпись:
--	----------	----------	----------

7.6 Библиография

- (a) CEFIC, Европейский совет химической промышленности, г. Брюссель, 2011-2013 гг.: <http://www.ericards.net>
- (b) Европейское соглашение по международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) в редакции от 1 января 2011 г., ООН, 2010 г.:
<http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr2013/13contentse.html>
- (c) МОТ – Международная Организация Труда, Энциклопедия по безопасности и гигиене труда, 4-е издание, 1998 г.
- (d) МПХБ – Международная программа химической безопасности, и КЕС – Комиссия Европейских Сообществ, Международные карты химической безопасности
- (e) ISO 7765-1:1988 «Пленки и листы полимерные. Определение ударной прочности методом свободно падающего груза – Ч. 1: Ступенчатые методы», 1988 г.:
http://www.iso.org/iso/iso_catalogue/catalogue_tc/catalogue_detail.htm?csnumber=14629
- (f) „Рекомендации по перевозке опасных грузов, Рекомендации ООН, 18-е исправленное издание, Нью-Йорк/Женева, ООН, 2013 г.:
http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/rev18/18files_e.html
- (g) ВОЗ, Рекомендации по правилам перевозки инфекционных материалов, Контроль и борьба с инфекционными заболеваниями; на 2013-2014 гг., 2012 г.:
http://www.who.int/csr/resources/publications/biosafety/WHO_HSE_EPR_2008_10/en/index.html
- (h) ВОЗ, Практическое руководство по биологической безопасности для лабораторий, 3-е издание, Денева, Всемирное Общество Здравоохранения, 2004 г.

7.7 Ссылки

- ¹ Европейское соглашение по международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR), т. 1, ООН, 2013 г.
- ² Рекомендации ООН (UN Model Regulations) гл. 6.8.4, 2013 г.
- ³ Рекомендации ООН гл. 6.8.1 и 6.8.3.1.5, 2011 г.
- ⁴ Рекомендации ООН, гл. 6.8.3, 2013 г.; ADR, гл. 7.3.2.6.2 (с), 2013 г.
- ⁵ Рекомендации ООН, гл. 4.1.1.5, 2013 г.; ADR, гл. 4.1.1.5, 2013 г.
- ⁶ Рекомендации ООН и ADR, гл. 4.1.4, 2013 г.
- ⁷ Рекомендации ООН и ADR, гл. 4.1.8.4, 2013 г.
- ⁸ Рекомендации ООН, гл. 5.2, 2011 г.; ADR, гл. 3.2, колонка (5) «Этикетки», гл. 5.2 «Маркирование и этикетирование», 2013 г.
- ⁹ ADR, гл. 4.1.8.1, 2013 г.
- ¹⁰ Рекомендации ООН, гл. 4.3 и гл. 7.1, 2011 г.; ADR, гл. 3.2, 2013 г.
- ¹¹ Рекомендации ООН, гл. 7, 2011 г.; ADR, гл. 8 и 9, 2013 г.
- ¹² Рекомендации ООН и ADR, гл. 6, 2013 г.
- ¹³ Рекомендации ООН гл. 4.1.8.4 и гл. 7.1.7, 2011 г.; ADR, гл. 7.5.11, 2013 г.
- ¹⁴ Рекомендации ООН гл. 5.3.1.2; ADR, гл. 5.3.1.7
- ¹⁵ ADR, гл. 5.3.2.2, 2013 г.
- ¹⁶ Рекомендации ООН гл. 7.1.7.2, 2013 г.
- ¹⁷ ADR, гл. 5.4.3, 2013 г.
- ¹⁸ ВОЗ, эпидемически и пандемически опасные острые респираторные заболевания; профилактика и контроль инфекции в учреждениях здравоохранения, 2007 г.
- ¹⁹ ADR, гл. 8.2.2, 2013 г.
- ²⁰ Рекомендации ООН и ADR гл. 5.4, 2013 г.
- ²¹ ADR, гл. 1.1.3.6.3, 2013 г. (применимо к категории транспортно опасности 2)
- ²² Рекомендации ООН, гл. 2.6.3, 2011 г.; ADR, гл. 2.2.62.1.11.1, 2013 г.
- ²³ Рекомендации ООН и ADR, гл. 4.1.4, 2013 г.
- ²⁴ ADR, гл. 7.3.2.6.2, 2013 г.