

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr - Bezugsjahr 2017

| | | Pkw | Reisebus ¹ | Eisenbahn, Fernverkehr | Flugzeug | Linienbus | Eisenbahn, Nahverkehr | Straßen-, Stadt- und U-Bahn |
|--|-------|---------------|-----------------------|---------------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|
| Treibhausgase ² | g/Pkm | 139 | 32 | 36 ³ | 201 ⁴ | 75 | 60 | 64 |
| Kohlenmonoxid | g/Pkm | 0,60 | 0,04 | 0,02 | 0,13 | 0,05 | 0,04 | 0,04 |
| Flüchtige Kohlenwasserstoffe ⁵ | g/Pkm | 0,14 | 0,01 | 0,00 | 0,04 | 0,03 | 0,01 | 0,00 |
| Stickoxide | g/Pkm | 0,34 | 0,17 | 0,04 | 0,51 | 0,28 | 0,18 | 0,06 |
| Feinstaub ⁶ | g/Pkm | 0,004 | 0,003 | 0,000 | 0,004 | 0,002 | 0,002 | 0,000 |
| Auslastung | | 1,5 Pers./Pkw | 60% | 56% | 82% | 21% | 27% | 19% |

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer; l/100Pkm = Liter pro 100 Personenkilometer

Quelle: TREMOD 5.82

Emissionen aus Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin sind berücksichtigt.

Umweltbundesamt 13.11.2018

¹ Die Kategorie „Reisebus“ umfasst Busse im Gelegenheitsverkehr (z.B. für Klassen- oder Kaffeefahrten) und Fernlinienbusse. Differenzierte Daten für diese beiden Unterkategorien stehen für das Jahr 2017 nicht zur Verfügung.

² CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z.B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ unter Berücksichtigung aller klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs (EWF = Emission Weighting Factor = 2)

⁵ ohne Methan

⁶ ohne Abrieb