

## Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2024: Linien- und Individualverkehr

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.71B (10/2025)

Verkehrsmittel		Treibhausgase <sup>1</sup>	Stickoxide	Partikel <sup>2</sup>	Auslastung
<b>Pkw <sup>3</sup></b>		<b>164</b>	<b>0,29</b>	<b>0,012</b>	<b>1,4 Pers./Pkw</b>
<sup>L</sup> davon Elektro-Pkw		70	0,07	0,004	
<sup>L</sup> davon Hybrid-Pkw		111	0,09	0,007	
<sup>L</sup> davon Diesel-Pkw		175	0,47	0,014	
<sup>L</sup> davon Benzin-Pkw		165	0,17	0,012	
<b>Flugzeug, Inland</b>		<b>290 <sup>4</sup></b>	<b>0,92</b>	<b>0,019</b>	<b>73 %</b>
<b>Eisenbahn, Fernverkehr</b>		<b>26</b>	<b>0,03</b>	<b>0,001</b>	<b>47 %</b>
<b>Linienbus, Fernverkehr</b>		<b>30</b>	<b>0,03</b>	<b>0,002</b>	<b>53 %</b>
<b>Eisenbahn, Nahverkehr</b>	g / Pkm	<b>44</b>	<b>0,14</b>	<b>0,004</b>	<b>30 %</b>
<sup>L</sup> davon Dieseltraktion		77	0,54	0,012	
<sup>L</sup> davon Elektrotraktion		35	0,04	0,002	
<b>Linienbus, Nahverkehr <sup>5</sup></b>		<b>90</b>	<b>0,21</b>	<b>0,007</b>	<b>16 %</b>
<sup>L</sup> davon Elektrobusse		62	0,07	0,003	
<sup>L</sup> davon Dieselbusse		94	0,23	0,008	
<b>Straßen-, Stadt- und U-Bahn</b>		<b>42</b>	<b>0,04</b>	<b>0,002</b>	<b>19 %</b>
<b>Pedelec</b>		<b>3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,000</b>	<b>1 Pers./Pedelec</b>

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin, sämtliche für Elektroantrieb ausgewiesene Emissionsfaktoren basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO<sub>2</sub>Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen.

<sup>1</sup> CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> und N<sub>2</sub>O angegeben in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

<sup>2</sup> ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

<sup>3</sup> alle Antriebe (Benzin, Diesel, Elektro, Flüssig- und Erdgas, Hybride)

<sup>4</sup> inkl. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte, nationaler Luftverkehr der Hauptverkehrsflughäfen, EWF 1,5 auf Basis:

[Software for a simplified estimation of CO<sub>2</sub> equivalents of individual flights | Umweltbundesamt](#)

<sup>5</sup> alle Antriebe (Diesel, Elektro, Hybride, Erdgas)

[Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)

Den "CO<sub>2</sub>Kompass" der Deutschen Bahn AG finden Sie hier:

[DB CO<sub>2</sub>Kompass](#)