

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Güterverkehr in Deutschland 2024

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.71B (10/2025)

Verkehrsmittel		Treibhausgase ¹	Stickoxide	Partikel ⁴
Lkw gesamt ²	g / tkm	118	0,162	0,009
^L davon Lkw 3,5-7,5t		561	1,537	0,062
^L davon Lkw 7,5-12t		393	0,917	0,036
^L davon Lkw >12t		250	0,501	0,019
^L davon Last- & Sattelzüge		101	0,113	0,007
Güterbahnen ³		14	0,027	0,001
^L davon Dieseltraktion		29	0,239	0,006
^L davon Elektrotraktion		13	0,017	0,001
Binnenschiffe		32	0,352	0,009

g/tkm = Gramm pro Tonnenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Diesel, Flüssig- und Erdgas

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

² Lkw ab 3,5t zGG, Sattelzüge, Lastzüge

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren, weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

[Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)