

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2024: Linien- und Individualverkehr

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.71B (10/2025)

Verkehrsmittel		Treibhausgase ¹	Stickoxide	Partikel ²	Auslastung
Pkw³		164	0,29	0,012	1,4 Pers./Pkw
<i> ⁴ davon Elektro-Pkw</i>		70	0,07	0,004	
<i> ⁴ davon Hybrid-Pkw</i>		111	0,09	0,007	
<i> ⁴ davon Diesel-Pkw</i>		175	0,47	0,014	
<i> ⁴ davon Benzin-Pkw</i>		165	0,17	0,012	
Flugzeug, Inland		290⁴	0,92	0,019	73 %
Eisenbahn, Fernverkehr		26	0,03	0,001	47 %
Linienbus, Fernverkehr		30	0,03	0,002	53 %
Eisenbahn, Nahverkehr	⁵ / Pkm	44	0,14	0,004	30 %
<i> ⁴ davon Dieseltraktion</i>		77	0,54	0,012	
<i> ⁴ davon Elektrotraktion</i>		35	0,04	0,002	
Linienbus, Nahverkehr⁵		90	0,21	0,007	16 %
<i> ⁴ davon Elektrobusse</i>		62	0,07	0,003	
<i> ⁴ davon Dieselbusse</i>		94	0,23	0,008	
Straßen-, Stadt- und U-Bahn		42	0,04	0,002	19 %
Pedelec		3	0,00	0,000	1 Pers./Pedelec

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin, sämtliche für Elektroantrieb ausgewiesene Emissionsfaktoren basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO₂Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen.

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

² ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

³ alle Antriebe (Benzin, Diesel, Elektro, Flüssig- und Erdgas, Hybride)

⁴ inkl. Nicht-CO₂-Effekte, nationaler Luftverkehr der Hauptverkehrsflughäfen, EWF 1,5 auf Basis:

[Software for a simplified estimation of CO₂ equivalents of individual flights | Umweltbundesamt](#)

⁵ alle Antriebe (Diesel, Elektro, Hybride, Erdgas)

Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"

Den "CO₂Kompass" der Deutschen Bahn AG finden Sie hier:

[DB CO₂Kompass](#)