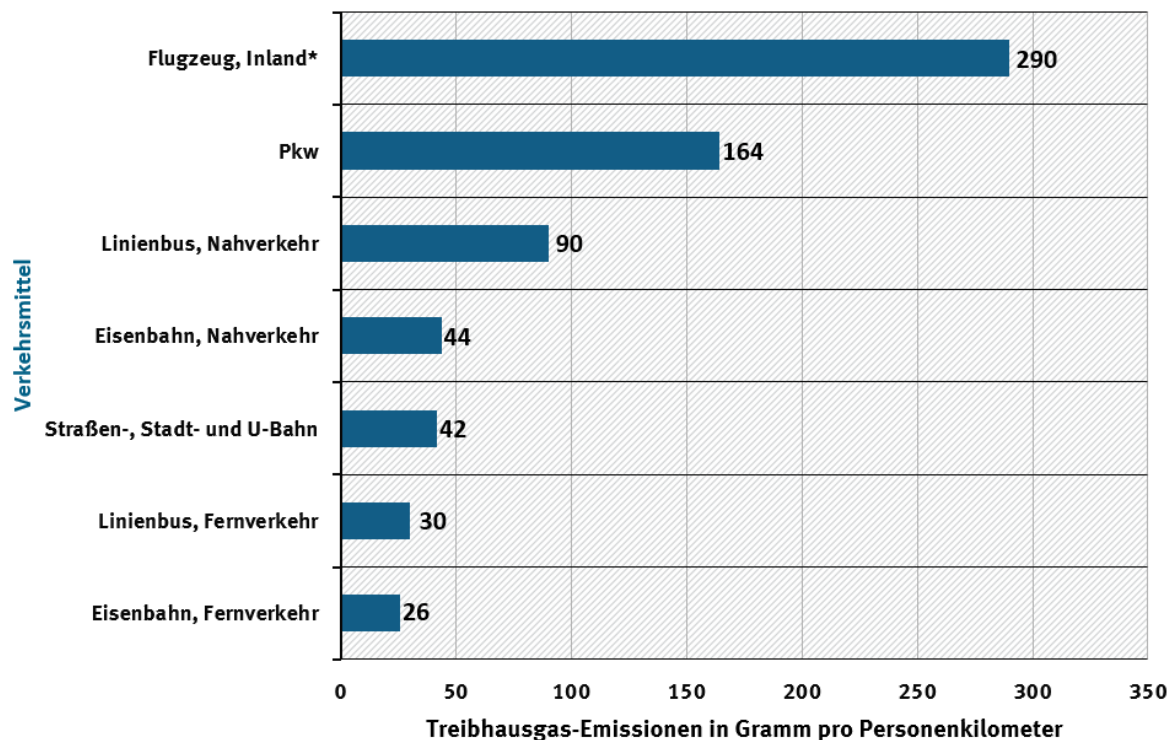


Vergleich der durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland 2024: Linien- und Individualverkehr



g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; inkl. der Treibhausgas-Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin; alle Antriebsarten berücksichtigt

Treibhausgase CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

Sämtliche für den Elektroantrieb ausgewiesenen Treibhausgas-Emissionsfaktoren basieren auf Werten des durchschnittlichen Strom-Mixes in Deutschland; Treibhausgas-Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO₂Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen.

* inkl. Nicht-CO₂-Effekte, EWF 1,5 (auf Basis von [Climate Change 27/2024 „Software for a simplified estimation of CO₂ equivalents of individual flights“](#)), nationaler Luftverkehr der Hauptverkehrsflughäfen

Für Informationen zu den Treibhausgas-Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe [UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)

Den "CO₂Kompass" der Deutschen Bahn AG finden Sie hier: <https://co2kompass.bahn.de/>