



# Wohin geht die Reise?

---

## Nachhaltig Reisen und Fliegen? Möglichkeiten und Grenzen

---

UBA Forum mobil & nachhaltig 2019  
Luftverkehr der Zukunft  
Berlin, 6.-7 November 2019

Martina von Münchhausen, WWF Deutschland  
[martina.vonmuenchhausen@wwf.de](mailto:martina.vonmuenchhausen@wwf.de)

---



# Reisen und Fliegen - die Gegenwart

- Im Sommerflugplan 2018 sind 80,5 Millionen Passagiere von deutschen Hauptverkehrsflughäfen in den Urlaub gestartet. Das waren 3% mehr als im Vorjahr - so viel wie nie zuvor
- Der innerdeutsche Flugverkehr ging leicht zurück
- Der Rekord von 4,5 Millionen Deutschen Urlaubern in der Türkei im Jahr 2018 wird 2019 wohl gebrochen
- Ein Flug zu den Kanarischen Inseln verursacht 1,9 Tonnen Kohlendioxid pro Fluggast. 2016 besuchten 3,1 Millionen Touristen aus Deutschland die Inselgruppe und haben mit ihren Flügen rund 5,7 Millionen Tonnen Kohlendioxid verursacht





# Reisen und Fliegen – Gegenwart

- 2016 wurden bei 6 großen Anbietern für freiwillige Kompensation rund 170.000 Tonnen CO2 kompensiert
- Durchschnittsdauer eines Aufenthaltes beträgt: 12,7 Tage

Die Menschen fliegen viel in den Urlaub, bleiben nicht so lange, reisen dafür öfter im Jahr und kompensieren so gut wie gar nicht



Travel Wild-iStock-Gettyimages Plus



# Nachhaltiges Reisen trotz Fliegen?- Ein Dilemma

Zertifizierungen für nachhaltigen Tourismus sind wegweisend für eine verantwortungsvolle Reise.

## Möglichkeiten

Durch die Erfüllung von Nachhaltigkeitskriterien unterstützt verantwortungsvoller Tourismus Destinationen (u.a. durch lokale Wertschöpfung, faire Löhne, Schutz der Biodiversität und Kulturstätten) und trägt dazu bei negative Effekte zu minimieren (Wasserverbrauch, Müll, Energie)

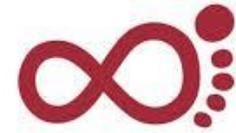
## Grenzen

der Klimafußabdruck bleibt jedoch und Klimaschutzziele können nicht erreicht werden





# Nachhaltiges Reisen trotz Fliegen?



**TRAVEL FOREVER**  
GLOBAL SUSTAINABLE TOURISM COUNCIL

Nachhaltigkeitssiegel sind die erste Wahl wenn es um umweltfreundliches Reisen geht, bleiben zur Erreichung des Klimaziels jedoch hinter ihren Möglichkeiten zurück

## GSTC Global Sustainable Tourism Council

<b>Greenhouse gas emissions</b>  <b>Significant greenhouse gas emissions from all sources controlled by the organization are identified, calculated where possible and procedures implemented to avoid or to minimize them. Offsetting of the organization's remaining emissions is encouraged.</b>	<b>Total direct and indirect greenhouse gas emissions from the organization's operations and those over which it has direct influence/control are monitored and managed.</b> <b>Carbon Footprint per tourist/night is monitored and managed.</b> <b>Actions are taken to avoid and reduce significant annual emissions from all sources controlled by the organization.</b> <b>Actions are taken to encourage suppliers of products and services to avoid and reduce significant annual emissions.</b> <b>Carbon offset mechanisms are used where practical.</b>
---	--



# Nachhaltiges Reisen trotz Fliegen?

## Gegenwärtige Strategie für klimafreundliches Reisen

- Aufruf zu einer bewusste Reiseentscheidung
- Distanz und Aufenthaltsdauer stehen in einem vernünftigen Verhältnis
- Aufklärung über Flugproblematik, transparenter Klimafußabdruck der Reise
- Angebote von Urlaubszielen in der Nähe bei gleichzeitiger Erfüllung der Urlaubsbedürfnisse wie beispielsweise Erholung, Sonne, Freizeitaktivitäten
- Anreise mit der Bahn anbieten und vereinfachen
- Klimaschutzprojekte zur Förderung erneuerbarer Energien oder zur Energieeffizienz bewerben und an die Reisen koppeln

**Man versucht also an das Gewissen und an die Vernunft der Touristen zu appellieren**

Touristischer Klima-Fußabdruck  
CO<sub>2</sub> pro Person 1.221 kg:

An und Abreise 925 kg

1.221 kg

Unterkunft 148 kg

Verpflegung 81 kg

Aktivitäten  
vor Ort 58 kg





# Die freiwillige Kompensation

**Kompensation statt Reduktion:**

**Ein Nullsummenspiel aber dennoch der wirkungsvollste Beitrag zu Klimaschutz**

- Qualität der Kompensation: Klimaschutzprojekte nach CDM Gold Standard und vollständige Bilanzierung der Umweltauswirkungen der Flüge (RFI etc.)
- Priorität für Effizienz statt Permanenz: Projekte zur Förderung von Energieeffizienz und erneuerbare Energien
- Keine Aufforstung 
- Nur für Flüge nicht für Verkehrsmittel, für die Alternativen möglich sind
- Verpflichtende Einbindung der freiwilligen Kompensation

-Vladimir\_Timofeev-iStock-GettyImages Plus



# Luftverkehr der Zukunft: umwelt- und klimaschonend, treibhausgasneutral

Regulatorische Instrumente statt Appelle an Touristen

- Konsequente Weiterführung des EU Emissionshandels (ETS) als einzige funktionsfähige Klimaschutzmaßnahme im Luftverkehr führt zu realistischen (Flugticket-) Preisen, die Vermeidungskosten und Umweltauswirkungen abbilden;
- Keine kostenlose Vergabe der Zertifikate sondern 100% Auktionierung
- Investition der Erlöse fließt in die Entwicklung zur Marktreife von synthetischen Kraftstoffen für einen treibhausgasneutralen Flugverkehr (PtL Herstellung aus 100% erneuerbarem Strom)
- Offsetting System CORSIA konterkariert die Effekte des Emissionshandels (Reduktion): Die Emissionen des europäischen Luftverkehrs würden unter CORSIA bei gleichzeitiger Beendigung des EU-ETS deutlich steigen



## DEPARTURES

TIME	DESTINATION	FLIGHT	GATE	REMARKS
12:28	NEW YORK	BA 903	31	CANCELLED
12:46	SYDNEY	QF5723	27	CANCELLED
13:08	TORONTO	AC5984	22	CANCELLED
13:21	TOKYO	JL 608	41	DELAYED
13:37	HONG KONG	CX5471	29	CANCELLED
13:48	MADRID	IB3941	30	DELAYED
14:19	BERLIN	LH5021	28	CANCELLED
14:35	LONDON	AA 997	11	CANCELLED
14:54	PARIS	AF5870	23	DELAYED
15:10	ROME	AZ5324	43	CANCELLED

**Vielen Dank!**

[martina.vonmuenchhausen@wwf.de](mailto:martina.vonmuenchhausen@wwf.de)