

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel im Personenverkehr in Deutschland – Bezugsjahr 2019

Verkehrsmittel		Treibhausgase ¹	Kohlenmonoxid	Flüchtige Kohlenwasserstoffe ⁴	Stickoxide	Partikel ⁵	Auslastung
Pkw	g / Pkm	143	0,95	0,14	0,39	0,006	1,5 Pers./Pkw
Flugzeug, Inland		214 ²	0,30	0,10	0,98	0,011	70%
Eisenbahn, Fernverkehr		29 ³	0,02	0,00	0,03	0,001	56%
Linienbus, Fernverkehr		29	0,01	0,01	0,05	0,001	55%
sonstige Reisebusse⁶		32	0,04	0,01	0,12	0,002	64%
Eisenbahn, Nahverkehr		55	0,04	0,01	0,19	0,004	28%
Linienbus, Nahverkehr		80	0,06	0,03	0,29	0,005	19%
Straßen-, Stadt- und U-Bahn		55	0,03	0,00	0,05	0,002	19%

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel und Kerosin

Quelle: TREMOD 6.14

Umweltbundesamt, 11/2020

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten

² inkl. Nicht-CO₂-Effekte

³ Die in der Tabelle ausgewiesenen Emissionsfaktoren für die Bahn basieren auf Angaben zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland. Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren

(siehe z. B. den „Umweltmobilcheck“ der Deutschen Bahn AG), weichen daher von den in der Tabelle dargestellten Werten ab.

⁴ ohne Methan

⁵ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

⁶ Gruppenfahrten, Tagesfahrten (z. B. Busrundreisen, Klassenfahrten, "Kaffeefahrten")

Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!" (<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltfreundlich-mobil>)